

c) impozitul pe mijloacele de transport

1. Orice persoana care are in proprietate un mijloc de transport care trebuie inmatriculat in Romania datoreaza un impozit anual pentru mijlocul de transport.

2. Impozitul pe mijloacele de transport este anual si se stabileste in suma fixa pentru mijloace de transport, remorci, semiremorci, rulote, mijloace de transport pe apa.

3. Impozitul pe mijloacele de transport se stabileste pe baza declaratiei de impunere depusa de contribuabili in baza Legii nr.571/2003 privind Codul fiscal si se plateste anual, in doua rate egale, astfel: pana la 31 martie si 30 septembrie inclusiv. Impozitul anual pe mijlocul de transport, datorat aceluiasi buget local de catre contribuabili, persoane fizice si juridice, de pana la 50 lei inclusiv, se plateste integral pana la 31 martie. In cazul in care proprietarul detine in proprietate mai multe mijloace de transport , pentru care impozitul este datorat aceluiasi buget local, suma de 50 lei se refera la impozitul pe mijlocul de transport cumulat al acestora .

4. Impozitul pe mijloacele de transport se datoreaza incepand cu data de intai a lunii urmatoare celei in care au fost dobandite, indiferent sub ce forma (data dobandirii poate fi : data mentionata in actul respectiv in cazul actelor notariale ; data dobandirii este data ramanerii definitive si irevocabile a hotararii judecatoresti, in cazul hotararilor judecatoresti ; data facturii ; data contractului de vanzare-cumparare sub semnatura privata).

5. Scaderea impozitului pe mijloacele de transport se face in cazul instrainarii sau radierii in timpul anului din evidenta fiscala, incepand cu data de intai a lunii urmatoare celei in care a aparut instrainarea sau celei in care mijloacele de transport sunt scoase din functiune pe baza documentelor care atesta aceasta situatie.

6. Orice persoana care dobandeste/instraineaza un mijloc de transport sau isi schimba domiciliul /sediul /punctul de lucru are obligatia de a depune o declaratie fiscala cu privire la mijlocul de transport, la compartimentul de specialitate al autoritatii administratiei publice locale pe a carei raza teritoriala isi are domiciliul/sediul/punctul de lucru, in termende 30 de zile inclusiv de la modificarea survenita .

7. Depunerea cu intarziere a declaratiei pentru stabilirea impozitului pe mijloacele de transport sau nedepunerea acestei declaratii de catre contribuabilii persoane fizice si persoane juridice se sanctioneaza conform prevederilor legale in vigoare.

8. Pentru neplata la termen a impozitului pe mijloacele de transport se datoreaza majorari de intarziere conform prevederilor legale.

- Impozitul pe mijloacele de transport pentru persoanele fizice

1) In cazul oricaruia dintre urmatoarele autovehicule, impozitul pe mijlocul de transport se calculeaza in functie de capacitatea cilindrica a acestuia, prin inmultirea fiecarei grupe de 200 de cm³ sau fractiune din aceasta cu suma corespunzatoare din tabelului nr.13.

Tabel nr.13

Impozitul pe mijloacele de transport , autovehicule apartinand persoanelor fizice	
Tipul mijlocului de transport	NIVELURILE PT. ANUL 2007 CF. H.G. NR.1514/2006
	- lei/an/200 cm³ sau fractiune -
1. Motorete, scutere, motociclete si autoturisme cu capacitatea cilindrica de pana la 1600 cmc inclusiv	7
2. Autoturisme cu capacitatea cilindrica intre 1601 cmc si 2000 cm ³ inclusiv	15
3. Autoturisme cu capacitatea cilindrica intre 2001 cmc si 2600 cm ³ inclusiv	30
4. Autoturisme cu capacitatea cilindrica intre 2601 cmc si 3000 cm ³ inclusiv	60
5. Autoturisme cu capacitatea cilindrica de peste 3.001 cmc	120
6. Autobuze, autocare, microbuze	20
7. Alte autovehicule cu masa totala maxima autorizata de pana la 12 tone inclusiv, precum si autoturismele de teren din productie interna	25
8. Tractoare inmatriculate	15

2) Impozitul pe mijloace de transport marfa cu masa totala maxima autorizata de peste 12 tone este anuala si se stabileste in suma fixa in lei/an/autovehicul diferentiat in functie de numarul axelor si masa totala maxima autorizata inscrisa in cartea de identitate, conform tabelului nr.14.

Tabel nr. 14

Impozitul in cazul autovehiculelor de transport marfa cu masa totala autorizata de peste 12 tone, apartinand persoanelor fizice				
Numărul axelor și masa totală maximă autorizată	NIVELURILE STABILITE PENTRU ANUL 2006 CF. H.C.L. 175/2005		NIVELURILE PENTRU ANUL 2007 CF. H.G.nr.1514/2006	
	Impozit - lei/an/autovehicul – lei		Impozit - lei/an/autovehicul -	
	Vehicule cu sistem de suspensie pneumatica sau un echivalent recunoscut	Vehicule cu alt sistem de suspensie	Vehicule cu sistem de suspensie pneumatica sau un echivalent recunoscut	Vehicule cu alt sistem de suspensie
0			1	4
1. Autovehicule cu două axe și cu masa	x	x	x	x
a) peste 12 t, dar nu mai mult de 13 t	100	110	100	110
b) peste 13 t, dar nu mai mult de 14 t	110	167	110	218
c) peste 14 t, dar nu mai mult de 15 t	167	235	218	307
d) peste 15 t	235	533	307	694
2. Autovehicule cu trei axe și cu masa	x	x	x	x
a) peste 15 t, dar nu mai mult de 17 t	110	120	110	137
b) peste 17 t, dar nu mai mult de 19 t	120	216	137	281
c) peste 19 t, dar nu mai mult de 21 t	216	280	281	365
d) peste 21 t, dar nu mai mult de 23 t	280	432	365	563
e) peste 23 t, dar nu mai mult de 25 t	432	671	563	874
f) peste 25 t	432	671	563	874
3. Autovehicule cu patru axe și cu masa	x	x	x	x
a) peste 23 t, dar nu mai mult de 25 t	280	284	365	370
b) peste 25 t, dar nu mai mult de 27 t	284	443	370	578
c) peste 27 t, dar nu mai mult de 29 t	443	704	578	917
d) peste 29 t, dar nu mai mult de 31 t	704	1.044	917	1.361
e) peste 31 t	704	1.044	917	1.361

3) Impozitul pentru combinatia de autovehicule (autovehicule articulate sau trenuri rutiere) de transport cu masa totala maxima autorizata de peste 12 tone, este anuala si se stabileste in suma fixa in lei/an/autovehicul diferentiat in functie de numarul axelor si masa totala maxima autorizata inscrise in cartea de identitate, conform tabelului nr.15

Tabel nr. 15

Impozitul pentru combinații de autovehicule (autovehicule articulate sau trenuri rutiere) de transport marfa cu masă totală maximă autorizată de peste 12 tone aparținând persoanelor fizice				
Numărul axelor și masa totală maximă autorizată (în tone)	NIVELURILE STABILITE PENTRU ANUL 2006 CF. H.C.L. 175/2005		NIVELURILE PENTRU ANUL 2007 CONFORM H.G.NR.1514/2006	
	Impozit - lei/an/autovehicul		Impozit - lei/an/autovehicul	
	Vehicule cu sistem de suspensie pneumatica sau un echivalent recunoscut	Vehicule cu alt sistem de suspensie	Vehicule cu sistem de suspensie pneumatica sau un echivalent recunoscut	Vehicule cu alt sistem de suspensie
0	1	2	3	4
1. Autovehicule cu 2+1 axe și cu masa:	x	x	x	x
a) peste 12 t, dar nu mai mult de 14 t	100	110	100	110
b) peste 14 t, dar nu mai mult de 16 t	110	120	110	120
c) peste 16 t, dar nu mai mult de 18 t	120	130	120	130
d) peste 18 t, dar nu mai mult de 20 t	130	140	130	140
e) peste 20 t, dar nu mai mult de 22 t	140	150	140	190
f) peste 22 t, dar nu mai mult de 23 t	150	189	190	246
g) peste 23 t, dar nu mai mult de 25 t	189	340	246	443
h) peste 25 t	340	597	443	778
2. Autovehicule cu 2+2 axe și cu masa:	x	x	x	x
a) peste 23 t, dar nu mai mult de 25 t	120	136	120	177
b) peste 25 t, dar nu mai mult de 26 t	136	224	177	291
c) peste 26 t, dar nu mai mult de 28 t	224	329	291	428
d) peste 28 t, dar nu mai mult de 29 t	329	397	428	517
e) peste 29 t, dar nu mai mult de 31 t	397	651	517	849
f) peste 31 t, dar nu mai mult de 33 t	651	904	849	1178
g) peste 33 t, dar nu mai mult de 36 t	904	1373	1178	1789
h) peste 36 t	904	1373	1178	1789
3. Autovehicule cu 2+3 axe și cu masa:	x	x	x	X
a) peste 36 t, dar nu mai mult de 38 t	719	1001	938	1305
b) peste 38 t	1001	1361	1305	1774
4. Autovehicule cu 3+2 axe și cu masa:			x	X
a) peste 36 t, dar nu mai mult de 38 t	636	883	829	1150
b) peste 38 t, dar nu mai mult de 40 t	883	1221	1150	1591
c) peste 40 t	1221	1806	1591	2354
5. Autovehicule cu 3+3 axe și cu masa:	x	x	x	X
a) peste 36 t, dar nu mai mult de 38 t	362	437	471	570
b) peste 38 t, dar nu mai mult de 40 t	437	653	570	851
c) peste 40 t	653	1040	851	1356

4) In cazul unei remorci, al unei semiremorci sau rulote care nu face parte dintr-o combinatie de autovehicule , impozitul pe mijlocul de transport este egal cu suma corespunzatoare din tabelul nr.16:

Tabel nr. 16

Masa totala maxima autorizata	NIVELURILE STABILITE PENTRU ANUL 2006 CF. H.C.L. 175/2005	NIVELURILE PENTRU ANUL 2007 CONFORM H.G.NR.1514/2006
a) Pana la 1 tona inclusiv	7	7
b) Peste 1 tona, dar nu mai mult de 3 tone	24	24
c) Peste 3 tone, dar nu mai mult de 5 tone	37	37
d) Peste 5 tone	46	46

5) In cazul mijloacelor de transport pe apa, impozitul pe mijlocul de transport este egal cu suma corespunzatoare din tabelul nr.16¹.

Tabel nr.16¹

Impozitul pentru mijlocul de transport pe apa apartinand persoanelor fizice	NIVELURILE PT. ANUL 2007 CF. HG NR.1514/2006
	Impozit - lei/an -
0	1
1. Luntre, bărci fără motor, folosite pentru pescuit si uz personal	15
2. Bărci fără motor, folosite în alte scopuri	40
3. Bărci cu motor	150
4. Nave de sport si agrement	800
5. Scutere de apa	150
6. Remorchere si impingatoare:	x
a) pana la 500 CP inclusiv	400
b) peste 500 CP si pana la 2000 CP inclusiv	650
c) peste 2000 CP si pana la 4000 CP inclusiv	1000
d) peste 4000 CP	1600
7. Vapoare – pentru fiecare 1.000 tdw sau fracțiune din aceasta	130
8. Ceamuri, șlepuri și barje fluviale, în funcție de capacitatea de încărcare:	x
a) cu capacitatea de incarcare până la 1.500 tone inclusiv	130
b) cu capacitatea de incarcare de peste 1.500 tone si pana la 3000 tone	200
c) cu capacitatea de incarcare de peste 3000 tone	350

- Impozit asupra mijloacelor de transport pentru persoane juridice

1) Impozit asupra mijloacelor de transport se stabileste in suma fixa pentru fiecare 200 cm³ sau fractiune din acestia si pentru fiecare tip de mijloc de transport in parte, conform tabelului nr.17.

Tabel nr.17

Impozitul pe mijloacele de transport, autovehicule apartinand persoanelor juridice	
Tipul mijlocului de transport	NIVELURILE PT. ANUL 2007 CF. HG NR.1514/2006
	- lei/an/200 cm³ sau fractiune -
1. Motorete, scutere, motociclete si autoturisme cu capacitatea cilindrica de pana la 1600 cmc inclusiv	7
2. Autoturisme cu capacitatea cilindrica intre 1601 cmc si 2000 cm ³ inclusiv	15
3. Autoturisme cu capacitatea cilindrica intre 2001 cmc si 2600 cm ³ inclusiv	30
4. Autoturisme cu capacitatea cilindrica intre 2601 cmc si 3000 cm ³ inclusiv	60
5. Autoturisme cu capacitatea cilindrica de peste 3.001 cmc	120
6. Autobuze, autocare, microbuze	20
7. Alte autovehicule cu masa totala maxima autorizata de pana la 12 tone inclusiv, precum si autoturismele de teren din productie interna	25
8. Tractoare inmatriculate	15

2) Impozit asupra mijloacelor de transport marfa cu masa totala maxima autorizata de peste 12 tone este anuala si se stabileste in suma fixa in lei/an/autovehicul diferentiat in functie de numarul axelor si masa totala maxima autorizata inscrisa in cartea de identitate, conform tabelului nr.18.

Tabel nr. 18

Impozitul in cazul autovehiculelor de transport marfa cu masa totala autorizata de peste 12 tone, apartinand persoanelor juridice				
Numărul axelor și masa totală maximă autorizată	NIVELURILE STABILITE PENTRU ANUL 2006 CF. H.C.L. 175/2005		NIVELURILE PENTRU ANUL 2007 CF. H.G.nr.1514/2006	
	Impozit - lei/an/autovehicul – rol/ron		Impozit - lei/an/autovehicul -	
	Vehicule cu sistem de suspensie pneumatica sau un echivalent recunoscut	Vehicule cu alt sistem de suspensie	Vehicule cu sistem de suspensie pneumatica sau un echivalent recunoscut	Vehicule cu alt sistem de suspensie
0			1	4
1. Autovehicule cu două axe și cu masa	x	x	x	x
a) peste 12 t, dar nu mai mult de 13 t	100	110	100	110
b) peste 13 t, dar nu mai mult de 14 t	110	167	110	218
c) peste 14 t, dar nu mai mult de 15 t	167	235	218	307
d) peste 15 t	235	533	307	694
2. Autovehicule cu trei axe și cu masa	x	x	x	x
a) peste 15 t, dar nu mai mult de 17 t	110	120	110	137
b) peste 17 t, dar nu mai mult de 19 t	120	216	137	281
c) peste 19 t, dar nu mai mult de 21 t	216	280	281	365
d) peste 21 t, dar nu mai mult de 23 t	280	432	365	563
e) peste 23 t, dar nu mai mult de 25 t	432	671	563	874
f) peste 25 t	432	671	563	874
3. Autovehicule cu patru axe și cu masa	x	x	x	x
a) peste 23 t, dar nu mai mult de 25 t	280	284	365	370
b) peste 25 t, dar nu mai mult de 27 t	284	443	370	578
c) peste 27 t, dar nu mai mult de 29 t	443	704	578	917
d) peste 29 t, dar nu mai mult de 31 t	704	1.044	917	1.361
e) peste 31 t	704	1.044	917	1.361

3) Impozitul pentru combinatia de autovehicule (autovehicule articulate sau trenuri rutiere) de transport cu masa totala maxima autorizata de peste 12 tone, este anuala si se stabileste in suma fixa in lei/an/autovehicul diferentiat in functie de numarul axelor si masa totala maxima autorizata inscrisa in cartea de identitate, conform tabelului nr.19

Tabel nr. 19

Impozitul pentru combinații de autovehicule (autovehicule articulate sau trenuri rutiere) de transport marfa cu masă totală maximă autorizată de peste 12 tone aparținând persoanelor juridice				
Numărul axelor și masa totală maximă autorizată (în tone)	NIVELURILE STABILITE PENTRU ANUL 2006 CF. H.C.L. 175/2005		NIVELURILE PENTRU ANUL 2007 CONFORM H.G.NR.1514/2006	
	Impozit - lei/an/autovehicul		Impozit - lei/an/autovehicul	
	Vehicule cu sistem de suspensie pneumatica sau un echivalent recunoscut	Vehicule cu alt sistem de suspensie	Vehicule cu sistem de suspensie pneumatica sau un echivalent recunoscut	Vehicule cu alt sistem de suspensie
0	1	2	3	4
1. Autovehicule cu 2+1 axe și cu masa:	x	x	x	x
a) peste 12 t, dar nu mai mult de 14 t	100	110	100	110
b) peste 14 t, dar nu mai mult de 16 t	110	120	110	120
c) peste 16 t, dar nu mai mult de 18 t	120	130	120	130
d) peste 18 t, dar nu mai mult de 20 t	130	140	130	140
e) peste 20 t, dar nu mai mult de 22 t	140	150	140	190
f) peste 22 t, dar nu mai mult de 23 t	150	189	190	246
g) peste 23 t, dar nu mai mult de 25 t	189	340	246	443
h) peste 25 t	340	597	443	778
2. Autovehicule cu 2+2 axe și cu masa:	x	x	x	x
a) peste 23 t, dar nu mai mult de 25 t	120	136	120	177
b) peste 25 t, dar nu mai mult de 26 t	136	224	177	291
c) peste 26 t, dar nu mai mult de 28 t	224	329	291	428
d) peste 28 t, dar nu mai mult de 29 t	329	397	428	517
e) peste 29 t, dar nu mai mult de 31 t	397	651	517	849
f) peste 31 t, dar nu mai mult de 33 t	651	904	849	1178
g) peste 33 t, dar nu mai mult de 36 t	904	1373	1178	1789
h) peste 36 t	904	1373	1178	1789
3. Autovehicule cu 2+3 axe și cu masa:	x	x	x	X
a) peste 36 t, dar nu mai mult de 38 t	719	1001	938	1305
b) peste 38 t	1001	1361	1305	1774
4. Autovehicule cu 3+2 axe și cu masa:			x	X
a) peste 36 t, dar nu mai mult de 38 t	636	883	829	1150
b) peste 38 t, dar nu mai mult de 40 t	883	1221	1150	1591
c) peste 40 t	1221	1806	1591	2354
5. Autovehicule cu 3+3 axe și cu masa:	x	x	x	X
a) peste 36 t, dar nu mai mult de 38 t	362	437	471	570
b) peste 38 t, dar nu mai mult de 40 t	437	653	570	851
c) peste 40 t	653	1040	851	1356

4) Impozitul pentru remorci, semiremorci si rulote se stabileste in suma fixa in lei/an, diferentiat in functie de capacitatea acestora conform tabelului nr.20.

Tabel nr.20

Masa totala maxima autorizata	NIVELURILE STABILITE PENTRU ANUL 2006 CF. H.C.L. 175/2005	NIVELURILE PENTRU ANUL 2007 CONFORM H.G.NR.1514/2006
a) Pana la 1 tona inclusiv	7	7
b) Peste 1 tona, dar nu mai mult de 3 tone	24	24
c) Peste 3 tone, dar nu mai mult de 5 tone	37	37
d) Peste 5 tone	46	46

5) In cazul mijloacelor de transport pe apa, impozitul pe mijlocul de transport este egal cu suma corespunzatoare din tabelul nr. 20¹.
Tabel nr.20¹.

Impozitul pentru mijlocul de transport pe apa apartinand persoanelor juridice	NIVELURILE PT. ANUL 2007 CF. HG NR.1514/2006
	Impozit - lei/an -
0	1
1. Luntre, bărci fără motor, folosite pentru pescuit si uz personal	15
2. Bărci fără motor, folosite în alte scopuri	40
3. Bărci cu motor	150
4. Nave de sport si agrement	800
5. Scutere de apa	150
6. Remorchere si impingatoare:	x
a) pana la 500 CP inclusiv	400
b) peste 500 CP si pana la 2000 CP inclusiv	650
c) peste 2000 CP si pana la 4000 CP inclusiv	1000
d) peste 4000 CP	1600
7. Vapoare – pentru fiecare 1.000 tdw sau fracțiune din aceasta	130
8. Ceamuri, șlepuri și barje fluviale, în funcție de capacitatea de încărcare:	x
a) cu capacitatea de incarcare până la 1.500 tone inclusiv	130
b) cu capacitatea de incarcare de peste 1.500 tone si pana la 3000 tone	200
c) cu capacitatea de incarcare de peste 3000 tone	350