CONSTRUIT ÎN ROMÂNIA.

DIN ARAD PENTRU

PLOIEȘTI.

Primăria Municipiului Ploiești

ASTRA VAGOANE CĂLĂTORI

Cofinanțat de Uniunea Europeană

Comisia Europeană

Banca Europeană de Investiții

CONSTRUIT ÎN ROMÂNIA.

DIN ARAD PENTRU

PLOIEȘTI.

TRANSMISIUNE ÎN DIRECT

Începem în curând!

Luni, 16 noiembrie 2026, ora 12.00

Hala de producție Astra Vagoane Călători, Arad

Primăria Municipiului Ploiești

ASTRA VAGOANE CĂLĂTORI

Cofinanțat de Uniunea Europeană

Comisia Europeană

Banca Europeană de Investiții

Povestea tramvaiului în Ploiești

25.10.2024
preluarea
mandatului

1985–1988

Tramvaiul apare în Ploiești

Începe construcția rețelei. În 1987 este inaugurată linia 101, urmată de linia 102 în 1988.

1996–2002

Sosesc tramvaiele Tatra din Potsdam

Vehicule second-hand din Germania, fabricate în principal în anii ’70.

2014–2016

Șinele sunt modernizate

Liniile 101 și 102 sunt reabilitate cu fonduri europene. Flota nu este înnoită.

2019–2023

Încercări eșuate

2019–2023: *Achiziția comună gestionată de Ministerul Dezvoltării nu se finalizează.*
2022: *Un nou proiect pentru 20 de tramvaie, propus prin PNRR, nu ajunge la achiziție.*

2024–2026

O nouă soluție

Primăria pregătește finanțarea cu BEI și Comisia Europeană și lansează o nouă procedură de achiziție.

16.11.2026

Semnarea contractului de furnizare

Chiar în incinta Uzinei de producție Astra Vagoane Călători, Arad.

De ce este un moment istoric pentru Ploiești

43+ ani

Vârsta medie a tramvaielor aflate acum în circulație

10+ ani

De când avem linii modernizate, dar fără tramvaie noi

24+ ani

De când au fost aduse ultimele tramvaie în Ploiești. Și acelea second-hand.

2

încercări anterioare de achiziție care nu s-au concretizat

20

De tramvaie noi, sunt acum în sfârșit contractate

Primăria Municipiului Ploiești

ASTRA VAGOANE CĂLĂTORI

Cofinanțat de Uniunea Europeană

Comisia Europeană

Banca Europeană de Investiții

CONSTRUIT ÎN ROMÂNIA.

DIN ARAD PENTRU PLOIEȘTI.

După zeci de ani de așteptare, Ploieștiul ajunge, în sfârșit, la semnarea unui contract pentru tramvaie noi.

Primăria Municipiului Ploiești

ASTRA VAGOANE CĂLĂTORI

Cofinanțat de Uniunea Europeană

Comisia Europeană

Banca Europeană de Investiții

CONSTRUIT ÎN ROMÂNIA.

DIN ARAD PENTRU PLOIEȘTI.

Mai mult decât un proiect pentru tramvaie

DE UNDE AM PLECAT

Octombrie 2024

Un oraș aflat, de facto, în faliment

- *331 milioane lei – datorii exigibile la 31.12.2024*
- *77 milioane euro – valoarea celor 21 de proiecte europene abandonate în 2023*
- *Credibilitate profund afectată în relația cu cetățenii și partenerii instituționali și financiari*
- *Speranțe aproape inexistente pentru modoernizarea flotei de tramvaie*

2024–2026

Un drum dificil spre recâștigarea credibilității



***14 martie 2025** – Primarul Mihai Polițeanu și Ioannis Tsakiris, vicepreședintele Băncii Europene de Investiții (BEI), la semnarea acordului de asistență tehnică pentru modernizarea transportului public din Ploiești.*

Din primele săptămâni de mandat

Am început discuțiile cu BEI pentru a găsi o soluție de finanțare a celor 20 de tramvaie.

Martie 2025

- *Luni de evaluări financiare riguroase, necesare pentru obținerea împrumutului și restabilirea disciplinei financiare.*
- *Asistență din partea experților BEI și a consultanților externi pentru pregătirea proiectului și a cererii de grant către Comisia Europeană.*
- *Două procese derulate în paralel: obținerea finanțării și licitația pentru noile tramvaie, pentru a câștiga timp.*

Mai mult decât un proiect pentru tramvaie

PREZENT

Noiembrie 2026

Finanțare asigurată. Contractul pentru livrarea tramvaielor, semnat astăzi.

Până la

36 **mil. €**

Împrumut de la BEI

Contract semnat pe 16.10.2026

Până la

9 **mil. €**

Grant al Comisiei Europene

Administrat de CINEA **- Contract semnat pe 06.11.2026**

16.11.2026: semnarea contractului cu Astra Vagoane Călători

Ploieștiul este primul oraș din România care obține finanțare prin Facilitatea de împrumut pentru sectorul public (Public Sector Loan Facility – PSLF), parte a Mecanismului pentru Tranziție Justă al Uniunii Europene. Acest instrument combină un împrumut de la Banca Europeană de Investiții cu un grant al Comisiei Europene, administrat de CINEA.

Ploieștenii au făcut diferența.

August 2025

La doar câteva săptămâni de la lansarea licitației pentru tramvaie, proiectul de finanțare nu reușește să intre pe ordinea de zi a Consiliului Local. După luni de pregătiri, exista riscul de a rata încă o oportunitate importantă pentru oraș.

8.000+

semnături pentru dezvoltarea Ploieștiului

6.000+

semnături strânse în aproximativ 24 de ore

Mobilizarea contribuie la reluarea dialogului și la clarificarea problemelor care țineau proiectul în loc.

Decembrie 2025

Prin HCL nr. 695/2025, Consiliul Local aprobă participarea municipiului la mecanismul european de finanțare pentru proiectul: **„Mobilitate durabilă în Ploiești, România: Reînnoirea flotei de tramvaie electrice”.**

CONSTRUIT ÎN ROMÂNIA.
DIN ARAD PENTRU
PLOIEȘTI.



31 august 2025 – Întâlnire cu ploieștenii din Bariera București, într-un moment în care achiziția celor 20 de tramvaie noi și alte proiecte de dezvoltare ale orașului se aflau în impas.

Ce înseamnă proiectul pentru Ploiești?

20

de tramvaie noi

Moderne, accesibile, confortabile
și eficiente energetic

50 mil. €

Finanțare BEI, grant al Comisiei Europene
și cofinanțare municipală

+

Modernizarea depoului de tramvaie

Lucrări de reabilitare a acoperișului și a grinzilor de susținere a căilor de rulare, pentru îmbunătățirea condițiilor de garare și întreținere a tramvaielor.



Ce înseamnă proiectul pentru Ploiești

-20%

Consum de energie
Și emisii asociate estimate cu aproximativ o cincime mai mici

74 → 56 dB
(în interior)

Mai puțin zgomot
Reducerea estimată a zgomotului în interior, cât și pentru locuitorii din zona impactată de tramvai

–8%

Costuri de operare și întreținere
Reducere estimată per kilometru

---

17 mil. €

Economii TCE
cumulate estimate în perioada 2028–2053.
(salarii, electricitate,mentenanță)

30+ ani

Durată de viață estimată
O investiție în viitorul orașului și al ploieștenilor

100+

Călători / tramvai
38 locuri pe scaune

Tramvaie mai confortabile, mai accesibile și mai sigure pentru călători.
Un transport public mai eficient, mai silențios și mai economic pentru oraș.

Tramvai cu podea 100% joasă

18 m

Lungime

38

Locuri
pe scaune

91

Locuri în picioare
la 6 persoane/m²



Primăria Municipiului Ploiești
ASTRA VAGOANE CĂLĂTORI
Cofinanțat de Uniunea Europeană
Comisia Europeană
Banca Europeană de Investiții

Tramvai unidirecțional cu podea 100% joasă

Lungime	**~ 19 m**
Înălțime maximă	**3.500 mm**
Lățime	**2.400 mm**
Podea față de șină	**350 mm**
Podea la ușile de acces	**320 mm**
Număr de module	**2**
Climatizare	**Salon + cabina vatmanului**
Uși de intrare	**3**
Lățimea ușilor	**1.300 mm**
Roți, noi/uzate	**600/520 mm**

Ecartament	**1.435 mm**
Raza minimă a curbei orizontale	**18 m**
Greutatea vehiculului gol	**Aproximativ 26 tone**
Alimentare	**600/750 V DC**
Motor de tracțiune	**Asincron**
Puterea motoarelor	**4 × 100 kW**
Viteză maximă	**70 km/h**
Locuri pe scaune	**38**
Locuri în picioare	**91, la 6 persoane/m²**





Imagine orientativă

Primăria Municipiului Ploiești
ASTRA VAGOANE CĂLĂTORI
Cofinanțat de Uniunea Europeană
Comisia Europeană
Banca Europeană de Investiții

CONSTRUIT ÎN ROMÂNIA.
DIN ARAD PENTRU PLOIEȘTI.

Când vin cele 20 de tramvaie

6 luni

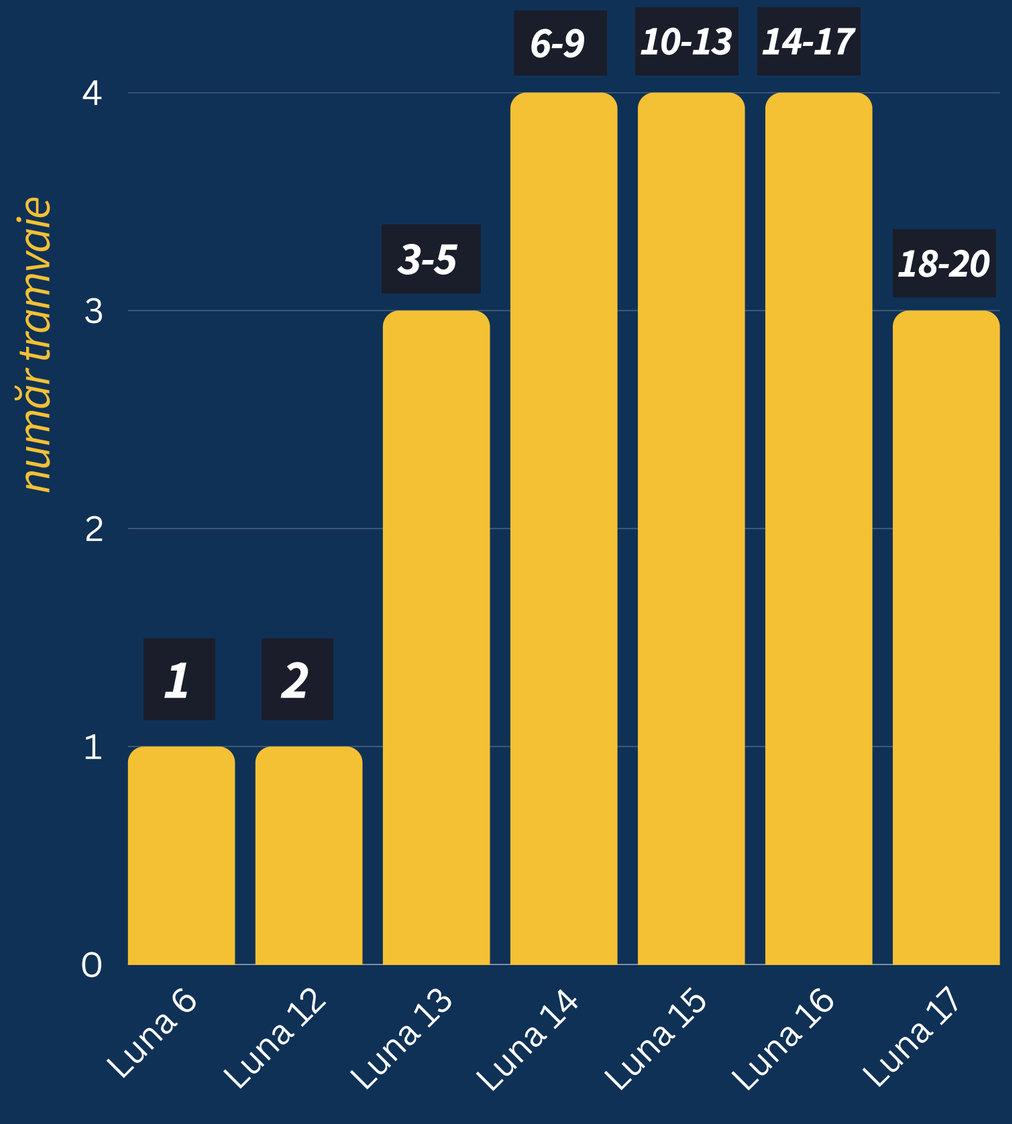
Primul tramvai livrat
(De la ordinul de începere)*

17 luni

Toate cele 20 de tramvaie

*ordinul de începere se emite în maximum 30 de zile de la constituirea garanției de bună execuție

2 - total tramvaie livrate



O reușită a industriei românești.

INDUSTRIE ROMÂNEASCĂ

Oameni, tehnologie și producție în România

20 de tramvaie construite la Astra, în Arad. În spatele lor sunt oameni, experiență, tehnologie și muncă din industria românească.

SPRIJIN EUROPEAN

Investiție europeană pentru tranziție justă

Sprijin european transformat într-o investiție concretă în transportul public al unui oraș industrial.

REUȘITĂ COMUNĂ

Din Arad, pentru Ploiești

O reușită comună a două orașe românești, realizată cu sprijin european și prin industria românească. Tramvaie produse în România, pentru călătorii din România.

Primăria Municipiului Ploiești

ASTRA VAGOANE CĂLĂTORI

Cofinanțat de Uniunea Europeană

Comisia Europeană

Banca Europeană de Investiții

CONSTRUIT ÎN ROMÂNIA.

DIN ARAD PENTRU **PLOIEȘTI.**

CONSTRUIT ÎN ROMÂNIA.

DIN ARAD PENTRU

PLOIEȘTI.

TRANSMISIUNE ÎNCHEIATĂ

Vă mulțumim!

Luni, 16 noiembrie 2026, ora 12.00

Hala de producție Astra Vagoane Călători, Arad

Primăria Municipiului Ploiești

ASTRA VAGOANE CĂLĂTORI

Cofinanțat de Uniunea Europeană

Comisia Europeană

Banca Europeană de Investiții