

TEHNOLOGIA DE EXECUTIE A LUCRARILOR PE DOMENIUL PUBLIC SI PRIVAT SI DE REFACERE A ACESTORA.

TEHNOLOGIA I

Strazi din balast sau pamant – santul sau groapa se va astupa numai cu balast concasat sort 0-50 mm concomitent cu cilindrare mecanica sau manuala dupa caz, in straturi de 20 cm.

TEHNOLOGIA II

Strazi cu imbracaminte din asfalt indiferent de trafic – santul sau groapa se va astupa numai cu balast concasat 0-50 mm tinand cont ca fiecare strat de 20 cm se va compacta mecanic. Ultimii 30 cm din grosimea sistemului rutier se vor face cu 20 cm beton C 18/22,5 (B 300) si 10 cm mixtura asfaltica astfel: 5 cm BADPS 31 si 5 cm BA 16.

TEHNOLOGIA III

Strazi cu imbracaminte din beton de ciment – santul sau groapa se va astupa numai cu balast concasat sort 0-50mm care se va compacta in straturi de 20 cm. Placa degradata se va reface numai cu beton, astfel:
- 20 cm beton C 18/22,5 (B 300).

TEHNOLOGIA IV

Strazi cu imbracaminte din pavaj de pavele – groapa sau santul se va astupa numai cu balast concasat 0-50 mm care se va compacta in straturi de 20 cm. Ultimii 30 cm din grosimea sistemului rutier se vor face cu 20 cm beton C 18/22,5 (B 300) si se vor monta pavele.

TEHNOLOGIA V – refacere trotuare – groapa sau santul se va astupa numai cu balast concasat de 0-50 mm care se va compacta in straturi de 20 cm. Ultimii 17 cm din grosimea sistemului rutier se vor face cu 10 cm beton C 12/15 (B 200) si 7 cm mixtura asfaltica astfel: 4 cm BADPS 31 si 3 cm BA 16.

Societatile detinatoare de retele vor avea obligatia refacerii stratului de uzura pe:

- Latimea unei benzi de circulatie si pe toata lungimea santului in cazul retelelor longitudinale montate in carosabil (conducta montata pe o banda);
- Pe toata latimea strazii si pe toata lungimea santului pentru o conducta montata in axul strazii;



- toata latimea trotuarului si pe toata lungimea santului in cazul retelelor montate in trotuar;
- o latime de 3 m (1,5 m de o parte si de alta a axului bransamentului) si pe toata lungimea bransamentului;
- in cazul interventiilor pe toata latimea benzii de circulatie (in cazul interventiilor situate pe o banda) si pe o lungime ce depaseste cu 2 m marginile sapaturii (la 1 m distanta fata de marginile sapaturii);
 - in cazul interventiilor aflate pe axul strazi pe toata latimea acesteia si pe o lungime ce depaseste cu 2 m marginile sapaturii (la 1 m distanta fata de marginile sapaturii);

NOTA:

Perioada de garantie de buna executie a lucrarilor este de 2 (doi) ani de la data terminarii acestora.

Aceste tehnologii au fost stabilite in conformitate cu urmatoarele normative:

- I 6 ;NTE 007/08/00 privind distante prescrise
- N.P.-o58-02; N.T.D.P. 01/2004
- STAS 6054/1977 privind adancimea retelelor pe zone geografice
- STAS 6400/984 cu privire la straturi de baza si fundatii;
- STAS 1913/13/83 Compactarea straturilor dupa metoda Proctor modificat. Gradul de compactare cerut este de 98%
- STAS 174/1 DN 2002 Imbracaminti bituminoase;
- Normativ departamental pentru lucrari de reparatii strazi – elaborator URBAN

PROIECT BUCURESTI – doctor inginer Victor Gutu;

- La dimensionarea sistemului rutier ce se reface se va respecta normativ PD 177/2001 elaborator Administratia Nationala a Drumurilor si SEARCH CORPORATION.



PROCEDURA PRIVIND APROBAREA EXECUTARII LUCRARILOR PE DOMENIUL PUBLIC AL MUNICIPIULUI PLOIESTI

1. Domeniul de aplicare.

Prezenta procedura se refera la lucrarile de investitii , reparatii si interventii executate la retele pozate subteran pe domeniul public al municipiului Ploiesti sau alte tipuri de lucrari care se executa pe domeniul public sau privat al municipiului Ploiesti si vizeaza in mod special retele operate de:

S.C. APA NOVA S.R.L. PLOIESTI

S.C. DISTRIGAZ SUD S.A. BUCURESTI FILIALA PLOIESTI

S.C. ELECTRICA S.A. PLOIESTI

S.C. DALKIA TERMO PRAHOVA SRL PLOIESTI

S.C. LUXTEN LIGHTING S.A. BUCURESTI – PUNCT DE LUCRU
PLOIESTI

S.C. ROMTELECOM S.A. PLOIESTI

S.C. UPC ROMANIA S.R.L. PLOIESTI

S.C. RDS&RDS S.A. PLOIESTI

2. Aprobarea executarii lucrarilor.

a) Pentru lucrari cu autorizatie de construire si documentatie de executie aprobarea executarii lucrarilor se da de catre Directia Tehnic Investitii, Biroul Rețele Edilitare pe formularul tipizat “Autorizatie de incepere a lucrarilor edilitare” in baza unui dosar ce contine:

-autorizatia de constructie;

-documentatia tehnica (planul de situatie + memoriu tehnic);

-avizele detinatorilor de retele mentionate in certificatul de urbanism ;

-avizul Politiei municipiului Ploiesti;

-documentatia organizarii de santier necesara realizarii lucrarii de baza(memoriu tehnic, plan de amplasare, asigurari de utilitati);

-contract de refacere a zonelor verzi incheiat cu A.D.P. Ploiesti;

-contract de refacere carosabil incheiat cu o societate specializata in astfel de lucrari.

Autorizarea executiei lucrarilor edilitare pe domeniul public se va face numai la solicitarea detinatorului /administratorului /concesionarului de retea



acesta avand si obligatia predarii domeniului public refacut reprezentantilor Primariei Municipiului Ploiesti .

Directia Tehnic Investitii, Biroul Retele Edilitare va elibera "Autorizatia pentru inceperea lucrarilor edilitare", in cuprinsul careia se va specifica termenul de executie (atat pentru retea, cat si pentru lucrarea de refacere a carosabilului sau dupa caz refacerea zonelor verzi afectate).

Detinatorul /administratorul/ concesionarul de retea are obligatia respectarii urmatoarelor faze in executie:

- semnalizarea corespunzatoare a lucrarii;
- taierea cu freza a conturului pe care se intervine;
- executarea sapaturii si evacuarea imediata a pamantului(orice depozitare a materialului rezultat din sapatura se va face pe folie de plastic in scopul evitarii imprastierii acestuia).

Detinatorul/administratorul/concesionarul de retea este obligat sa mentina semnalizarea lucrarii inclusiv pe perioada lucrarilor sus mentionate.

b)In cazul unor defectiuni accidentale la retele care pun in pericol securitatea cetatenilor sau imobilelor, detinatorul/administratorul/concesionarul de retea, vor inainta un formular unic care va contine:

- adresa la care se solicita interventia;
- un termen propus de executie a lucrarilor specifice;

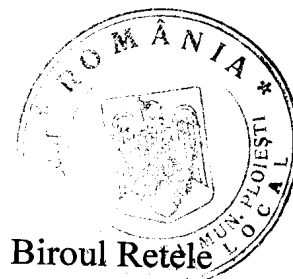
Sistemul propus presupune deplasarea delegatilor Directiei Tehnic Investitii, Biroul Retele Edilitare si al detinatorului /administratorului/ concesionarului de retea cu mijloc de transport pus la dispozitie de catre detinatorul/administratorul/concesionarul de retea pentru a constata pe teren necesitatea interventiei.

Detinatorul /administratorul/ concesionarul de retea are obligatia respectarii urmatoarelor faze in executie:

- semnalizarea corespunzatoare a lucrarii;
- taierea cu freza a conturului pe care se intervine;
- executarea sapaturii si evacuarea imediata a pamantului(orice depozitare a materialului rezultat din sapatura se va face pe folie de plastic in scopul evitarii imprastierii acestuia).

Detinatorul/administratorul/concesionarul de retea este obligat sa mentina semnalizarea lucrarii inclusiv pe perioada lucrarilor sus mentionate.

c)In cazul in care defectiunea accidentala se produce in afara orelor de program, se va anunta telefonic dispeceratul Primariei municipiului Ploiesti (telefon 984) iar in dimineata urmatoarei zile lucratoare, se va proceda conform cerintelor enuntate la punctul b.



În raport de documentele prezentate, Direcția Tehnic Investiții, Biroul Rețele Edilitare stabilește tehnologia de refacere împreună cu Serviciul Reparații și Întreținere Drumuri și/sau Serviciul Zone Verzi – A.D.P. Ploiești

Pentru suprafața de teren ocupată de organizarea de șantier a lucrării se încheie convenție pentru folosirea terenului necesar organizării de șantier cu Direcția Tehnic Investiții, Biroul Rețele Edilitare cu plată anticipată a contravaloarei în conformitate cu taxele unitare stabilite prin Hotărârea Consiliului Local al municipiului Ploiești de aprobare a impozitelor și taxelor locale aprobate pentru fiecare an .

Plățile menționate mai sus se vor face înainte eliberării convenției pentru folosirea terenului necesar organizării de șantier și constituie venit al bugetului local al municipiului Ploiești .

d) Detinatorul/administratorul/concesionarul de rețea nu va începe executia oricarui tip de lucrări la rețele edilitare fără aviz de intervenție, Autorizație de începere a lucrărilor edilitare eliberată de Biroul Rețele Edilitare, Direcția Tehnic Investiții sau fără a fi anunțat dispeceratul Primăriei municipiului Ploiești dacă defecțiunea este accidentală și se produce în afara orelor de program .

3. Monitorizarea executiei .

Direcția Tehnic Investiții prin reprezentanții Biroului Rețele Edilitare, Serviciul Reparații și Investiții Drumuri și Serviciul Zone Verzi-ADP Ploiești predă amplasamentul solicitantului în baza dosarului aprobat.

4. Executia lucrarilor de refacere

Lucrările de refacere îmbracaminti rutiere se vor executa conform "Tehnologiei de execuție a lucrărilor pe domeniul public" din Anexa 1.

Lucrările de refacere îmbracaminti rutiere vor fi în garanția detinatorului/administratorului/concesionarului de rețea pe o perioadă de 2 ani conform procesului verbal de recepție a refacerii carosabilului încheiat între Direcția Tehnic Investiții , Biroul Rețele Edilitare , detinatorul/administratorul/concesionarul de rețea și constructorul de refacere carosabil.

În cazul intervențiilor realizate de detinatorii/administratorii/concesionarii de rețele în zona căii de rulare a tramvaiului, se va reface sistemul rutier conform tehnologiilor aprobate. Închiderea rostului (zona de îmbinare între dală de beton și asfalt) se va realiza cu mastic bituminos.

În cazuri excepționale când lucrările solicitate de detinatori au un grad ridicat de complexitate, termenele care se vor acorda vor fi stabilite de



comun acord între Biroul Rețele Edilitare, Serviciul Reparații și Investiții Drumuri și reprezentantul de rețea, astfel încât ele să fie credibile și realizabile în scopul evitării aplicării unor penalizări acolo unde nu este cazul.

Pentru strazile aflate în perioada de garanție refacerea se va executa numai de către firma care a asfaltat strada în termen și în condiții de calitate corespunzătoare.

În cazul în care detinatorul/administratorul/concesionarul rețelei subterane intervine pe o stradă aflată în garanție, acesta va prelua în mod automat garanția până la terminarea termenului de garanție pentru zona afectată.

În caz contrar firmele care au executat asfaltarea strazii pot fi sancționate de către reprezentanții Primarului și/sau imputernicitii acestuia cu amenzi contravenționale.

Primăria municipiului Ploiești prin Direcția Tehnic Investiții va informa detinatorul/administratorul/concesionarul cu 3 luni înainte de începerea lucrărilor de investiții, va cere avizul acestora pentru aceste lucrări și va prevedea aducerea la cota a tuturor construcțiilor anexe aparținând rețelelor edilitare.

ROMANIA
JUDETUL PRAHOVA
PRIMARIA MUNICIPIULUI PLOIESTI



RAPORT DE SPECIALITATE

la proiectul de hotarare privind stabilirea modalitatii de executare a lucrarilor de reparatii pe domeniul public si privat al municipiului Ploiesti, de refacere a acestora si de punere in conformitate a retelelor subterane sau supraterane detinute sub orice forma juridica de catre operatorii serviciilor publice ce asigura utilitati in Municipiului Ploiesti

Activitatea de urmarire si coordonare a executarii interventiilor precum si a lucrarilor de investitii pe domeniul public al municipiului Ploiesti se desfasoara sub supravegherea Directiei Tehnic Investitii.

In acest sens propunem "Tehnologia de executie a lucrarilor pe domeniul public si privat si de refacere a acestor" Anexa 1 si "Procedura privind aprobarea lucrarilor pe domeniul public al municipiului Ploiesti" Anexa 2 la prezenta hotarare. Astfel:

Executia lucrarilor de interventii pe domeniul public se executa numai la solicitarea detinatorului/administratorului/concesionarului care raspunde de calitatea lucrarii pe toata durata ei si are obligatia de a preda reprezentantilor Primariei municipiului Ploiesti (Biroul Retele Edilitare), domeniul public refacut conform prevederilor prezentei hotarari.

Refacerea carosabilului se face de catre detinatorul/administratorul/concesionarul de retea prin firme specializate aflate in relatii contractuale cu acesta.

Pe toata durata executiei lucrarilor raspunderea pentru respectarea prevederilor prezentei hotarari revine detinatorului/ administratorului/ concesionarului de retea.

In caz de nerespectare a prevederilor prezentei hotarari va fi sanctionat contraventional detinatorul/administratorul/concesionarul de retea.

Consideram ca aceste prevederi vor duce la o mai mare responsabilizare a detinatorului/administratorului/concesionarului de retea care prin acest mod de lucru va urmari si coordona mai bine activitatea sa pe domeniul public.



Refacerea carosabilului dupa executia lucrarilor se va face respectand prevederile stabilite in , Anexa 1 la prezenta hotarare, respectiv "Tehnologia de executie a lucrarilor pe domeniul public si privat al municipiului Ploiesti si de refacere a acestora".

Prin prezenta Hotarare de Consiliu Local propunem urmatoarele:

-Daca in urma lucrarilor de investitii ale Directiei Tehnic Investitii se constata ca retelele subterane sau supratere ne nu sunt amplasate in conformitate cu legislatia si normativele in vigoare, detinatorul/administratorul/concesionarul retelor subterane sau supratere ne are obligatia sa remedieze aceste deficiente intr-un termen stabilit de comun acord cu Directia Tehnic Investitii.

In caz contrar detinatorului/administratorului/concesionarului retelelor subterane sau supratere ne i se va aplica o amenda de 2500lei, ce se va aplica la expirarea termenului stabilit , daca acesta nu se conformeaza solicitarii Directiei Tehnic Investitii .

-In cazul in care detinatorul/administratorul/concesionarul retelei subterane intervine pe o strada aflata in garantie, acesta va prelua in mod automat garantia pana la terminarea termenului de garantie pentru zona afectata.

-Autorizarea executiei lucrarilor edilitare pe domeniul public se va face numai la cererea detinatorilor/administratorului/concesionarului de retea acesta avand si obligatia predarii domeniului public refacut reprezentantilor Primariei municipiului Ploiesti.

- Contractele de executie refacere imbracaminti rutiere sa se incheie intre detinatorul/administratorul/concesionarul de retea care a cerut autorizarea lucrarilor la retelele subterane si societatile de executie drumuri autorizate la nivel calitativ corespunzator;

- De asemenea propunem ca lucrarile al caror beneficiar este Consiliul Local Ploiesti sa fie scutite de taxe indiferent de natura lor deoarece ar fi inefficient ca lucrarile finantate din bugetul local sa fie taxate.

- Directia Tehnic Investitii va controla modul de refacere a imbracamintilor rutiere.

Fata de cele expuse supunem Consiliului Local al Municipiului Ploiesti proiectul de hotarare alaturat.

Director Directia Tehnic Investitii,
Ing. Cristian Sandulescu

Sef Serviciu Reparatii
si Investitii Drumuri,
ing.Mihaela Iamandi

Sef Birou Retele Edilitare,
ing.Liviu Gheorghiu



EXPUNERE DE MOTIVE

la proiectul de hotarare privind stabilirea modalitatii de executare a lucrarilor de reparatii pe domeniul public si privat al municipiului Ploiesti, de refacere a acestora si de punere in conformitate a retelelor subterane sau supraterane detinute sub orice forma juridica de catre operatorii serviciilor publice ce asigura utilitati in Municipiului Ploiesti

Reteaua stradala a municipiului Ploiesti este mentinuta in stare de functionare prin lucrari de reparatii curente, capitale cat si prin modernizarea acesteia.

Datorita numeroaselor cazuri cu care se confrunta Serviciul Reparatii si Investitii Drumuri din cadrul Directiei Tehnic Investitii a Primariei municipiului Ploiesti, pe parcursul lucrarilor de investitii finantate de municipalitate, in ceea ce priveste existenta retelelor subterane si supraterane ce nu sunt montate conform normativelor in vigoare, propunem prezenta Hotarare de Consiliu Local. Astfel:

-Daca in urma lucrarilor de investitii ale Directiei Tehnic Investitii se constata ca retelele subterane sau supraterane nu sunt amplasate in conformitate cu legislatia si normativele in vigoare, detinatorul/administratorul/concesionarul retelelor subterane sau supraterane are obligatia sa remedieze aceste deficiente intr-un termen stabilit de comun acord cu Directia Tehnic Investitii.

In caz contrar detinatorului/administratorului/concesionarului retelelor subterane sau supraterane i se va aplica o amenda de 2500lei, ce se va aplica la expirarea termenului stabilit, daca acesta nu se conformeaza solicitarii Directiei Tehnic Investitii.

-In cazul in care detinatorul/administratorul/concesionarul retelei subterane intervine pe o strada aflata in garantie, acesta sa preia in mod automat garantia pana la terminarea termenului de garantie pentru zona afectata.

-Autorizarea executiei lucrarilor pe domeniul public se va face numai la cererea detinatorului/administratorului/concesionarului de retea acesta avand si obligatia predarii domeniului public refacut reprezentantilor Primariei municipiului Ploiesti.

- contractele de executie refacere imbracaminti rutiere sa se incheie intre detinatorul/administratorul/concesionarul care a cerut autorizarea lucrarilor la retelele subterane si societatile de executie drumuri autorizate la nivel calitativ corespunzator;

-De asemenea propunem ca lucrarile al caror beneficiar este Consiliul Local Ploiesti sa fie scutite de taxe indiferent de natura lor deoarece ar fi inefficient ca lucrarile finantate din bugetul local sa fie taxate.



- Directia Tehnic Investitii va controla modul de refacere a imbracamintilor rutiere.

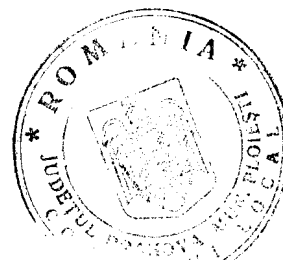
Consideram ca o relatie directa intre societatile detinatoare de retele si societatile de drumuri, ar conduce la micsorarea termenului de executie precum si la neimplicarea municipalitatii in litigii cu consecinte economice in cazul aparitiei de eventuale evenimente rutiere.

In scopul executarii de refaceri conforme ale imbracamintilor rutiere Directia Tehnic Investitii va controla respectarea din punct de vedere tehnic a normativelor in vigoare, precum si a "tehnologiilor de executie a lucrarilor pe domeniul public"

Fata de cele prezentate inaintam Consiliului Local al municipiului Ploiesti spre analiza si aprobare proiectul de hotarare.

CONSILIER LOCAL
RADU SOCOLEANU

CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI PLOIEȘTI
COMISIA DE SPECIALITATE NR. 3



COMISIA PENTRU UTILITĂȚI PUBLICE, CALITATEA VIEȚII ȘI PROTECȚIA
MEDIULUI

RAPORT

Comisia a luat în discuții proiectul de hotărâre privind stabilirea modalității de executare a lucrărilor de reparații pe domeniul public și privat al municipiului Ploiești, de refacere a acestora și de punere în conformitate a rețelelor subterane sau supraterrane deținute sub orice formă juridică de către operatorii serviciilor publice de asigurare utilități în municipiul Ploiești

și a constatat:

anif formativ!

PREȘEDINTE,
Teodorescu-Iulian

SECRETAR,
Sirbu Gheorghe

Data: 15 XII .2004