



**Cofinanțat de
Uniunea Europeană**



**REGIO
SUD-MUNTENIA
2021-2027**

Descrierea proiectului „Asigurarea mobilității traficului prin prelungirea legăturii rutiere și de transport public între Gara de Sud și Gara de Vest (strada Libertății), inclusiv lucrări de reabilitare a domeniului public al pietelor garilor – Etapa II” SMIS 360915

Beneficiar: Unitatea Administrativ Teritorială Municipiul Ploiești

Obiectivul general al proiectului:

Obiectivul general al proiectului îl reprezintă scăderea emisiilor de gaze cu efect de seră (GES) generate de traficul rutier din Municipiul Ploiești

Proiectul „Asigurarea mobilității traficului prin prelungirea legăturii rutiere și de transport public între Gara de Sud și Gara de Vest – Etapa II” vizează înființarea, dezvoltarea și optimizarea sistemelor de transport public, inclusiv prin investiții în material rulant, mijloace de transport urban ecologice și infrastructura de transport necesară acestora (configurarea/modernizarea/lărgirea/reconfigurarea străzilor din orașe și din zona urbană funcțională, numai în măsura în care astfel de investiții sunt necesare pentru a asigura funcționalitatea proiectului integrat de mobilitate urbană sustenabilă) în vederea dezvoltării transportului public și implementării măsurilor de siguranță rutieră (pasarele pietonale, pasaje subterane /supraterane auto și pietonale, intervenții asupra sistemului de iluminat public și alte elemente conexe aferente traseului reabilitat, ce nu sunt elemente dominante ale proiectelor) pentru reducerea de CO₂ și dezvoltarea sistemelor de management a mobilității urbane (sisteme de management a traficului, aplicații mobility as a service, sisteme park & ride și terminale intermodale pentru transportul public urban, etc).

Lucrările includ amenajări urbane (mobilier urban, piste biciclete, trotuare, panouri Braille), parări (inclusiv pentru persoane cu dizabilități), semaforizare inteligentă, modernizarea carosabilului, rețele de apă și canalizare, iluminat public LED, sistem de irigații automat și zone verzi cu vegetație adaptată climatic.

1 Construirea și modernizarea stațiilor de transport public de călători. Se vor amenaja 4 stații de așteptare autobuz/ troleibuz ce vor fi dotate cu bănci din lemn și aluminiu, având ca acoperire o structură din plăci de policarbonat și pereți din sticlă temperată..

2 Realizarea rețelei de contact pentru mijlocul de transport în comun de tip troleibuz, legătura Piața 1 Decembrie 1918 – Gara de Vest. Lungimea totală a firului de contact construit prin proiect va fi de 5,660 km.

3 Amenajarea de parări și piste de biciclete. Se vor realiza piste de biciclete (5.366 ml) pe toată lungimea legăturii dintre Gara de Sud și Gara de Vest, cu lățimea de 1 m. Acestea sunt realizate dintr-o structură elastică și sunt evidențiate prin marcaj plin amprentat și marcaje longitudinale.

Este prevăzută și amenajarea unui loc special de parcare și preluare a bicicletelor de tip bike-sharing/ bike-rental cu rastel. Această locație se va afla la intersecția dintre strada Depoului și strada Rudului și va cuprinde cca. 20 de locuri speciale de parcare a bicicletelor..

4 Configurarea/reconfigurarea infrastructurii rutiere pe străzile urbane deservite de transport public de călători.

A. Configurarea/reconfigurarea infrastructurii rutiere în vederea construirii benzilor dedicate separate pentru transportul public de calatori troleibuz Intre Piata Garii de Vest si intersectia cu strada Macazului se va realiza constructia, amenajarea si reconfigurarea carosabilului in vederea crearii benzilor dedicate circulatiei transportului public urban.

Banda unica va fi banda 1 a strazii care va fi despartita de banda 2 (banda pentru autovehicule) prin stalpi de delimitare din cauciuc.

B. Construirea/modernizarea/reabilitarea infrastructurii rutiere utilizate prioritar de transportul public de calatori intre Piata 1 Decembrie 1918 si intersectia cu strada Macazului se va amenaja si reconfigura carosabilul pentru circulatia prioritara a mijloacelor de transport public urban. Acest segment de drum nu poate fi configurat ca si strada de categoria 2 cu benzi dedicate din cauza limitarilor din teren (strada este incadrata de cladiri private si infrastructura CFR).

Se vor amenaja zone de stationare cu timp limitat pentru imbarcarea sau debarcarea persoanelor ce folosesc mijloacele de transport in comun, cu o capacitate de 13 respectiv 17 locuri. Intreg traseul va fi incadrat de spatii de siguranta, piste pentru biciclisti si trotuare. Vor fi reconfigurate traseele retelei edilitare existente pe intreg amplasamentul si vor fi incluse elemente pentru imbunatatirea sigurantei rutiere. De asemenea se va realiza construirea/modernizarea infrastructurii rutiere, respectiv a parþii carosabile utilizate în comun de mijloacele de transport public de calatori, care vor avea asigurata prioritatea în trafic, precum si de autoturisme.

5 Amenajare spatii verzi (Plantatii copaci, amenajare spatii verzi)

Prin proiect este prevazuta amenajarea de spatii verzi dupa cum urmeaza:

- spatii verzi inierbate – 9.022 mp
- arbori platanus x hybrid (platan) - 204 bucati.

6 Extinderea sistemelor de management al traficului

• Sisteme de informare in timp real a pasagerilor, amplasate in statiile de transport public, inclusiv camere de monitorizare

- Sisteme de semnalizare si semaforizare adaptiva si sincronizata, ce asigura prioritizarea mijloacelor de transport in intersectiile semnalizate/semaforizate

Obiectivele specifice ale proiectului:

OS 1 Crearea unui nou traseu si scurtarea timpului de călătorie pentru transportul public in Municipiul Ploiesti atat prin modernizarea si extinderea retelei de contact pentru mijlocul de transport in comun de tip troleu cat si prin amenajarea si reconfigurarea carosabilului, legatura Piata 1 Decembrie 1918 - Gara de Vest.

OS 2 Crearea unor condiții adecvate de utilizarea in siguranta a modurilor nemotorizate de transport prin realizarea de piste de biciclete, parcare biciclete, trotuare, marcaje si indicatoare rutiere,.

OS 3 Extinderea sistemului de management al traficului prin implementarea de sisteme de informare in timp real a pasagerilor, legatura Piata 1 Decembrie 1918 - Gara de Vest. Masura 1 – Instalarea panourilor de afisare electronice in statiile de asteptare aferente troleibuzelor/autobuzelor.

Rezultate preconizate:

- Scaderea anuala estimata a gazelor cu efect de sera (tone echivalent CO2/an).
- Cresterea estimata a numarului de pasageri transportați în cadrul sistemelor de transport public de calatori construite/modernizate (nr. pasageri).
- Cresterea estimata a numarului de persoane care utilizeaza piste pentru biciclete construite/(nr. persoane).

- Creșterea estimată a numărului de persoane care utilizează trasee/zonile pietonale construite/modernizate(nr. persoane).
- Reducerea deplasărilor prin utilizarea transportului privat cu autoturisme în aria de studiu a proiectului - veh*km/an (autoturism)

- Data început: 03-2026
- Data finalizare: 11 -2027

Valoarea totală a proiectului (lei): 154.064.319,80

Valoare eligibilă nerambursabilă din parte fondurilor (FRDR) (lei): 68.521.305,01

Valoare eligibilă nerambursabilă din bugetul național (lei): 10.479.729,00

Cod SMIS proiect: 360915

Pentru informații detaliate despre Programul Regional Sud- Muntenia 2021-2027 vă invităm să vizitați <https://2021-2027.adrmuntentia.ro>, iar despre celelalte programe cofinanțate de Uniunea Europeană, puteți accesa <https://mfe.gov.ro/>



**Primăria
Municipiului
Ploiești**

Ploiești, str. Piața Eroilor, nr. 1A, cod poștal 100006, Județul Prahova
Telefon: 004 – 0244 – 516699, Fax: 004 – 0244 – 513829