

DIRECTIA MOBILITATE SI TRAFIC URBAN
DMTU 317/14.04.2008



APROBAT
VICEPRIMAR
RADU SOCOLEANU

RAPORT DE SPECIALITATE

la proiectul de hotărâre privind aprobarea Regulamentului de organizare, si desfasurare a activitatii de transport în regim de taxi si a activitatii de dispecerat taxi, pe raza administrativ-teritoriala a municipiului Ploiești

În conformitate cu dispozițiile art.1 din Legea nr. 51/2006, privind serviciile comunitare de utilități publice, modificată și completată, serviciul de utilitate publică, este definit ca totalitatea acțiunilor și activităților reglementate prin care se asigură satisfacerea nevoilor de utilitate și interes general al colectivităților locale. Serviciile de utilități publice sunt în responsabilitatea autorităților administrației publice locale și se înființează, se organizează și se gestionează potrivit hotărârilor adoptate de autoritatea deliberativă a unității administrativ-teritoriale, în funcție de gradul de urbanizare, de importanța economico-socială a localității, de mărimea și de gradul de dezvoltare al acesteia și în raport cu infrastructura tehnico-edilitară existentă.

Serviciul de transport în regim de taxi și dispeceratele taxi, fac parte din sfera serviciilor comunitare de utilități publice, prin care se realizează satisfacerea nevoilor de deplasare a persoanelor, în condiții de siguranță pe raza administrativ-teritorială a localităților, a celor aflate în tranzit, sau în scopuri turistice.

Serviciul de transport în regim de taxi, poate fi executat numai de către transportatorii autorizați, în baza contractelor de delegare a acestui serviciu.

Prin acest regulament, se încearcă realizarea unui cadru unitar pentru organizarea și desfășurarea serviciului de transport public în regim de taxi și a activității de dispecerat taxi, conform Legii nr. 38/2003, completată și modificată, la nivelul municipiului Ploiești.

Potrivit art 2 din Legea 38/2003 modificată și completată, privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, consiliul local este obligat să organizeze, să reglementeze, să coordoneze și să controleze prestarea serviciului de transport în regim de taxi și a dispeceratelor taxi, pe raza administrativ-teritorială a acestuia.

Prevederile Hotărârii vor fi aplicate prin grija Direcției Mobilitate și Trafic Urban a Municipiului Ploiești, înființată prin Hotărârea Consiliului Local nr. 312/2007, care a preluat coordonarea și autorizarea activității de transport public de persoane în municipiul Ploiești.

Fata de cele mentionate, supunem spre promovare proiectul de hotarare referitor la Regulamentul de organizare, si desfasurare a activitatii de transport in regim de taxi si a activitatii de dispecerat taxi, pe raza administrativa-teritoriala a municipiului Ploiesti.



DIRECTOR,
DIRECȚIA MOBILITATE SI TRAFIC URBAN
Nicolae NAN



ROMANIA
JUDETUL PRAHOVA
PRIMARIA MUNICIPIULUI PLOIESTI

EXPUNERE DE MOTIVE

la proiectul de hotărâre privind aprobarea Regulamentului de organizare, si desfasurare a activitatii de transport în regim de taxi si a activitatii de dispecerat taxi, pe raza administrativ-teritoriala a municipiului Ploiești

Serviciile de utilitatii publice sunt in responsabilitatea autoritatilor administratiei publice locale si se infiinteaza, organizeaza, potrivit hotararilor adoptate de autoritatea deliberativa a unitatii administrativ-teritoriala, in functie de gradul de urbanizare, de importanta economico-sociala a localitatii, de marimea si gradul de dezvoltare al acesteia.

Serviciul de transport in regim de taxi si activitatea de dispecerat taxi, sunt servicii de utilitate sociala, influentand direct calitatea vietii unui oras, prin asigurarea dreptului la circulatie a oricarui cetatean.

Potrivit prevederile art.2 din Legea 38/2003 modificata si completata, privind transportul in regim de taxi si activitatea de dispecerat taxi, consiliul local este obligat sa organizeze, sa reglementeze, sa coordoneze si sa controleze prestarea serviciului de transport persoane in regim de taxi si serviciul de inchirieri autoturisme, pe raza administrativ-teritoriala a acestuia.

Fata de cele mentionate, supunem spre aprobare proiectul de hotarare alaturat.

PRIMAR,
Emil CALOTĂ

CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI PLOIEȘTI
COMISIA DE SPECIALITATE NR. 2



COMISIA PENTRU VALORIFICAREA PATRIMONIULUI, SERVICII CĂTRE
POPULAȚIE, COMERȚ, TURISM, AGRICULTURĂ ȘI PROMOVARE OPERAȚIUNI
COMERCIALE

R A P O R T

Comisia a luat în discuții proiectul de hotărâre privind aprobarea regulamen-
tului de organizare și desfășurare a activității de transport
la regim de taxi pe raza municipiului Ploiești.

și a constatat:

Raport favorabil.

PREȘEDINTE
Oprea Nicolae

SECRETAR,
Dinu Constantin

Data: 22.04.2008



Anexa nr. 1 la Hotărârea nr.

REGULAMENT
privind organizarea și desfășurarea transportului de persoane sau bunuri
în regim taxi și dispecerate taxi pe raza administrativ – teritorială
a municipiului Ploiești

CAPITOLUL I DISPOZIȚII GENERALE

- Art. 1** Prevederile prezentului regulament stabilesc modul de organizare, desfășurare și control al transportului de persoane sau bunuri în regim de taxi și de dispecerat taxi, pe teritoriul municipiului Ploiești.
Transportul de persoane, marfuri sau bunuri în regim de taxi și dispeceratele taxi, fac parte din categoria serviciilor publice către populație și se află sub controlul, conducerea și coordonarea autorității publice locale.
- Art. 2** Supravegherea și verificarea modului de respectare a legalității transportului în regim de taxi se face de către Direcția Mobilitate și Trafic Urban Ploiești, de R.A.R. Prahova, A.R.R. Prahova, precum și de alte instituții abilitate prin lege.
- Art. 3** Serviciile de transport în regim de taxi, pot fi executate numai de către transportatorii autorizați de către Autoritatea de Autorizare, în baza contractelor de atribuire în gestiune delegată a serviciului.
- Art. 4** Serviciul public de transport în regim de taxi, se realizează numai cu autovehicule deținute de către transportatorii autorizați, cu titlu de proprietate sau în baza unui contract de leasing.
- Art. 5** Activitatea de dispecerat taxi poate fi executată, numai pe raza administrativ-teritorială a municipiului Ploiești, de către orice persoană juridică, denumită în continuare dispecerat, autorizată de autoritatea de autorizare, în condițiile prezentului regulament.
- Art. 6** Costul transportului de persoane în regim de taxi se determină prin însumarea tarifelor pe distanța parcursă și/sau timpul de staționare măsurate la un aparat de taxat (taximetru) aflat în dotarea autovehiculului.
- Art. 7** În sensul prezentului regulament se definesc următorii termeni:
1. Autoritatea de autorizare - Direcția Mobilitate și Trafic Urban din cadrul aparatului propriu de specialitate al primarului municipiului Ploiești, autorizată prin Ordinul Președintelui Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice (A.N.R.S.C.), nr. 75/2008, pentru exercitarea atribuțiilor în domeniul serviciilor de transport public local (nr. Autorizație 0043/13.02.2008);

- 
2. Afișaj client - indicator alfanumeric al taximetrului care are rolul de a afișa, în mod lizibil pentru client, în mod succesiv, indicații privind prețul prestației efectuate până la momentul respectiv și, în mod continuu, poziția de funcționare în care este taximetrul în acel moment, precum și tariful aplicat;
 3. Aparat de taxat - aparat cu funcții metrologice și fiscale, compus dintr-un taximetru și un aparat de marcat electronic fiscal, care, montat la loc vizibil pentru client, calculează și afișează prețul de plată, emite un bon client la sfârșitul cursei și memorează datele privind activitatea taxiului, în scopul supravegherii sale fiscale. Aparatul de taxat trebuie să emită și alte documente, conform reglementarilor în vigoare;
 4. Autorizația pentru efectuarea transportului în regim de taxi, denumită în continuare autorizația de transport - document eliberat de autoritatea de autorizare, care atestă faptul că, un transportator este autorizat să execute transportul respectiv și poate participa la atribuirea în gestiune a serviciului de transport în regim de taxi;
 5. Autorizație taxi - copie conforma a autorizației de transport în regim de taxi, care dă dreptul transportatorului autorizat de a utiliza un autovehicul, deținut de acesta în proprietate sau în baza unui contract de leasing, pentru efectuarea serviciului de transport de persoane, mărfuri și bunuri în regim de taxi;
 6. Bon client - bonul fiscal privind prețul transportului de persoane, mărfuri sau bunuri în regim de taxi, emis numai de aparatul de marcat electronic fiscal, cu ocazia finalizării cursei, care cuprinde detalierea datelor referitoare la acest transport și care constituie singurul document justificativ pe baza căruia taximetrul încasează și clientul execută plata prestației respective;
 7. Cheie electronică - cheie dotată cu memorie electronică, folosită pentru identificarea șoferului de taxi, colectarea datelor și pentru programarea tarifelor;
 8. Client - persoana care a angajat, direct sau prin dispecer taxi, executarea transportului unor persoane, sau al unor mărfuri ori bunuri, după caz, în numele căreia taximetrul execută transportul și încasează prețul transportului, în condițiile prezentului regulament;
 9. Cursa - deplasarea executată cu taxiul, pe un traseu comandat sau acceptat de client, la care punctul de început este locul îmbarcării sau locul acceptat, după caz, iar punctul de finalizare este locul destinației;
 10. Dispecerat taxi, denumit în continuare dispecerat - activitate

conexă transportului în regim de taxi, care preia telefonic sau prin alte mijloace și transmite comenzile clientului prin stația radio de emisie-recepție către taximetrist;



11. Ecuson taximetrist - document din categoria înscrisurilor interioare specifice, emis de transportatorul autorizat și care este protejat în folie, se afiseaza la bordul autovehiculului în loc vizibil și conține datele prevazute de lege;
12. Ecuson taxi - indicator marcat stabilit ca model unic la nivelul municipiului Ploiești și conține datele prevazute de lege, conform anexei nr. 1 la prezentul regulament;
13. Fiscalizarea memoriei electronice - identificarea memoriei electronice fiscale a aparatului de taxat și a transportatorului autorizat, care este deținatorul legal al autorizației taxi pentru autovehiculul deținut în condițiile prezentului regulament și pe care este montat aparatul respectiv;
14. Lampă taxi - casetă luminată, montată pe cupola taxiului, perpendicular pe axa longitudinală, care pe laturile față și spate, alături de înscrisul central TAXI, conține lămpi care indică poziția <liber> sau <ocupat> a taxiului și care trebuie să fie vizibile de la o distanță de minimum 100 de metri;
15. Lista de tarife - document din categoria înscrisurilor interioare specifice, stabilit ca model unic la nivelul municipiului Ploiești, completat, semnat și stampilat de transportatorul autorizat și conține datele prevazute de lege, conform anexei nr. 1 la prezentul regulament;
16. Loc de așteptare a clienților - spațiu special amenajat și semnalizat corespunzător de către Primăria Municipiului Ploiești, cu avizul poliției rutiere, având un număr de locuri prestabilit pentru stationarea taxiurilor în așteptare în poziția <liber>;
17. Memorie electronică fiscală - componentă a aparatului de marcat electronic fiscal, care poate înmagazina, pe bază de program, date privind activitatea taxiului, conținute în bonul client, în condiții de neconvertibilitate, inaccesibilitate și securitate;
18. Raportul taximetristului - raport de control nefiscal, conținând date de natură nefiscală, corespunzătoare activității unui taximetrist, cuprinse în raportul fiscal de închidere zilnică, în condițiile în care în perioada de 24 de ore a unei zile au activat pe taxi și alți taximetriști;
19. Persoana desemnata - persoana fizică care are calitatea de manager al activității de transport rutier, posesoare al unui certificat de competență profesională și care este angajată pe baza de contract de

munca sa conduca, permanent si efectiv activitatea de transport a transportatorului autorizat; in cazul persoanelor fizice/asociațiilor familiale, autorizate ca transportator, persoana desemnata trebuie sa fie persoana fizica sau unul dintre membrii asociatiei familiale;



20. Sigiliu fiscal - sigiliu aplicat pe carcasa aparatului de taxat sau a aparatului de marcat electronic fiscal, dacă acesta funcționează în carcasă separată, și pe memoria electronică fiscală, în scopul de a nu permite fără desigilare accesul la memoria electronică fiscală;
21. Sigiliu de protecție - sigiliu aplicat la loc vizibil pentru protecția cablajului de conectare a aparatului de taxat, protecție ce nu poate fi înlăturată fără desigilare;
22. Sigiliu metrologic - sigiliu aplicat pe taximetru în scopul de a nu permite fără desigilare accesul la operațiuni privilegiate;
23. Taxi - autovehicul din categoria autoturisme cu până la maximum 5 locuri, inclusiv locul conducătorului auto, sau autovehicul de transport mărfuri cu o masă maximă totală autorizată care nu depășește 3,5 tone, care, pe baza autorizației taxi, poate executa transport de persoane, mărfuri sau bunuri în regim de taxi;
24. Taximetru - dispozitiv, parte a aparatului de taxat, cuplat la un generator de semnale de distanță împreună cu care constituie un mijloc de măsurare. Taximetrul măsoară durata deplasării și staționării, calculează distanța parcursă, pe baza unui semnal produs de generatorul de semnale de distanță, calculează și afișează prețul de plată pentru o călătorie, pe baza distanței calculate și/sau a duratei măsurate a călătoriei, asigurând afișarea acestuia pe afișajul client în timpul desfășurării cursei;
25. Taximetrist - conducător auto, atestat profesional să efectueze transport în regim de taxi;
26. Transportator - persoană fizică, asociație familială sau persoană juridică, înregistrate la registrul comerțului pentru a desfășura activități de transport cu vehicule rutiere;
27. Transportator autorizat - transportator care deține autorizație de transport privind transportul public local în regim de taxi, eliberată de autoritatea de autorizare, în condițiile prezentului regulament;
28. Tarif de pornire - tarif exprimat în lei, înregistrat automat de aparatul de taxat la începutul cursei, care apare pe afișajul client odată cu activarea dispozitivului de control din poziția de operare <liber> în poziția de operare <ocupat> și care este egal cu tariful de distanță (lei/km);

29. Tarif de zi – tariful practicat intre orele 6,00-22,00 ;

30. Tarif de noapte - tariful practicat intre orele 22,00-06,00 ;

31. Tarif urban - tarif practicat pe raza administrativ-teritorială a municipiului Ploiesti ;

32. Tarif extraurban - tarif practicat in afara razei administrativ-teritoriale a municipiului Ploiesti ;

33. Tarif de staționare - tarif orar, exprimat în lei/ora, aplicat de taximetru pentru perioada cât taxiul a staționat la dispoziția clientului, la cererea acestuia, precum și pentru perioadele în care taxiul aflat în cursa s-a deplasat sub viteza de comutare;

34. Timp efectiv lucrat - intervalul de timp cuprins între momentul începerii primei curse și momentul finalizării ultimei curse, utilizat de un taximetrist după cum rezultă din raportul de închidere zilnic furnizat de aparatul de taxat, interval în care nu vor fi considerate timp efectiv de lucru pauzele mai mari de 15 minute între două curse consecutive, pauze în care autovehiculul taxi a staționat. Din totalul timpului efectiv lucrat, se va preciza timpul efectiv lucrat pe timp de noapte;

35. Viteza de comutare - viteza limită cu care se deplasează taxiul, sub care aparatul de taxat comută automat tariful distanței parcurse cu tariful timpului consumat sau invers, după caz ;

CAPITOLUL II ACTIVITATEA DE TRANSPORT IN REGIM DE TAXI

SECȚIUNEA 1 DESFĂȘURAREA, ORGANIZAREA ȘI EXECUTAREA TRANSPORTULUI ÎN REGIM DE TAXI

Art. 8 Pe raza administrativ-teritorială a municipiului Ploiești – prestarea serviciului de transport public local în regim de taxi se efectuează numai de către transportatorii autorizați de către autoritatea de autorizare .

Art. 9 Efectuarea serviciului public de transport local în regim de taxi trebuie sa asigure:

- a) creșterea nivelului de calitate al serviciului si de confort al utilizatorilor serviciilor publice de transport local în regim de taxi;
- b) accesul la serviciile de transport public local si protecția categoriilor sociale defavorizate;
- c) informarea publicului calator;
- d) executarea transportului public local în regim de taxi, în condiții de legalitate, siguranța si confort;

- e) corelarea capacității de transport cu fluxurile de calatori existente;
- f) continuitatea serviciului de transport public local în regim de taxi.

Art. 10 Quantumul tarifelor pentru eliberarea autorizațiilor taxi se stabilește prin hotărâre a Consiliului Local al municipiului Ploiești.

Art. 11 Autorizațiile pentru transport public de persoane în regim taxi se eliberează conform Regulamentului privind procedura de acordare, atribuire și eliberare a autorizațiilor de transport în regim de taxi, a autorizațiilor taxi și a autorizațiilor de dispecerat taxi de către Municipiul Ploiești, prin autoritatea de autorizare, pe perioada nedeterminată, cu condiția vizării acesteia la fiecare 5 ani, odată cu verificarea îndeplinirii condițiilor care stau la baza emiterii autorizației. Autorizația taxi pe vehicul are valabilitate de 5 ani și se vizează anual în primele 30 zile lucrătoare ale lunii următoare de expirare a vizei. Autorizațiile sunt netransmisibile.

Art. 12 Operatorul de transport sau taximetristul independent autorizat poate executa transportul în regim de taxi în următoarele situații:

1. permanent, în interiorul municipiului Ploiești, la cererea clientului;
2. ocazional, între municipiul Ploiești și alte localități sau puncte de interes, în trafic interurban, numai la cererea expresă a clientului, cu acordul taximetristului și cu obligația revenirii în municipiul Ploiești după executarea cursei;

Art. 13 (1) Transportul în regim de taxi se execută la solicitarea clientului pe orice traseu deschis circulației publice.

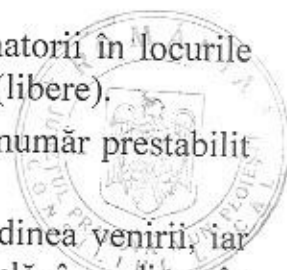
(2) Transportatorul autorizat, persoană fizică, poate executa transport în regim de taxi cu un singur autovehicul deținut, în proprietate sau în baza unui contract de leasing, de către acesta sau de către soțul/soția acestuia, după caz.

(3) Transportatorul autorizat, asociație familială, poate executa transport în regim de taxi, utilizând un număr de autovehicule, deținute în proprietate sau în baza unui contract de leasing, de către membrii asociației, cel mult egal cu numărul membrilor care practică taximetria, deținători ai unui atestat de pregătire profesională.

(4) Este interzis transportul persoanelor în regim de taxi pe trasee fixe, prestabilite de taximetrist, care depășește localitatea de autorizare.

(5) Un taximetrist nu poate deservi permanent un traseu prestabilit care depășește raza administrativ-teritorială a Municipiului Ploiești. Prezența taximetristului cu taxiul într-o localitate, altă decât Municipiul Ploiești, nu poate fi justificată decât ca urmare a executării unei comenzi ocazionale.

Art. 14 (1) Prin hotărâre a Consiliului Local Ploiești, cu avizul Poliției Rutiere, se stabilesc pe raza administrativ-teritorială a Municipiului Ploiești, locurile de așteptare clienți pentru taxiurile autorizate. În Municipiul Ploiești, amplasamentele locurilor de așteptare clienți taxi, au fost aprobate prin Hotărârea Consiliului Local nr. 88/28.03.2008.

- 
- (2) Taxiurile au acces în condiții egale și nediscriminatorii în locurile de așteptare a clienților, în limita locurilor vacante (libere).
 - (3) Fiecare loc de așteptare va fi amenajat pentru un număr prestabilit de taxiuri și semnalizat în acest sens.
 - (4) În locurile de așteptare, taxiurile vor accesa în ordinea venirii, iar angajarea serviciului de către client se face, de regulă, în ordinea în care acestea au ocupat locurile de așteptare.
 - (5) În lipsa locurilor de așteptare a clienților, taxiurile pot staționa numai în locurile permise prin lege și indicatoare rutiere pentru autovehicule în general.
 - (6) Pentru imbarcarea sau debarcarea unui client, taxiurile pot opri și pe drumurile publice cu restricții privind oprirea, cu excepția locurilor periculoase, cu condiția să nu fie perturbată circulația prin aceasta manevra.
 - (7) În locurile de așteptare, taxiurile pot fi angajate de către clienți după principiul «primul sosit, primul plecat».
 - (8) Se interzice staționarea taxiurilor în locurile de așteptare a clienților situate în altă localitate decât localitatea de autorizare (Ploiești) care a emis autorizațiile taxi ale acestora.
 - (9) Este interzis ca un transportator autorizat în regim de taxi să dețină poziția de monopol într-o stație de așteptare a clienților care are caracterul unui loc public.

Art. 15 Pozițiile de operare autorizate ale taxiului sunt următoarele:

- a) poziția <Liber> - este aprinsă permanent lampa de culoare verde din lampa taxi. În această poziție vor fi șterse și resetate la zero toate indicațiile de pret ale ultimei călătorii de pe afișajul client;
- b) poziția <Ocupat> - este aprinsă permanent lampa de culoare roșie din lampa taxi;
- c) poziția <Plată> - la trecerea în această poziție se stinge lampa roșie, se aprinde lampa verde, iar afișajul client indică suma finală ce trebuie plătită de client. Din poziția <Plată> nu se poate trece în poziția <Ocupat> sau <Liber> decât după emiterea bonului client de aparatul de taxat;
- d) poziția <Măsurare> - se aplică în sistemul dublu de tarifare distanță-timp, în care cantitățile măsurate parcurse se afișează ;.

Art. 16 În cazul în care taxiul este folosit de operatorul de transport sau de taximetrist în alte scopuri decât transportul în regim de taxi, se instituie poziția de operare <Privat>, caz în care aparatul de taxat este scos din funcțiune. În poziția <Privat> lampa taxi va fi scoasă de pe cupolă.

Art. 17 Orice persoană are acces egal și nediscriminatoriu în angajarea serviciilor unui taxi.

Art. 18 Un autovehicul taxi aflat în poziția Liber, având lampa verde aprinsă (indiferent dacă se află staționat sau în mișcare) este obligat să accepte comanda explicită a primului client, indiferent de traseul și destinația solicitată de acesta, dacă nu se afla deja în deplasare pentru preluarea unui client indicat de către dispecerat.

- Art. 19** (1) Solicitarea clientului trebuie să fie explicită, realizată ~~direct, verbal~~ sau prin semnal cu mana ridicată, ori indirect, prin ~~comanda la un dispecerat taxi~~ **poziția Liber**.
- (2) Angajarea serviciului unui taxi aflat în mișcare în **poziția Liber** poate fi realizată de către client în următoarele moduri:
- a) semnalizând cu mana de pe marginea trotuarului –sau a drumului, dintr-un loc unde nu este interzisă oprirea taxiului;
 - b) semnalizând cu mana sau prin alte mijloace aflate la dispoziție dintr-o stație taxi
- (3) Pentru angajarea sau realizarea transportului persoanelor cu handicap locomotor, cu copii sub doi ani, al persoanelor bolnave sau aflate în imposibilitatea de a se deplasa, taxiul poate opri și circula în regim special în zone unde circulația este restricționată, fără a afecta siguranța celorlalți participanți la trafic.

- Art. 20** (1) Un taxi poate transporta la o cursă maximum 4 persoane, dintre care, de regulă, numai una este client, respectiv persoana care emite explicit comanda și realizează plata integrală a costului serviciului, conform datelor înscrise în bonul client. Clientul decide traseul și destinația și este responsabil de plata corespunzătoare a serviciului.
- (2) În cazuri justificate, taximetristul poate transporta și un alt client în aceeași cursă, dar cu acceptul primului client în ceea ce privește traseul modul de defalcare a sumei de plata, stabilită conform bonului client.
- (3) Deplasarea taxiului de la locul în care taximetristul primește comanda prin dispecer sau telefon și până la locul preluării clientului, precum și deplasarea fără client în timpul programului se fac în poziția Liber.

- Art. 21** (1) Timpul în care se desfășoară o cursă, este cel cuprins între momentul începerii cursei și momentul finalizării acesteia.
- (2) Momentul începerii cursei este acela în care între client și taximetrist s-a convenit executarea acesteia și coincide cu momentul trecerii de la poziția <Liber> la poziția <Ocupat>.
- (3) Momentul finalizării cursei taxiului este acela al eliberării sale la destinație de către client, care coincide cu trecerea de la poziția <Ocupat> la poziția <Liber>, după emiterea bonului client de către aparatul de taxat în poziția <Plată>.
- (4) Dacă taxiul nu începe deplasarea de la trecerea aparatului de taxat în poziția <Ocupat>, acesta va trebui să înceapă înregistrarea în regim de staționare la dispoziția clientului, după afișarea tarifului de pornire.
- (5) În cazul angajării taxiului printr-un dispecer, locul și momentul începerii cursei sunt locul și momentul preluării clientului.
- (6) Conducatorul auto trebuie, obligatoriu, să dețină atestat profesional și să fie angajat al transportatorului autorizat.

SECTIUNEA 2 ATESTAREA PROFESIONALA A CONDUCATORULUI AUTO



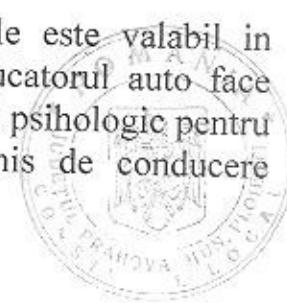
- Art. 22** (1) Pentru a putea practica transportul de persoane in regim de taxi, conducatorul auto trebuie sa indeplineasca urmatoarele conditii:
- a) sa aiba permis de conducere categoria B valabil, cu o vechime de cel putin 2 ani;
 - b) sa detina certificat de atestare profesionala valabil;
 - c) sa fie apt din punct de vedere medical si psihologic;
 - d) sa aiba varsta minima de 21 de ani ;
- (2) Certificatul de atestare se elibereaza de agentia Autoritatii Rutiere Romane - ARR Prahova, in urma promovarii unui test-grila.
- (3) Pentru a sustine testul-grila conducatorul auto trebuie sa prezinte la agentia Prahova a Autoritati Rutiere Romane - ARR urmatoarele documente:
- a) dovada absolvirii unui curs de pregatire profesionala pentru practicarea transportului de persoane in regim de taxi sau a transportului in regim de inchiriere, cu o durata maxima de pana la 3 luni;
 - b) dovada platii in contul agentiei Autoritatii Rutiere Romane - Prahova a taxei privind testarea ;
- (4) Testul-grila, care este aprobat prin ordin al ministrului transporturilor, se considera promovat in cazul obtinerii a cel putin 70% din punctajul maxim.
- (5) In caz de nepromovare a testului-grila, conducatorul auto are dreptul la o noua testare dupa maximum 15 zile;
- (6) Dupa un al doilea test nepromovat conducatorul auto mai poate solicita o noua testare numai dupa absolvirea unui nou curs de pregatire profesionala.

Art. 23 Pentru a putea urma cursurile de pregatire profesionala, conducatorii auto solicitanti vor prezenta urmatoarele documente:

- a) cerere-tip;
- b) copie de pe permisul de conducere valabil;
- c) cazierul judiciar;
- d) copie de pe carnetul de munca, daca exista;
- e) copie de pe actul de identitate;
- f) dovada ca sunt apti medical si psihologic pentru transportul de persoane;
- g) adeverinta eliberata de serviciul politiei rutiere, din care sa rezulte ca in ultimul an nu au avut suspendat dreptul de a conduce un autovehicul pentru conducerea autovehiculului sub influenta alcoolului sau a substantelor stupefiante ori nu au fost implicati in accidente rutiere soldate cu victime, din culpa lor.

Art. 24 (1) Certificatul de atestare a pregatirii profesionale se elibereaza pentru o perioada nedeterminata, cu viza obligatorie la 5 ani, acordata in urma sustinerii testului-grila ;

- (2) Certificatul de atestare a pregătirii profesionale este valabil în condițiile în care este vizat la termen și conducătorul auto face dovada că este apt din punct de vedere medical și psihologic pentru transportul public de persoane și detine permis de conducere corespunzător.



SECȚIUNEA 3 AGREARE AUTOVEHICULE TAXI

- Art. 25** Agrearea autovehiculelor care efectuează transport în regim de taxi se realizează la cerere, de către Regia Autonomă "Registrul Auto Român", denumită în continuare RAR, prin reprezentanțele sale teritoriale.
- Art. 26** Se agreează pentru transportul de persoane în regim de taxi, numai autoturisme dotate cu portiere de acces și de evacuare în dreptul fiecărei banchete sau fiecărui scaun pentru clienți, după caz, cu spațiu corespunzător transportului bagajelor de mână, și care nu pot transporta mai mult de 4 persoane, în afara conducătorului auto.
- Art. 27** Se agreează pentru transportul de marfuri în regim de taxi numai autoutilitare a căror masă totală maximă autorizată nu depășește 3,5 tone.
- Art. 28** Pentru autovehiculele menționate la art. 26 și 27, care corespund condițiilor prevăzute în norme, RAR eliberează contra cost certificatul de agreare. Acest document se eliberează pentru o perioadă de 10 ani și este valabil numai prin vizarea sa anuală.
- Art. 29** Pentru autoturismul care efectuează transport de persoane în regim de taxi, certificatul de agreare se eliberează dacă sunt îndeplinite cumulativ următoarele condiții:
- a) are inspecția tehnică periodică în termen de valabilitate, conform prevederilor legale;
 - b) este dotat cu aparat de taxat în stare de funcționare, care corespunde prevederilor legale;
 - c) este dotat legal cu stație radio de emisie-recepție;
 - d) este dotat cu lampă taxi în stare de funcționare, omologată de RAR;
 - e) are linia mediană orizontală a caroseriei, de regulă sub nivelul geamurilor, marcată pe părțile laterale de o bandă dublă de carouri tip șah având culori alternative alb și negru, de dimensiuni 3 x 3 cm, pe o lungime egală cel puțin cu lățimea portierelor;
 - f) are elementele de caroserie de culoare GALBEN (de la culoarea aurului la culoarea lamaiei conform DEX), care va fi aplicată cel puțin pe stâlpii și pe cupola caroseriei, de la nivelul benzii șah în sus.
 - g) are aplicat pe fiecare portieră din spate câte un ecuson care conține următoarele elemente conform anexei nr. 1 la prezentul regulament
 1. localitatea de autorizare, respectiv Ploiești ;
 2. tipul transportului, respectiv: TAXI;

3. termenul de valabilitate a autorizației taxi;
4. numărul de ordine al autorizației taxi ;
5. numărul de înmatriculare al autoturismului pentru care s-a eliberat autorizația taxi.

Această prevedere nu se aplică la prima agreare a autoturismului; ecusonul va fi asigurat contra desprinderii cu usurinta;



- h) are înscrise pe portierele din față, valorile tarifelor de distanță (lei/km) practicate pe timp de zi și pe timp de noapte , modelele și dimensiunile acestor inscripționări fiind stabilite în prezenta hotărâre a Consiliului Local al municipiului Ploiești conform anexei nr 2 la prezentul regulament; tarifele de distanta vor fi asigurate contra desprinderii cu usurinta;
- i) are afișată în interior, la loc vizibil, o listă care să poată fi consultată de către client, cuprinzând titularul legal al autorizației taxi și tarifele de distanță, de staționare și de pornire, pe timp de zi și pe timp de noapte, purtând ștampila primăriei municipiului Ploiești, precum și un ecuson cuprinzând numele și fotografia conducătorului auto. Această prevedere nu se aplică la prima agreare a autoturismului;
- j) are toate geamurile transparente, neacoperite cu înscrisuri, colante ori alte dotări care atenuează vizibilitatea atât dinauntru, cât și din afară;

Art. 30 Pentru autoutilitara care efectuează transport de mărfuri în regim de taxi, certificatul de agreare se eliberează dacă sunt îndeplinite cumulativ următoarele condiții:

- a) are inspecția tehnică periodică în termen de valabilitate, conform prevederilor legale;
- b) este dotată cu aparat de taxat în stare de functionare, care corespunde prevederilor legale;
- c) este dotată cu lampă taxi în stare de funcționare, omologată de RAR;
- d) are linia mediană orizontală a caroseriei, de regulă sub nivelul geamurilor, marcată pe părțile laterale de o bandă dublă de carouri tip șah având culori alternative alb și negru, de dimensiuni 5 x 5 cm, pe o lungime egală cel puțin cu lățimea portierelor;
- e) are elementele de caroserie de culoare GALBEN(de la culoarea aurului la culoarea lamaiei conform DEX),, care va fi aplicată cel puțin pe stâlpii și pe cupola caroseriei, de la nivelul benzii în sus.
- f) are aplicat pe fiecare portieră a cabinei un ecuson care conține următoarele elemente:
 1. localitatea de autorizare (PLOIEȘTI);
 2. tipul transportului, respectiv: TAXI;
 3. termenul de valabilitate a autorizației taxi;
 4. numărul de ordine al autorizației taxi ;
 5. numărul de înmatriculare al autoturismului pentru care s-a

eliberat autorizația taxi (această prevedere nu se aplică la prima
agreare a autoutilitareii);

- g) are înscrise pe portierele cabinei valorile tarifelor de distanță (lei/km) practicate pe timp de zi și pe timp de noapte;
- h) are afișată în interior, la loc vizibil, o listă care să poată fi consultată de către client, cuprinzând titularul legal al autorizației taxi și tarifele de distanță, de staționare și de pornire, pe timp de zi și pe timp de noapte, purtând ștampila primăriei municipiului Ploiești cuprinzând numele și fotografia conducătorului auto. Această prevedere nu se aplică la prima agreare a autoutilitareii;
- i) are toate geamurile cabinei transparente, neacoperite cu înscrisuri, colante ori cu alte dotări care atenuează vizibilitatea atât dinauntru, cât și din afară;

- Art. 31** (1) Dreptul de folosire al ecusonului taxi este exclusiv proprietatea Municipiului Ploiești, iar utilizarea neautorizată, în orice mod a formei sau a simbolurilor specifice se pedepsește conform legii ;
- (2) Ecusoanele taxi se vor monta lângă manerul pe portierele spate stânga/ dreapta imediat sub nivelul geamului fără a afecta banda sașă. La expirarea valabilității, ecusoanele taxi se vor îndepărta de pe portierele taxiului.

Art. 32 Certificatul de agreare conține și informații privind dotările care se referă la gradul de confort și de protecție conferit de autovehicul, după cum urmează:

- a) volumul portbagajului util exprimat în dmc (numai pentru
- b) autoturisme);
- c) existența instalației pentru aer condiționat;
- d) numărul airbag-urilor pentru pasageri cu care este dotat autovehiculul;
- e) existența dispozitivului GPS de monitorizare;
- f) existența dispozitivului fix de înregistrare a precizărilor făcute de client;
- g) existența peretelui despărțitor dintre conducătorul auto și clienți;
- h) existența dispozitivului de plată prin intermediul cardului bancar ;

Art. 33 Vizarea anuală a certificatului de agreare se efectuează de RAR numai dacă autovehiculele respectă integral condițiile de agreare prevăzute în prezentul regulament.

- Art. 34** (1) În cazul primei agreări pentru transportul în regim de taxi a unui autoturism care are inspecția tehnică periodică în termen de valabilitate, RAR va limita valabilitatea acesteia la o perioadă de 6 luni, respectiv un an pentru autoturismele noi, fără a se depăși termenul inițial de valabilitate. Limitarea se va face fără verificarea condițiilor tehnice pe baza cărora s-a acordat inspecția curentă și va fi materializată prin completarea următoarei rubrici din anexa la certificatul de înmatriculare cu noul termen de valabilitate, precizându-se inclusiv textul "ITP TAXI".

- (2) În cazul în care autovehiculul nu are inspecția tehnică periodică în termen de valabilitate, cu ocazia vizării anuale a certificatului de agreare, RAR va efectua și inspecția tehnică periodică.

Art. 35

- (1) În cazul autovehiculelor care dețin certificat de agreare conform vechiului model, în termen de valabilitate, RAR îl va preschimba cu unul conform noului model, la cerere. Noul certificat de agreare va avea valabilitatea de 10 ani, în condițiile vizării sale anuale.
- (2) Certificatele de agreare valabile la data intrării în vigoare a prezentului regulament și pentru care nu se solicită preschimbare își prelungesc automat valabilitatea pentru o perioadă de 10 ani de la data emiterii lor, cu condiția vizării anuale.

Art. 36

RAR poate emite un duplicat al unui certificat de agreare, utilizând înregistrările din sistemul informatic propriu, pe baza declarației deținătorului vehiculului privind justificarea solicitării (pierdere, furt, distrugere). Duplicatul va avea același termen de valabilitate ca și certificatul de agreare pe care îl înlocuiește.

Art. 37

Acelasi autovehicul nu poate fi autorizat în aceeași perioadă ca autovehicul destinat transportului în regim de taxi, transportului în regim de închiriere sau ca autovehicul pentru școală (destinat instruirii practice în conducerea auto).

- (1) Orice înscrisuri sau simboluri aplicate pe partea exterioară a taxiului, care reprezintă publicitate pentru terți, nu se pot mentine sau realiza fără avizul autorității de autorizare și nu vor fi admise dacă afectează înscrisurile și însemnele de pe taxi prevăzute de lege.

SECȚIUNEA 4 APARATUL DE TAXAT - TAXIMETRU

Art. 38

Aparatul de taxat trebuie să îndeplinească toate condițiile și funcțiile prevăzute de normele legale în vigoare, precum și următoarele cerințe:

- a) să furnizeze informații reale și autentice privind serviciile de transport în regim de taxi efectuate la nivelul unei perioade de lucru de 24 de ore și pe o perioadă mai lungă, prin citirea memoriei fiscale;
- b) să asigure, prin intermediul tastaturii imprimantei sau al cheii electronice, accesul la datele privind serviciile prestate;
- c) să asigure posibilitatea de a controla suma de control a programului, buna funcționare a memoriei electronice fiscale și a funcțiilor asociate;
- d) să asigure accesul la regimul de lucru <programare>, numai după îndepărtarea sigiliului fiscal aplicat aparatului de marcat electronic

fiscal;

- e) să asigure prin programare posibilitatea de a lucra cu două tarife, tarif de zi și tarif de noapte, în transportul de persoane;
- f) să asigure că viteza de comutare să fie de 10 km /oră;
- g) să tipareasca bonul client cu datele prevăzute conform legii;
- h) să tiparească raportul conducătorului auto, raportul fiscal de închidere zilnică, raportul memoriei fiscale sau să permita citirea înregistrărilor din memoria electronică fiscală prin intermediul cheii electronice;
- i) să introducă în memoria fiscală datele prevăzute de normele legale în vigoare, precum și următoarele date:
 - 1. numărul de înmatriculare al autovehiculului taxi;
 - 2. setul de tarife de lucru și modificările acestora;
 - 3. constanta K a taximetrului;
 - 4. numărul și data fiecărui raport de închidere zilnică, ce va cuprinde minimum următoarele informații:
 - parcursul total în km;
 - parcursul total cu călători în km;
 - valoarea totală încasată;
 - valoarea TVA;
 - numărul fiecărei curse efectuate;
 - 5. numerele de telefon și fax ale transportatorului autorizat;
 - 6. data, ora și minutul introducerii în exploatare;
 - 7. componentele antetului;
 - 8. timpul efectiv lucrat, din care timpul de noapte efectiv lucrat ;

Art. 39 Bonul client trebuie să conțină elementele precizate în normele legale în vigoare, precum și următoarele elemente:

- a) numerele de telefon și fax ale operatorului de transport;
- b) numărul bonului client, data și ora;
- c) codul fiscal al transportatorului autorizat;
- d) numărul cursei;
- e) numele taximetristului;
- f) numărul de înmatriculare al autovehiculului taxi și numărul autorizației taxi;
- g) tariful de pornire;
- h) tariful de distanță (lei/km);
- i) distanța parcursă (km);
- j) tariful de staționare (lei/ora);
- k) durata staționării, care include și durata de circulație sub viteza de comutare;
- l) durata cursei;
- m) tariful pentru încărcare/descărcare, dacă este cazul;
- n) prețul total al serviciului;
- o) valoarea și cota TVA aferentă ;

Art. 40 Este interzisă efectuarea unui transport în regim de taxi cu aparatul de taxat defect, cu lampa taxi scoasă din funcțiune sau fără a elibera bonul



client la finalul cursei.

Art. 41

(1) Aplicarea sau înlăturarea sigiliului fiscal al aparatului de marcat electronic fiscal, precum și introducerea programului privind modul de tarifarare și tarifele se realizează numai de către reprezentantul autorizat, conform prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 28/1999, republicată, cu modificările ulterioare.

(2) Taximetrele aflate în utilizare se supun controlului metrologic legal de către Biroul Roman de Metrologie Legală, conform reglementărilor metrologice în vigoare. Prima verificare metrologică se efectuează imediat după instalarea pe taxi a aparatului de taxat, ocazie cu care se eliberează buletinul de verificare metrologică.

(3) Aparatul de taxat se fixează pe bordul autovehiculului, pe linia mediana, între taximetrist și locul din dreapta, având afisajul îndreptat către interiorul autovehiculului.

Art. 42

În situația funcționării taxiului cu mai mulți șoferi alternativ, în cadrul unui program zilnic de lucru, fiecare șofer începe activitatea prin accesarea identității sale în programul aparatului de taxat, prin introducerea unei chei electronice, prin intermediul căreia se poate executa și controlul asupra activității depuse de acesta.

SECȚIUNEA 5

PREȚURI ȘI TARIFE

Art. 43

Calculul prețului transportului în regim de taxi poate fi realizat în unul dintre următoarele moduri:

- a) modul de calcul normal «S» - aplicarea simplă a tarifului este calculul prețului și se bazează pe aplicarea tarifului orar (lei/oră), la rularea sub viteza de comutare, și a tarifului de distanță (lei/km), la rularea cu o viteză mai mare decât viteza de comutare ;
- b) modul de calcul normal «D»-aplicarea dublă a tarifului este calculul prețului și se bazează pe aplicarea simultană a tarifului orar și a tarifului de distanță, pe tot parcursul călătoriei;

Art. 44

Prețul total al unui transport în regim de taxi se compune din următoarele elemente:

- a) în cazul transportului de persoane:
 1. tariful de pornire;
 2. prețul calculat prin modul normal de calcul «S», pentru distanța parcursă cu viteza este viteza de comutare și pentru timpul consumat în staționări la dispoziția clientului sau în parcurgerea unor distanțe sub viteza de comutare;
- b) în cazul transportului de mărfuri sau bunuri sunt posibile două variante:



1. o variantă aplicabilă la toate taxiurile la care prețul total calculat la lit. a) se suplimentează, dacă este cazul, cu prețul privind prestația efectuată de taximetrist pentru manipularea mărfurilor sau a bunurilor transportate, și se introduce de către taximetrist prin tastarea numerică programabilă existentă, în funcție de tariful pentru manipulare stabilit, și se adaugă prin acționarea tastaturii respective. Prețul suplimentar este exclus din suma de plată afișată de taximetru. Valoarea sumei de plată, care include
2. prețul suplimentar și care se regăsește pe bonul client, poate fi afișată temporar pe afișajul client; o variantă aplicabilă opțional pentru taxiuri a căror sarcină utilă maximă autorizată depășește o tonă, pentru care prețul total se determina prin modul de calcul normal «D» - aplicarea dubla a tarifului, la care se poate adauga, in conditiile precizate la lit. a), pretul suplimentar in functie de tariful pentru prestatiile de incarcare/descarcare, executate de taximetrist. Tarifele suplimentare vor fi precizate in lista cuprinzand tarifele, afisata obligatoriu la bordul autovehiculului.

Art. 45 (1) Regulile generale privind modul de stabilire a prețurilor prestației și a tarifelor sunt următoarele:

- a) tariful de distanta, lei/km, se stabileste in functie de caracteristicile tehnice si de capacitatea de transport maxima autorizata ale autovehiculelor respective. In cazul taxiurilor pentru transportul persoanelor se va tine seama si de nivelul confortului oferit;
- b) tariful de distanta, lei/km, poate fi stabilit pentru timp de zi si pentru timp de noapte, prevazute la art. 38 lit. e). Tariful de noapte nu va fi mai mare decat cu pana la 50% din tariful de zi;
- c) pretul transportului nu este conditionat de numarul persoanelor sau de cantitatea de bunuri transportate, atata timp cat acestea nu depasesc capacitatea de transport autorizata a taxiului;
- d) pentru transportul de persoane in regim de taxi, nivelul tarifelor de distanta nu poate depasi tarifele maxime de distanta stabilite prin hotarare a Consiliului Local al Municipiului Ploiesti. Nivelul maxim al tarifelor de distanta se stabileste pe baza metodologiei realizate de A.N.R.S.C. si a datelor furnizate la cererea autoritatii cu consultarea asociatiilor profesionale ale taximetristilor;
- e) la stabilirea tarifului orar pentru fiecare taxi se va tine cont de raportul dintre tariful orar, exprimat in lei/ora, si tariful de distanta, exprimat in lei/km, care trebuie sa fie egal cu 10, care este valoarea limita a vitezei de comutare, exprimata in km/ora;
- f) in cazul aplicarii duble a tarifului in cadrul transportului de bunuri in regim de taxi, pretul prestatiei creste simultan pe baza distantei parcurse si a timpului consumat, tariful aplicat fiind tarif unic pe intreaga cursa, din momentul trecerii taximetrului din pozitia de

operare «Liber» in pozitia «Ocupat» si pana in momentul revenirii in pozitia initiala «Liber». Aplicarea dubla a tarifului se poate efectua in cadrul transportului de marfuri sau de bunuri in regim de taxi, pentru autovehicule cu sarcina utila maxima autorizata care depaseste o tona, la care timpul de stationare la dispozitia clientului este cel putin de doua ori mai mare decat timpul de circulatie;

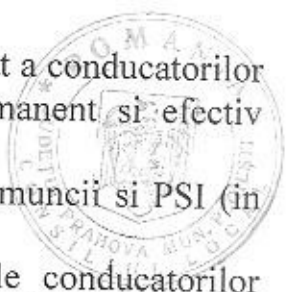
- g) tariful de pornire va fi egal cu tariful de distanta (lei/km) aplicat;
- h) tariful pentru incarcare/descarcare poate fi compus din tariful pentru operatiunile de incarcare/descarcare, mecanice sau manuale, si operatiunile de manipulare a bunurilor de catre taximetristi sau de catre manipulanti, angajati ai transportatorului autorizat. Lucrarile mecanizate de incarcare/descarcare trebuie sa aiba un tarif prestabilit pe operatiune, iar tariful pentru operatiunile manuale se convine inainte de executare cu clientul, pe baza unui tarif orar prestabilit. Intregul pret al incarcarii/descarcarii si manipularii bunurilor, daca acestea sunt executate de catre angajatii operatorului de transport, se regaseste in bonul client pe care acesta il plateste la inchiderea prestatiei;
- i) procedura de stabilire a tarifelor pentru prestarea transportului in regim de taxi se precizeaza in contractele de atribuire a gestiunii delegate si trebuie sa tina seama de urmatoarele reguli:
 - 1. tarifele incasate de transportatorul autorizat in urma prestarii serviciilor de transport trebuie sa acopere cel putin sumele investite si cheltuielile curente realizate pentru prestarea serviciului;
 - 2. tarifele se modifica sau se actualizeaza periodic prin indexare cu indicele de crestere a preturilor de consum, prin hotarare a consiliului local al Municipiului Ploiesti;
- j) respectarea nivelului tarifelor maximale pentru transportul persoanelor in regim de taxi constituie unul dintre criteriile de atribuire a gestiunii delegate a serviciului ;

Art. 46 Daca in derularea cursei se constata incetarea inregistrarii valorilor in modulul fiscal, taximetristul va solicita clientului plata serviciului in limita valorii afisate de aparatul de taxat.

Art. 47 Corectarea indicatiilor ceasului electronic se poate realiza in limita a maximum 10 minute, cumulat la nivelul unei luni.

SECȚIUNEA 6 DOCUMENTE OBLIGATORII LA BORDUL AUTOVEHICULELOR SI LA SEDIILE TRANSPORTATORILOR AUTORIZATII

Art. 48 Documentele pe care operatorul de transport taxi este obligat sa le detina la sediu sunt:

- 
- a) documentele din care sa rezulte calitatea de angajat a conducatorilor auto si a persoanei desemnate sa conduca permanent si efectiv activitatea de transport rutier in regim de taxi;
 - b) fisele cu instruirea personalului privind protectia muncii si PSI (in original);
 - c) evidenta examenelor medicale si psihologice ale conducatorilor auto; evidenta privind instruirea personalului pe linia sigurantei rutiere;
 - d) evidenta accidentelor grave de circulatie si modul de tratare a acestora;
 - e) documente din care sa rezulte ca detine vehiculele din administrare in proprietate, sau in leasing (in copie);
 - f) cartile de identitate ale vehiculelor;
 - g) talonul-anexa la certificatul de inmatriculare cu viza inspectiei tehnice periodice pentru fiecare vehicul (in copie);
 - h) autorizatiile aferente activitatii de taximetrie, eliberate de autoritatea de autorizare;
 - i) documente din care sa rezulte provenienta legala a aparatelor de taxat aprobate si verificate de catre Biroul Roman de Metrologie Legala;
 - j) documente din care sa rezulte provenienta legala a statiilor radio de emisie-receptie;
 - k) polita de asigurare a calatorilor si bagajelor acestora pentru riscurile care cad in sarcina operatorilor de transport taxi (in copie);
 - l) documente din care sa rezulte ca are asigurata activitatea de dispecerat (autorizatia de executie pentru activitatea de dispecerat sau contract de prestari de servicii cu detinatorii de licenta de executie pentru activitatea de dispecerat);
 - m) toate documentele care atesta mentinerea conditiilor initiale care au stat la baza eliberarii autorizatiei de transport si a delegarii gestiunii;
 - n) contractul de delegare a gestiunii.

Art. 49

Documentele pe care taximetristul independent trebuie sa le detina la domiciliu sunt :

- a) fisa de instruire privind protectia muncii si PSI (in original);
- b) evidenta instruirii pe linia sigurantei rutiere;
- c) documente din care sa rezulte ca detine vehiculul in proprietate (in copie);
- d) cartea de identitate a autovehiculului;
- e) talonul-anexa la certificatul de inmatriculare cu viza inspectiei tehnice periodice pentru vehicul (in copie);
- f) autorizatia taxi pentru vehiculul din administrare eliberata de autoritatea de autorizare - Directia Mobilitate si Trafic Urban, in original;
- g) documente din care sa rezulte provenienta legala a aparatului de taxat aprobat si verificat de catre Biroul Roman de Metrologie Legala;

- 
- h) documente din care sa rezulte provenienta legala a statiei radio de emisie-receptie;
 - i) polita de asigurare a calatorilor si bagajelor acestora pentru riscurile care cad in sarcina acestuia (in copie);
 - j) documente din care sa rezulte ca are asigurata activitatea de dispecerat (contract de prestari de servicii cu detinatorii de licenta de executie pentru activitatea de dispecerat).
 - k) contractul de delegare a gestiunii in original ;

Art. 50

La bordul autovehiculelor care presteaza serviciile de transport in regim de taxi documentele care trebuie sa existe la bord sunt urmatoarele:

- a) autorizatia taxi in original sau fotocopie conform cu originalul, semnata si stampilata de autoritatea de autorizare si transportatorul autorizat, avand valabilitate numai in prezenta ecusoanelor montate pe taxi;
- b) certificatul de inmatriculare a autovehiculului;
- c) copia certificatului de agreare;
- d) asigurarea pentru persoane si bunurile acestora, in cazul transportului de persoane;
- e) asigurarea pentru marfuri si bunurile transportate, in cazul transportului de marfuri si bunuri;
- f) asigurarea de raspundere civila;
- g) certificatul de atestare a pregatirii profesionale a conducatorului auto;
- h) legitimatia conducatorului auto;
- i) copia buletinului de verificare metrologica a taximetrului;
- j) copia contractului cu dispeceratul taxi care il deserveste ;
- k) ecusonul taximetristului, afisat la vedere;
- l) lista cu tarifele practicate, afisata la vedere;
- m) ecusoanele aplicate pe portiere ;

Art. 51

Ecusonul taximetristului, protejat in folie, se afiseaza la bordul autovehiculului in loc vizibil si cuprinde:

- a) denumirea transportatorului autorizat detinator al autorizatiei taxi respective, asa cum este inregistrat la registrul comertului;
 - b) numele si prenumele taximetristului;
 - c) fotografia taximetristului;
 - d) stampila transportatorului autorizat si semnatura persoanei desemnate;
 - e) data emiterii ecusonului ;
- (Emiterea ecusonului taximetristului este in sarcina transportatorului autorizat.)

Art. 52

Lista tarifulor practicate se afiseaza la loc vizibil in autovehicul, pentru a putea fi consultata de client, si cuprinde:

- a) denumirea transportatorului autorizat detinator al autorizatiei taxi respective, asa cum este inregistrat la registrul comertului;
- b) valoarea tarifulor pe timp de zi si pe timp de noapte practicate, respectiv:

- 
1. tariful de distanta (lei/km);
 2. tariful orar (de stationare) (lei/ora);
 3. tariful de pornire (lei);
 - c) data emiterii;
 - d) stampila primariei municipiului Ploiesti si semnatura autorizata, care au caracter de viza de conformitate;
 - e) stampila transportatorului autorizat si semnatura persoanei desemnate ;

Art. 53 Lista tarifelor practicate se intocmeste de catre transportatorul autorizat si se inlocuieste de catre acesta ori de cate ori cel putin unul din tarife se modifica.

Art. 54 Listele tarifelor practicate insotite de modul de calcul al tarifului stabilit, conform Ordinului A.N.R.S.C. nr. 243/2007, se depun pentru vizare si verificare a conformitatii la autoritatea de autorizare, in dublu exemplar. De asemenea in cazul modificarii tarifului de distanta se refac listele si se depun din nou pentru verificare si vizare la autoritatea de autorizare. Dupa verificare si stampilare se returneaza un exemplar solicitantului si un exemplar se pastreaza la dosarul de autorizare , insotit de fisa de fundamentare pe elementele de cheltuieli completata, semnata si stampilata de fiecare transportator conform Ordinului ANRSC nr. 243/2007.

SECȚIUNEA 7 OBLIGAȚII SI INTERDICȚII

Art. 55 Pe teritoriul Municipiului Ploiesti este interzisa:

1. preluarea de clienti de catre transportatorii autorizati de alta autoritate de autorizare decât cea a Municipiului Ploiesti, în vederea efectuării de curse taxi.
2. stationarea autovehiculelor autorizate taxi de alta autoritate de autorizare decât cea a Municipiului Ploiesti.
3. stationarea autovehiculelor autorizate pentru transportul de persoane în regim de închiriere sau a autoturismelor ce desfasoara serviciul de închiriere, în statiile de taxi amenajate sau în locurile de asteptare a clientilor.

Art. 56 Principalele obligatii ale transportatorilor autorizati sunt urmatoarele:

- a) sa asigure executarea serviciilor de transport in regim de taxi in conditii de legalitate, siguranta si calitate;
- b) sa nu execute alte categorii de transporturi publice decat in regim de taxi, cu taxiuri agreate si avand insemnele de personalizare si identificare proprii, stabilite de Consiliul Local al Municipiului Ploiesti ;
- c) sa nu utilizeze ca taximetristi conducatori auto care nu detin certificate de atestare a pregatirii profesionale si care nu corespund prevederilor Standardului ocupational al taximetristului, inregistrand abateri grave in cazierul de conduita profesionala;

- 
- d) sa nu incredinteze, sub nici o forma, conducerea autovehiculului taxi, pentru a realiza serviciul de transport contractat, altui taximetrist, in cazul transportatorului autorizat care este persoana fizica sau asociatie familiala;
 - e) sa asigure dispecerizarea activitatii;
 - f) sa asigure clientului si celorlalte persoane transportate beneficiul asigurarii lor, a marfurilor sau a bunurilor acestora pe toata durata transportului;
 - g) sa asigure posibilitatea ca taximetristul sa poata transmite la societate orice informatie referitoare la intreruperea efectuarii unei curse sau la alte evenimente referitoare la siguranta transportului ori a sa personala;
 - h) sa anunte autoritatea de politie, autoritatea fiscala, autoritatea de metrologie si agentia service de care depind, in caz de furt sau disparitie, in orice mod, a aparatului de taxat sau a statiei radio de emisie-receptie de pe taxi;
 - i) sa instiinteze in scris autoritatea de autorizare - Directia Mobilitate si Trafic Urban in legatura cu intreruperea contractului individual de munca sau cu sanctiunile aplicate acestuia pentru abateri disciplinare;
 - j) sa prezinte in termen aparatul de taxat, dupa instalarea pe taxi, la prima verificare metrologica a taximetrului, precum si ulterior la termenele scadente;
 - k) sa furnizeze, la solicitarea autoritatilor cu atributii de control, informatiile privind activitatea de transport desfasurata ;
 - l) monitorizarea valabilitatii atestatului profesional al taximetristului sau a certificatului de pregatire profesionala a persoanei desemnate ;
 - m) sa nu foloseasca documente sau sa nu dea declaratii pe propria raspundere false in cadrul procesului de autorizare sau in executarea serviciului respectiv ;
 - n) sa nu practice proceduri vizand realizarea sau favorizarea evaziunii fiscale ;
 - o) sa nu incalce in mod repetat metodologia privind modul de realizare a tarifelor pentru serviciile prestate;
 - p) sa nu incalce in mod repetat prevederile contractului de atribuire in gestiune delegate a serviciului, ale Regulamentului de organizare si desfasurare a serviciului de transport persoane sau marfuri in regim de taxi, situatie care poate duce la rezilierea contractului ;
 - r) sa nu transmita autorizatiile taxi sub nici o forma, pentru a fi utilizate de catre alte persoane juridice sau fizice ;
 - s) sa respecte timpul de lucru al taximetristului care nu poate depasi 48 de ore saptamanal sau 12 ore/zi ;
 - t) sa anunte autoritatea de autorizare , orice modificare a conditiilor de acordare a autorizatiilor, in termen de 30 de zile de la aparitia acesteia;
 - u) au obligatia, sa se prezinte la autoritatea de autorizare, ori de cate ori

sunt solicitati, pentru efectuarea controlului privind dotarea autovehiculului si pentru verificarea valabilitatii documentelor obligatorii la bordul autovehiculului prevazute la art. 49, din prezentul regulament. Anuntarea se face prin intermediul dispecerului la care transportatorul autorizat, a declarat ca este arondat.

Art. 57 Toti transportatorii care detin autorizatii taxi au obligativitatea de a declara la autoritatea de autorizare, programul de lucru în asa fel încât sa asigure serviciul public de transport în regim de taxi, în mod continuu, fara întrerupere, cu permanenta de 24 ore.

Art. 58 Asigurarea numarului minim de taxiuri necesare în trafic si a continuitatii serviciului pe durata celor 24 de ore ale zilei se va realiza de catre dispeceratele autorizate, conform prezentului regulament, astfel încât în permanenta sa fie asigurat în trafic un numar minim de taxiuri în orice moment al zilei.

Art. 59 Obligatiile taximetristului independent/taximetristului:

- a) sa respecte reglementarile si normativele legale in vigoare.
- b) sa asigure starea tehnica corespunzatoare a vehiculului propriu si efectuarea la termen a I.T.P.
- c) sa se instruiasca in vederea efectuarii operatiunilor de transport rutier in regim de taxi, in conformitate cu prevederile legale in vigoare si cu caietul de sarcini specific.
- d) sa comunice autoritatii de autorizare care a eliberat autorizatiile aferente activitatii de taximetrie orice modificare fata de documentele care au stat la baza atribuirii autorizatiilor, in termen de 5 zile lucratoare de la aparitia acesteia;
- e) sa comunice in scris, in termen de 10 zile lucratoare, autoritatii de autorizare care a eliberat autorizatiile aferente activitatii de taximetrie incetarea activitatii din initiativa acestuia;
- f) sa comunice in scris, in termen de 10 zile lucratoare, autoritatii de autorizare care a eliberat autorizatiile aferente activitatii de taximetrie pierderea, sustragerea sau deteriorarea acestora;
- g) sa solicite cu cel putin 10 zile inainte de expirarea valabilitatii vizei, renoirea acesteia ;
- h) sa prezinte in termen aparatul de taxat la verificarea metrologica periodica.
- i) sa nu aplice inscriburi sau simboluri pe partea exterioara a taxiului care reprezinta publicitate pentru terti fara avizul autoritatii de autorizare.
- j) sa nu execute alte categorii de transporturi publice decat in regim de taxi, cu taxiuri autorizate avand insemnele de identificare proprii.
- k) sa asigure executarea serviciilor de transport in regim de taxi in conditii de legalitate, siguranta si calitate;
- l) sa asigure clientului si celorlalte persoane beneficiul asigurarii lor sau a bunurilor acestora pe toata durata transportului, chiar

daca taximetristul nu a eliberat bonul client.

- sa nu incredinteze, sub nici o forma, conducerea autovehiculului
- m)** taxi, pentru a realiza serviciul de transport contractat, oricarei altei persoane, in cazul transportatorului autorizat care este persoana fizica sau asociatie familiala;
- n)** sa aiba tinuta corespunzatoare, un comportament civilizat si preventiv in relatia cu clientul, respectand conduita de buna practica, conform prevederilor Standardului ocupational al taximetristului;
- o)** sa detina atestatul pregatirii profesionale valabil si sa il prezinte la solicitarea organelor de control abilitate de lege;
- p)** sa nu refuze clientul in efectuarea unei curse si sa respecte solicitarile legale ale acestuia;
- q)** sa opreasca pe traseu la semnul clientului, cand se afla in pozitia de operare «Liber», cu exceptia cazului cand se deplaseaza sa preia un client la comanda dispecerului sau cand conditiile de trafic nu permit aceasta manevra;
- r)** sa elibereze bonul client la finalul cursei, pe baza caruia va incasa contravaloarea prestatiei efectuate;
- s)** sa nu pretinda ca plata pentru prestatia efectuata decat suma prevazuta pe bonul client;
- t)** sa nu implice taxiul in mod deliberat, direct sau indirect, in activitati cu caracter infractional ori in alte acte antisociale;
- u)** sa anunte organele de politie, in cel mai scurt timp si cu prioritate, despre orice eveniment grav la care au participat sau au fost martori;
- v)** sa nu angajeze transportul unui client aflat in stare avansata de ebrietate;
- w)** sa transporte clientul la destinatie pe traseul optim sau pe traseul solicitat ori convenit cu acesta;
- x)** sa nu incarce taxiul peste capacitatea sau gabaritul de transport autorizat;
- y)** sa transporte bagajele clientilor, in cazul transportului de persoane, in limitele spatiului destinat pentru acestea, fara perceperea de tarife suplimentare;
- z)** sa prezinte informatiile cerute sau sa faciliteze accesul organelor de control imputernicite la aparatul de taxat, pentru verificare;
- aa)** sa nu transporte bagaje sau bunuri care sa nu permita inchiderea portbagajului, portierelor si a geamurilor;
- bb)** sa nu execute activitatea de transport in regim de taxi fara a avea sigiliile corespunzatoare la aparatul de taxat;
- cc)** sa nu transporte clienti pe bancheta din fata decat in cazul in care ii atentioneaza in prealabil ca au obligatia sa poarte centura de siguranta;
- dd)** sa nu execute activitate de transport in regim de taxi fara a avea aparatul de taxat si lampa taxi in functiune pentru pozitia de



- operare respectiva;
- ee) sa se supuna controlului autoritatilor abilitate si sa prezinte la control, in timpul activitatii, documentele prevazute de legislatia in vigoare;
 - ff) sa poarte obligatoriu centura de siguranta cand circula fara client, in restul cazurilor portul centurii fiind optional;
 - gg) sa nu utilizeze statia radio din dotarea taxiului pentru alarmare nejustificata, care poate genera sau favoriza tulburarea ordinii publice;
 - hh) sa nu fumeze si sa nu utilizeze mijloacele audio/video fara acordul clientului.



Art. 60 Taximetristul mai are si urmatoarele obligatii :

- a) sa poata prezenta la control, in timpul activitatii, urmatoarele documente :
 - 1. permisul de conducere ;
 - 2. certificatul de atestare a pregatirii profesionale;
 - 3. autorizatia taxi;
 - 4. certificatul de inmatriculare cu inspectia periodica valabila;
 - 5. asigurarea pentru persoane si bagajul acestora;
- b) sa afiseze la vedere in interiorul taxiului legitimatia-ecuson ;
- c) sa treaca pe pozitia <Privat> a aparatului de taxat si sa demonteze lampa TAXI in cazul utilizarii taxiului in alte scopuri decat transportul in regim de taxi ;
- d) sa nu circule cu taxiul fara a avea afisate pe portierele din fata valoarea tarifelor vizibile de la 5m iar pe portierele din spate indicatorul marcat vizibil de la 100m;
- e) sa nu transporte cu taxiul persoane pe trasee fixe, prestabilite ;

Art. 61 Principalele obligatii ale clientilor sunt urmatoarele:

- a) sa achite pretul transportului executat;
- b) sa solicite, sa preia si sa pastreze bonul client la coborarea din taxi;
- c) sa nu plateasca serviciile pe care le-a realizat taximetristul decat in limita sumei totale prevazute in bonul client;
- d) sa nu provoace sau sa nu dezvolte stari conflictuale cu taximetristul in timpul desfasurarii cursei respective;
- e) sa acorde sprijin taximetristului in cazul agresiunii sau accidentarii acestuia in timpul efectuarii transportului, anuntand imediat organele de politie in legatura cu aceste evenimente;
- f) sa sesizeze autoritatea de autorizare si filiala Prahova a Autoritatii Nationale pentru Protectia Consumatorilor, dupa caz, in legatura cu practici neconforme ale taximetristului care le-au creat prejudicii ori au afectat calitatea serviciilor de taximetrie solicitate;
- g) sa nu ocupe scaunul de langa taximetrist daca nu poarta centura de siguranta;

SECȚIUNEA 8 CONTROLUL ACTIVITĂȚII DE TRANSPORT IN REGIM TAXI



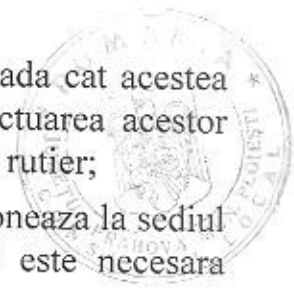
- Art. 62** (1) Pe toata durata activitatii taxiurile pot fi supuse controlului in ceea ce priveste respectarea actelor normative de catre reprezentantii organelor de control autorizate, respectiv:
- a) Autoritatea de autorizare-Directia Mobilitate si Trafic Urban
 - b) Serviciul public finante al Municipiului Ploiesti;
 - c) Autoritatea Rutiera Romana - Prahova;
 - d) Biroul Roman de Metrologie Legala;
 - e) Politia de siguranta publica-Serviciul Politiei Rutiere al Municipiului Ploiesti;
 - f) Registrul Auto Roman-Prahova;
 - g) Autoritatea Nationala pentru Protectia Consumatorilor.
 - h) Inspectoratul Teritorial de Munca-Ploiesti ;
 - i) Politia Comunitara a Municipiului Ploiesti;
- (2) In traficul rutier controlul autovehiculelor se va efectua de catre reprezentantii autoritatilor mentionate la alin. (1), numai impreuna cu Politia de siguranta publica-Serviciul Politiei Rutiere al Municipiului Ploiesti.

Art. 63 Principalele obiective ale controlului efectuat asupra taxiurilor sunt cele stabilite de reglementarile specifice, emise de organisme prevazute la Art 62, alin. (1), precum si urmatoarele:

- a) controlul existentei si valabilitatii exemplarului de serviciu al autorizatiei la bordul taxiului;
- b) controlul functionarii aparatului de taxat si al integritatii sigiliilor;
- c) controlul corespondentei dintre indicatiile furnizate in exterior de lampa taxi si indicatiile si inregistrarile aparatului de taxat;
- d) controlul respectarii prevederilor privind aplicarea tarifelor si a nivelului acestora;
- e) cand a fost descarcata in memorie ultimul raport fiscal de inchidere zilnica sau ultimul bon client;
- f) daca clientii primesc bonul client si daca continutul acestuia este conform cu prevederile legii;
- g) preluarea spre analiza si control a datelor din memoria fiscala; (Controlul efectuat in timpul deplasarii taxiului in pozitia <Ocupat>, se efectueaza, de regula, in cazul de flagrant.)

Art. 64 (1) Controalele aplicate asupra activitatii taximetristilor se pot executa in urmatoarele conditii:

- a) controale pe traseu, executate de echipaje mixte, din care trebuie sa faca parte un reprezentant al Politiei de siguranta publica-Serviciul Politiei Rutiere al Municipiului Ploiesti. Aceste controale se executa planificat sau la cererea expresa a unui organ de control autorizat;

- 
- b) controlul privind activitatea taxiurilor, pe perioada cat acestea stationeaza in locurile de asteptare. Pentru efectuarea acestor controale nu este obligatorie prezenta politistului rutier;
 - c) controlul taxiurilor pe perioada cat acestea stationeaza la sediul firmei. Pentru efectuarea acestor controale nu este necesara prezenta politistului rutier;

Fiecare organ de control autorizat va efectua controlul numai in domeniul in care are atributii in ceea ce priveste desfasurarea activitatii de taximetrie.

CAPITOLUL III

SIGURANTA RUTIERA

Art. 65 În scopul prevenirii cauzelor generatoare de evenimente rutiere, transportatorii autorizati care efectueaza servicii publice de transport local în regim de taxi au obligatia sa adopte masurile necesare pentru cunoasterea, aplicarea si respectarea reglementarilor legale privind siguranta rutiera si a conditiilor pe care trebuie sa le îndeplineasca mijloacele de transport si persoanele cu atributii care concura la siguranta circulatiei.

Art. 66 Responsabilitatile ce revin persoanei desemnate sa conduca permanent si efectiv activitatea de transport sunt cele stabilite prin Ordinul ministrului transporturilor nr. 761/1999 privind desemnarea, pregatirea si atestarea profesionala a persoanelor care conduc permanent si efectiv activitati de transport rutier, cu modificarile si completarile ulterioare

Art. 67 Sarcinile consilierului de siguranta sunt cele prevazute în Regulamentul pentru desemnarea, pregatirea profesionala si examinarea consilierilor de siguranta pentru transportul rutier, feroviar sau pe caile navigabile interioare al marfurilor periculoase, aprobat prin Ordinul ministrului transporturilor, constructiilor si turismului nr. 1044/2003, cu modificarile si completarile ulterioare, numai pentru serviciul de transport local de bunuri sau marfuri.

Art. 68 Conducatorii mijloacelor de transport au urmatoarele atributii si responsabilitati:

- a) sa se prezinte pentru efectuarea examinarii medicale si psihologice, initiala si periodica si sa respecte recomandarile comisiilor medicale si psihologice
- b) sa respecte normele si regulile privind conducerea în conditii de siguranta rutiera si conduita preventiva;
- c) sa respecte regulile privind prevenirea accidentelor de munca în circulatia rutiera;
- d) sa respecte regulile privind încarcarea, repartizarea încarcaturii, asigurarea si fixarea marfurilor transportate;
- e) sa cunoasca si sa respecte masurile ce trebuie luate dupa un accident sau incident în ceea ce priveste asigurarea vehiculului, protectia personala si a celorlalti participanti la trafic, protectia mediului,

- protecția bunurilor;
- f) să respecte perioadele de conducere și perioadele de odihnă conform reglementărilor legale în vigoare și să utilizeze corect aparatul de taxat;
 - g) să nu intervină asupra aparatului de taxat sau a echipamentului de emisie-recepție pentru scoaterea acestora din uz sau modificarea caracteristicilor de funcționare;
 - h) să respecte întocmai legile și reglementările specifice fiecărei categorii de transport rutier pe care o execută.



CAPITOLUL IV ACTIVITATEA DE DISPECERAT TAXI

- Art. 69** În vederea realizării transportului de persoane, marfuri sau bunuri în regim de taxi, în condiții de siguranță, calitate și legalitate, transportatorii autorizați, dispeceratele taxi, taximetristii și clienții au obligația de a respecta reglementările și normativele legale în vigoare de funcționare a serviciului de transport local, precum și cele prevăzute în contractele de atribuire a gestiunii serviciului.
- Art. 70** Denumirea dispeceratului taxi și numărul de apel telefonic al dispeceratului taxi, precum și al telefonului mobil din dotarea taxiurilor, după caz, vor fi afișate pe caseta specială taxi sau pe caroserie. Este interzisă afișarea pe caroserie sau pe caseta specială a denumirii unui dispecer și/sau a numărului telefonic de apel, dacă acesta nu este autorizat ca dispecer taxi în municipiul Ploiești.
- Art. 71** Autorizarea activității de dispecerat taxi se face conform Regulamentului de acordare, atribuire și eliberare a autorizațiilor de transport în regim de taxi, a autorizațiilor taxi și a autorizațiilor de dispecerat taxi.
- Art. 72** Un transportator autorizat caruia i s-a atribuit în gestiune executarea unui serviciu de transport persoane în regim taxi, dacă nu-și autorizează propria activitate de dispecerat, este obligat să apeleze la serviciile unui dispecer taxi autorizat, pe baze contractuale.
- Art. 73** Dispeceratele taxi au dreptul să ofere servicii de dispecerizare numai pe baza de contract de servicii și numai transportatorilor autorizați care își desfășoară activitatea în municipiul Ploiești, pe baza autorizațiilor taxi emise de către autoritatea de autorizare.
- Art. 74** Contractul de dispecerizare trebuie să excludă orice tratament discriminatoriu aplicat transportatorilor autorizați deserviti, precum și orice tendință monopolistă, de control a pieței și de eliminare a concurenței.
- Art. 75** Un contract de dispecerizare trebuie să conțină următoarele prevederi:
- a) interdicția abaterilor de la calitate și siguranța serviciului;
 - b) interdicția abaterilor de la legalitatea transporturilor;
 - c) modalitatea de a utiliza tariful de distanță, respectiv tarif unic și/sau tarif diferențiat pe timp de zi și pe timp de noapte ;



- d) interdicția privind nerespectarea numărului minim de taxiuri și programele minimale de lucru a taxiurilor în piață;
- e) interdicția privind refuzarea nejustificată a executării unor curse comandate de clienți;
- f) interdicția privind funcționarea unui transportator autorizat cu încălcarea prevederilor legale;
- g) interdicția implicării taxiurilor și a taximetristilor în activități cu caracter infracțional sau antisocial ;
- h) modalitățile în care dispeceratul asigură controlul privind modul cum transportatorii autorizați respectă obligațiile ce derivă din prevederile contractuale și în ce cazuri de încălcare a unor obligații, contractul poate fi reziliat unilateral;
- i) interdicția utilizării altor înscrisuri decât cele prevăzute de Regulament, cu condiționarea rezilierii contractului de dispecerizare, în cazul încălcării acestor prevederi;

Art. 76

(1) Obligațiile detinatorului de autorizație pentru activitatea de dispecerat taxi sunt următoarele:

- a) să desfășoare activitatea pentru care a fost autorizat cu respectarea prevederilor legale în vigoare ;
- b) să respecte obligațiile contractuale ale tuturor beneficiarilor serviciului de dispecerizare;
- c) să țină la zi evidențele solicitate de reglementările în vigoare;
- d) să angajeze în funcția de dispecer numai personal atestat conform legii ;
- e) să asigure instruirea personalului asupra obligațiilor ce-i revin în desfășurarea activității;
- f) să nu impună tarife și publicitate beneficiarilor serviciului de dispecerat.
- g) dispeceratul trebuie să țină un registru special de evidență a elementelor de identificare a tuturor stațiilor radio de emisie-recepție, aflate în dotarea taxiurilor deservite, numerelor de apel, denumirii transportatorului autorizat deservit, numărului și duratei de valabilitate ale autorizației taxi;
- h) să comunice, la solicitarea autorităților de control abilitate, informațiile solicitate privind utilizatorii serviciilor de dispecerat taxi;
- i) să nu deservească taxiuri dotate cu stații radio de emisie-recepție deținute ilicit sau autovehicule care execută transport în regim de închiriere;
- j) dispeceratele sunt obligate ca în momentul solicitării serviciului de transport de către un client, la cererea expresă a acestuia, să îl informeze în legătură cu tariful sau gama de tarife pe care le practică taxiurile deservite și să respecte preferința clientului;
- k) să controleze respectarea de către transportatorii autorizați a obligațiilor ce derivă din prevederile contractelor de dispecerizare încheiate cu aceștia;

- 
- l) sa nu aplice practici discriminatorii privind deservirea transportatorilor autorizati;
 - m) sa nu aplice practici prin care sa detina controlul asupra pietei taximetriei, sa provoace distorsiuni ale concurentei sau sa elimine concurenta, precum si practici monopoliste;
 - n) sa dispecerizeze numai transportatorii autorizati care desfasoara serviciul de transport in regim de taxi in aceeași localitate de autorizare;
- (2) Documentele pe care detinatorul de autorizatie pentru activitatea de dispecerat este obligat sa le pastreze la sediu:
- a) autorizatia de executie pentru activitatea de dispecerat taxi;
 - b) documente din care sa reiasa ca detine in proprietate sau cu chirie spatiul in care isi desfasoara activitatea;
 - c) documente din care sa reiasa ca detine in folosinta rețeaua de comunicatii independente, eliberate de Ministerul Comunicatiilor si Tehnologiei Informatiei, sau dovada accesului la rețeaua de comunicatii printr-o persoana juridica autorizata;
 - d) lista statiilor radio din dotarea taxiurilor pe care le deserveste;
 - e) contractele cu operatorii de transport taxi sau cu taximetristii independenti pe care ii deserveste;
- (3) Transportul public de persoane in regim de taxi se va desfasura continuu pe perioada celor 24 de ore ale zilei. Acesta va fi organizat de catre dispeceratele taxi astfel incat sa asigure urmatoarele procente minime de autovehicule care desfasoara activitatea de taximetrie:
- 60% din numarul total de autovehicule aflate in contract de dispecerizare in perioada orelor 07:00-17:00;
 - 40% din numarul total de autovehicule aflate in contract de dispecerizare in perioada orelor 17:00-23:00;
 - 15% din numarul total de autovehicule aflate in contract de dispecerizare in perioada orelor 23:00-07:00;
 - 50% din numarul total de autovehicule aflate in contract de dispecerizare in perioada repauselor saptamanale si a sarbatorilor legale;

CAPITOLUL V CAZIERUL DE CONDUITA PROFESIONALA

Art. 77 Autoritatea de autorizare organizeaza si detine o baza de date privind activitatea profesionala, evidenta abaterilor de la conduita profesionala si a sanctiunilor pentru aceste abateri pentru urmatoarele categorii de persoane:

- a) persoanele care au calitatea de persoane desemnate reprezentand transportatorii autorizati;
- b) taximetristii;
- c) alte persoane care desfasoara activitati in executarea serviciilor de transport in regim de taxi ;



- Art.78** Includerea unei persoane in baza de date se face pe baza unei declaratii pe propria raspundere din care sa rezulte ca persoana respectiva nu a comis abateri de la conduita profesionala si nu a avut sanctiuni legate de aceasta activitate.
- Art.79** Datele referitoare la activitatea profesionala, abaterile de la conduita profesionala si de la prevederile standardului ocupational si sanctiunile primite pentru aceste abateri constituie cazierul de conduita profesionala al unei persoane. Un cazier de conduita profesionala corespunzator trebuie sa confirme ca in activitatea sa persoana a dovedit probitate morala si profesionala si ca nu figureaza cu abateri grave de la conduita profesionala.
- Art. 80** Autoritatea de autorizare asigura baza de date impotriva oricarui acces neautorizat al acesteia.
- Art. 81** Baza de date include in principal urmatoarele date privind activitatea unei persoane:
- a) documentele care atesta pregatirea profesionala;
 - b) monitorizarea conditiilor de mentinere a valabilitatii acestor documente;
 - c) abaterile de la conduita profesionala si de la prevederile standardului profesional, dupa caz;
 - d) sanctiunile primite;
 - e) monitorizarea contractelor de munca incheiate si inchise;
 - f) monitorizarea miscarii taximetristului de la un transportator autorizat la altul;
 - g) monitorizarea cazurilor de retinere a atestatului profesional al taximetristului;
 - h) monitorizarea valabilitatii atestatului profesional al taximetristului sau a certificatului de pregatire profesionala al persoanei desemnate;
 - i) monitorizarea indeplinirii conditiilor de capacitate profesionala si de onorabilitate a persoanei desemnate din cadrul transportatorilor autorizati si al dispeceratelor taxi;
- Art. 82** Autoritatea de autorizare se consulta cu asociatiile profesionale reprezentative in vederea mentinerii la zi a cazierului de conduita profesionala.
- Art. 83** Autoritatea de autorizare, cu ocazia emiterii autorizatiilor taxi, solicita persoanei desemnate, care reprezinta transportatorul autorizat, sa depuna dovada includerii tuturor taximetristilor utilizati in baza de date a unei autoritati publice locale.
- Art. 84** Dovada emisa de autoritatea de autorizare implica responsabilitatea acesteia privind continutul cazierului de conduita profesionala.
- Art. 85** Transportatorul autorizat solicita la angajarea fiecarui taximetrist dovada ca acesta este inclus in baza de date a autoritatii de autorizare . Pe baza dovezii, transportatorul autorizat solicita in scris autoritatii de autorizare cazierul de conduita profesionala, care se anexeaza obligatoriu la dosarul de angajare.
- Art. 86** Autoritatea de autorizare publica pe site-ul sau lista cu numele si

prenumele persoanelor incluse in baza de date, pentru care se poate elibera la cerere cazierul de conduita profesionala.



CAPITOLUL VI ABATERI GRAVE DE LA PROFESIONALA

Art. 87 (1) Se considera abateri grave de la conduita profesionala acele comportamente care:

- a) afecteaza substantial calitatea si siguranta serviciului prestat;
- b) vizeaza incalcarea legalitatii;
- c) favorizeaza sau realizeaza evaziunea fiscala;
- d) contorsioneaza sau elimina concurenta;
- e) instituie monopolul in piata sau manifesta tendinte monopoliste, neconcurentiale;

(2) Abaterile grave de la conduita profesionala a transportatorilor autorizati constau in:

- a) folosirea de documente sau declaratii pe propria raspundere false in autorizarea ori executarea serviciului respectiv;
- b) practicarea de proceduri vizand realizarea sau favorizarea evaziunii fiscale;
- c) incalcarea repetata a metodologiei privind modul de realizare a tarifelor pentru serviciile prestate;
- d) incalcarea repetata a prevederilor contractului de atribuire in gestiune delegata a serviciului si ale regulamentului de organizare si efectuare a serviciului;
- e) incalcarea repetata a prevederilor legale privind respectarea legalitatii, siguranta, calitatea si continuitatea serviciului;
- f) incalcarea repetata a prevederilor privind protectia clientului si protectia mediului;
- g) incalcarea repetata a obligatiei de a asigura corecta functionare a aparatelor de taxat;
- h) transmiterea autorizatiilor taxi sau a copiilor conforme, pentru a fi utilizate de catre alte persoane juridice sau fizice;
- i) utilizarea aparatelor de taxat nefiscalizate sau a aparatelor de taxat si a statiilor radio procurate nelegal;
- j) folosirea taximetristilor care nu detin atestat profesional sau al caror atestat are valabilitatea depasita, precum si a taximetristilor al caror cazier de conduita profesionala contine abateri grave;
- k) incalcarea repetata a obligatiei de a instiinta in scris autoritatea de autorizare la a carei baza de date este arondat taximetristul in legatura cu incetarea contractului individual de munca sau in legatura cu sanctiunile disciplinare pe care le-a aplicat acestuia, precum si de a solicita taximetristului cazierul de conduita profesionala inainte de a-l utiliza;
- l) nedeclararea sau declararea incorecta a veniturilor realizate din sumele incasate din prestatiile realizate, conform datelor furnizate

de rapoartele de incheiere zilnica, de rapoartele memoriei fiscale ori de alte documente, dupa caz;

- m) persoana desemnata nu a declarat ca are interdictia de a profesa, prin hotarare judecatoreasca ramasa definitiva si irevocabila;
- n) persoana desemnata nu detine in evidenta cazierul de conduita profesionala pentru fiecare taximetrist utilizat.

(3) Abaterile grave de la conduita profesionala a taximetristilor sunt:

- a) incalcarea repetata a obligatiilor pe care le au in relatiile cu clientii si cu autoritatile competente de control;
- b) incalcarea repetata a obligatiei de a pretinde de la client contravaloarea serviciului, fara ca aceasta sa fie inregistrata de aparatul de taxat, precum si a obligatiei de a emite si elibera bonul pentru client;
- c) incalcarea interdictiei de a se implica, prin intermediul taxiului sau fara, in actiuni cu caracter infractional ori antisocial;
- d) incalcari repetate ale interdictiei de a realiza interventii asupra regimului de operare a aparatului de taxat, asupra modului de inregistrare in taximetru si memoria fiscala a parametrilor serviciului, in scopul cresterii sumei de incasat sau al stergerii inregistrarii in memoria fiscala;
- e) refuzul repetat nejustificat al executarii cursei la cererea expresa a clientului;
- f) incalcarea repetata a obligatiei de a nu scoate din functiune aparatul de taxat in timpul executarii unei curse;
- g) utilizarea in timpul prestarii serviciului a altui aparat de taxat decat cel fiscalizat pe autoturismul respectiv;
- h) incalcarea repetata a interdictiei de a executa serviciul de transport in regim de taxi in alte localitati decat in conditiile prevazute de lege ;

(4) Abaterile grave de la conduita profesionala a dispecerilor taxi sunt urmatoarele:

- a) incalcarea interdictiei de a realiza contracte de dispecerizare aplicand proceduri discriminatorii transportatorilor autorizati deserviti;
- b) incalcarea interdictiei de a deservi autovehicule fara ca acestea sa detina autorizatii taxi sau care detin autorizatii taxi ce nu le apartin ori sunt emise de autoritatea de autorizare a altor localitati;
- c) incalcarea interdictiei de a utiliza practici destinate controlului pietei, practici monopoliste si practici destinate eliminarii ori distorsionarii concurentei;
- d) incalcarea repetata a obligatiei de a informa clientul, la cererea acestuia, asupra modului de realizare a comenzii si asupra tarifelor practicate ;

(5) Abaterile grave de la conduita profesionala pot constitui motivele retinerii si retragerii autorizatiei de transport sau a autorizatiei de dispecerat taxi, precum si ale anularii certificatului de atestare a pregatirii

profesionale ori a certificatului de competenta profesionala, ca urmare a constatarii acestor abateri in urma controalelor sau a sesizarilor primite.



CAPITOLUL VII SANCTIUNI SI CONTRAVENTII

Art. 88 Constituie contraventii urmatoarele fapte, daca nu au fost savarsite in astfel de conditii incat, potrivit legii penale, sa fie considerate infractiuni, si se sanctioneaza dupa cum urmeaza:

- a) - cu amenda de la 100 lei la 500 lei:
 1. aplicabila taximetristilor pentru nerespectarea prevederilor: art. 20 alin. (7), art. 22, art. 25 alin. (6) si (7) si art. 52 alin. (3) lit. a), c), e), f), j), k), o), u) si x) din Legea nr. 38/2003 modificata si completata;
 2. aplicabila clientilor pentru nerespectarea prevederilor: art. 52 alin. (4) lit. b) si d) din Legea nr. 38/2003 modificata si completata;
- b) - cu amenda de la 500 lei la 1.000 lei:
 1. aplicabila taximetristilor pentru nerespectarea prevederilor: art. 19, art. 34, art. 35 alin. (2), art. 43 din Legea nr. 38/2003 modificata si completata;
 2. aplicabila transportatorilor autorizati pentru nerespectarea prevederilor: art. 15 alin. (5)-(7), art. 52 alin. (2) lit. b), c), d), e), j) si k); din Legea nr. 38/2003 modificata si completata;
- c) - cu amenda de la 1.000 lei la 5.000 lei:
 1. aplicabila taximetristilor pentru interventii asupra componentelor aparatului de taxat in scopul majorarii pretului transportului sau neincluserii unor venituri realizate in memoria fiscala, precum si pentru nerespectarea prevederilor: art. 52 alin. (3) lit. g), p), r), s) si v) din Legea nr. 38/2003 modificata si completata;
 2. aplicabila clientilor pentru nerespectarea prevederilor: art. 52 alin. (4) lit. a) si e);
 3. aplicabila functionarilor autoritatii de autorizare responsabili pentru nerespectarea prevederilor: art. 11, art. 14 alin. (5), art. 54 alin. (5), art. 66 si art. 67 alin. (2), (3) si (5) din Legea nr. 38/2003 modificata si completata;
 4. aplicabila dispeceratelor taxi pentru nerespectarea prevederilor: art. 15 alin. (1) art. 52 alin. (5) lit. b), d) si e) din Legea nr. 38/2003 modificata si completata;
 5. aplicabila transportatorilor autorizati pentru nerespectarea prevederilor: art. 9 alin. (3), art. 35 alin. (1) si (3), art. 67 alin. (1) si pentru utilizarea de conducatori auto care nu sunt apti medical si psihologic sau nu detin atestat profesional valabil din Legea nr. 38/2003 modificata si completata;
- d) - cu amenda de la 5.000 lei la 25.000 lei:
 1. aplicabila transportatorilor autorizati pentru nerespectarea

prevederilor: art. 141 alin. (3) si (4), art. 48 si 49, precum si pentru utilizarea de aparate de taxat nefiscalizate din Legea nr. 38/2003 modificata si completata;

2. aplicabila dispeceratelor taxi pentru nerespectarea prevederilor: art. 52 alin. (5) lit. a), c), f), g) si h) din Legea nr. 38/2003 modificata si completata;

e) - cu amenda de la 25.000 lei la 50.000 lei:

1. aplicabila transportatorilor pentru nerespectarea prevederilor art. 7 si 8 din Legea nr. 38/2003 modificata si completata;

2. aplicabila dispeceratelor taxi pentru functionarea fara autorizatie de dispecerat taxi valabila;

Art. 89 (1) Pe langa sanctiunile prevazute la art. 88 se pot dispune si sanctiuni complementare, respectiv retinerea, suspendarea sau retragerea autorizatiilor.

(2) Cazurile de retinere, suspendare sau retragere a autorizatiilor sunt prevazute in Regulamentul privind procedura de acordare, atribuire si eliberare a autorizatiilor de transport in regim de taxi, a autorizatiilor taxi si a autorizatiilor de dispecerat taxi.

Art. 90 Dispozitiile prezentului capitol se completeaza cu prevederile Ordonantei Guvernului nr. 2/2001 privind regimul juridic al contraveniilor aprobata si modificata de Legea nr. 180/2002, cu modificarile ulterioare.

CAPITOLUL VIII DISPOZITII FINALE

Art. 91 (1) Timpul de lucru al unui taximetrist nu poate depasi 48 de ore saptamanal sau 12 ore la nivelul unei zile, astfel incat taximetrismului sa i se asigure minimum 8 ore de odihna neintrerupta.

(2) Timpul de lucru zilnic se defineste ca intervalul cuprins intre momentul inceperii primei curse si momentul finalizarii ultimei curse, dupa cum rezulta din raportul de inchidere zilnica, furnizat de aparatul de taxat.

(3) Nu vor fi considerati timpi de lucru pauzele mai mari de 15 minute intre doua curse consecutive, pauze in care autovehiculul taxi a stationat.

Art. 92 (1) Orice înscrisuri sau simboluri aplicate pe partea exterioara a taxiului, care reprezinta publicitate pentru terti, nu se pot mentine sau realiza fara avizul autoritatii de autorizare si nu vor fi admise daca afecteaza înscrisurile si însemnele de pe taxi prevazute de lege.

(2) În vederea respectarii legislatiei specifice privind protectia consumatorului, a eliminarii practicilor înseletoare si a respectarii dreptului de informare corecta si nedistorsionata a utilizatorului sunt interzise aplicarea pe partile laterale ale taxiului, de însemne, înscrisuri, simboluri sau dotari altele decât cele specifice activitatii de transport în regim de taxi.

(3) Avizul Municipiului Ploiesti (Autoritatii de Autorizare) se va acorda, la cerere, pentru taxiuri le autorizate care prezinta materialele publicitare pe capota fata/capota spate/plafonul taxi ului sau pe casete publicitare tip, omologate de Registrul Auto Român si care prezinta contractul, modul de amplasare, dimensiunile acestora, precum si dovada achitarii taxelor aferente.

(4) Prin interzicerea afisarii însemnelor publicitare pe portierele taxiului se pot controla formele ofensive sau nedorite de reclame, eliminându-se posibilitatea de a distrage atentia clientilor de la identificarea imediata si usoara a numarului autorizatiei taxiului, realizându-se astfel un echilibru între identificarea vehiculului care este autorizat si faptul ca nu se încurajeaza activitati ilegale.

(5) Orice taxi autorizat va trebui sa aiba un anunt cu instructiuni unde si cum trebuie depuse sesizarile si reclamatiile -dispecerat, asociatiile profesionale, autoritatea de autorizare, autoritatea nationala pentru protectia consumatorilor si celelalte organe de control autorizate, în legatura cu aspectul tehnic si estetic al taxiului sau cu activitatea taximetristului.



ANEXA nr.1 la Regulament

MODEL "ECUSON" taxi





LISTĂ TARIFE

PORNIRE	LEI
TARIF 1 URBAN PE TIMP DE ZI	LEI
STAȚIONARE 1 URBAN PE TIMP DE ZI	LEI
TARIF 2 URBAN PE TIMP DE NOAPTE	LEI
STAȚIONARE 2 URBAN PE TIMP DE NOAPTE	LEI
TARIF 3 EXTRAURBAN PE TIMP DE ZI	LEI
STAȚIONARE 3 EXTRAURBAN PE TIMP DE ZI	LEI
TARIF 4 EXTRAURBAN PE TIMP DE NOAPTE	LEI
STAȚIONARE 4 EXTRAURBAN PE TIMP DE NOAPTE	LEI