

ROMÂNIA
JUDEȚUL PRAHOVA
CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI PLOIEȘTI

HOTĂRÂREA NR.

privind înființarea, organizarea și reglementarea zonelor de staționare limitată cu plată destinate exclusiv autovehiculelor utilizate pentru livrarea de mâncare (Zone Delivery Food) în Municipiul Ploiești

Consiliul Local al Municipiului Ploiești;

Văzând Referatul de aprobare al consilierilor locali Anca Ligia Manu, Alexandru – Florian Săraru....., și Raportul de specialitate al Serviciului Juridic Contencios, Administrativ înregistrat cu nr., Raportul de Specialitate al Direcției Tehnic-Investiții înregistrat cu nr., precum și Raportul Serviciului Financiar, Contabilitate, Buget și Împrumuturi din cadrul Primăriei Municipiului Ploiești înregistrat cu nr., prin care se propune **înființarea, organizarea și reglementarea zonelor de staționare limitată cu plată destinate exclusiv autovehiculelor utilizate pentru livrarea de mâncare (Zone Delivery Food) în Municipiul Ploiești;**

Având în vedere avizul Comisiei de specialitate nr. 1 - buget, finanțe, control, administrarea domeniului public și privat, al Comisiei nr. 4 - pentru organizare și dezvoltare urbanistică, circulație rutieră, și al Comisiei nr. 7 - juridică, ordine publică, petiții și reclamații;

Tinând cont de prevederile art. 484 și art. 486 din Legea nr. 227/2015 privind Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare, referitoare la taxele speciale instituite de autoritățile deliberative locale pentru serviciile publice locale create în interesul persoanelor fizice și juridice;

Luând în considerare Ordonanța Guvernului nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 180/2002, cu modificările și completările ulterioare;

În conformitate cu prevederile Legii nr. 51/2006 privind serviciile comunitare de utilități publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare, ale Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată, și a Legii nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul dispozițiilor Legii nr. 24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, republicată, și a prevederilor art. 129 alin. (2) lit. b) și d), alin. (4) lit. c), alin. (7) lit. i) și art. 196 alin. (1) lit. a) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

HOTĂRĂȘTE:

Art. 1 Se aprobă înființarea zonelor de parcare și staționare limitată cu plată, denumite în continuare „Zone Delivery Food”, destinate exclusiv autovehiculelor (autoturisme, mopede, motociclete, biciclete) utilizate de personalul platformelor sau operatorilor economici care prestează servicii de livrare de mâncare și preparate culinare de la unitățile de alimentație publică pe raza Municipiului Ploiești, condiționat de achitarea unei taxe de exploatare a suprafeței domeniului public.

Art. 2 Se aprobă amenajarea și darea în folosință, pe domeniul public al Municipiului Ploiești, a unui număr de câte 2 (două) locuri de parcare pe domeniul public, în zonele în care analiza traficului și necesitățile rezultate din activitatea de livrare justifică amenajarea unor astfel de amplasamente.

Art. 3 Primăria Municipiului Ploiești, prin Direcția Tehnic Investiții și Direcția Gestiune Patrimoniu, va identifica, amenaja, semnaliza și administra amplasamentele din domeniul public optime pentru derularea activităților menționate la art. 1, cu respectarea normelor privind circulația pe drumurile publice și a avizelor/aprobărilor legale necesare, luând în considerare și propunerile operatorilor economici care prestează aceste activități.

Art. 4 Se instituie taxa pentru utilizarea temporară a locurilor publice destinate activităților de livrare de mâncare, în condițiile art. 486 alin. (1) din Legea nr. 227/2015 privind Codul fiscal, în cuantum de 15 lei/lună per operator livrare.

Art. 5 Taxa se achită direct la bugetul local al Municipiului Ploiești, prin intermediul Serviciului Public de Finanțe Locale Ploiești, de către operatorii economici, în baza plăților obținând un „Aviz de ocupare temporară a domeniului public - Livrare Mâncare”.

Art. 6 Sumele colectate vor constitui integral venituri la bugetul local și vor fi utilizate pentru finanțarea cheltuielilor curente și de capital pentru întreținerea și modernizarea infrastructurii rutiere din municipiu.

Art. 7 În termen de 60 de zile de la intrarea în vigoare a prezentei hotărâri, structurile de specialitate ale Municipiului Ploiești vor elabora regulamentul de organizare și utilizare a zonelor „Delivery Food”, care va cuprinde cel puțin: condițiile de acces și utilizare, procedura de autorizare/înregistrare, modalitatea de plată a taxei, regulile privind timpul maxim de staționare, atribuțiile structurilor responsabile cu identificarea, amenajarea, semnalizarea, administrarea și verificarea amplasamentelor, precum și regimul aplicabil încălcării regulilor stabilite.

Art. 8 Prevederile Hotărârii Consiliului Local nr.228/2006 pentru aprobarea "Regulamentului privind stabilirea unor măsuri pentru gospodărirea localității precum și constatarea faptelor ce constituie contravenții" se modifică și se completează corespunzător prezentei hotărâri.

Art. 9 Primăria Municipiului Ploiești, prin Direcția Tehnic Investiții și Direcția Gestiune Patrimoniu, va duce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

Art. 10 Serviciul Relația cu Consiliul Local, Reglementare și Monitor Oficial Local va aduce la cunoștință celor interesați prezenta hotărâre.

Data în Ploiești astăzi,

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,
Gheorghe POPA

Contrasemnează:
SECRETAR GENERAL,
Laurențiu DIȚU

JUDEȚUL PRAHOVA
PRIMĂRIA MUNICIPIULUI PLOIEȘTI

Hr. 471/ 23.09.2025

REFERAT DE APROBARE

la proiectul privind înființarea, organizarea și reglementarea zonelor de staționare limitată cu plată destinate exclusiv autovehiculelor utilizate pentru livrarea de mâncare (Zone Delivery Food) în Municipiul Ploiești

Dezvoltarea accelerată a serviciilor de livrare la domiciliu pe raza municipiului Ploiești a generat o presiune majoră asupra infrastructurii rutiere și a locurilor de parcare din zonele centrale și comerciale ale orașului.

În prezent, absența unor spații dedicate pentru operațiunile rapide de încărcare și descărcare determină staționarea necontrolată a vehiculelor de livrare pe trotuare, pe benzile de circulație sau în stațiile destinate transportului în comun și serviciului de taximetrie.

Acest fenomen afectează fluența traficului auto, blochează vizibilitatea în intersecții și pune în pericol siguranța pietonilor. Mai mult, în mod paradoxal, personalul operatorilor economici care prestează aceste servicii este sancționat contravențional pentru staționare în locuri nepermise, în condițiile în care autoritatea publică locală nu a întreprins până în prezent măsurile logistice corespunzătoare pentru crearea și semnalizarea unor spații special destinate acestui specific de activitate.

Prin urmare, se impune intervenția autorității deliberative locale pentru a organiza spațiul urban printr-o corectă sistematizare a traficului, asigurând un echilibru între interesele economice ale operatorilor și dreptul cetățenilor la un mediu urban sigur.

Proiectul de hotărâre propune înființarea unor stații dedicate, denumite „Zone Delivery Food”, cu un timp de staționare strict limitat la maximum 10 minute, amplasate în zonele în care analiza traficului și necesitățile rezultate din activitatea de livrare justifică amenajarea unor astfel de amplasamente.

Pentru a asigura corelarea cu normele de conviețuire socială și ordine publică, se propune completarea H.C.L. nr. 228/2006 cu reglementări clare în acest sens, destinate în special celor care ocupă abuziv aceste spații sau depășesc timpul legal de staționare.

Cu privire la cuantumul propus al taxei, respectiv 15 lei/lună/operator, acesta a fost stabilit având în vedere caracterul specific al utilizării domeniului public, precum și caracterul foarte scurt al staționării, limitat la maximum 10 minute pentru fiecare operațiune de livrare. La stabilirea nivelului propus se are în vedere, ca reper, tariful aplicabil în parcarile publice cu plată din municipiul Ploiești, stabilit prin H.C.L. nr. 516/30.09.2025, respectiv 4 lei/oră/loc de parcare. În acest context, nivelul propus de 15 lei/lună/operator urmărește să aibă un caracter moderat și proporțional, raportat la durata efectivă și natura utilizării domeniului public.

Din punct de vedere financiar, instituirea taxei speciale pentru utilizarea domeniului public în scop comercial va genera un impact bugetar pozitiv. În conformitate cu legislația fiscală, sumele colectate vor constitui venituri cu destinație specială la bugetul local și vor fi alocate exclusiv pentru lucrări de semnalizare rutieră, întreținere și modernizare a infrastructurii rutiere din municipiu, asigurând autofinanțarea proiectului.

De asemenea, necesitatea creării acestor locuri de parcare destinate livratorilor de mâncare a fost susținută în cadrul sesiunii ordinare a Consiliului Local Ploiești din data de 29 iulie 2026, de către dl. Alex Cioceanu (pag.7-8 proces verbal sesiună):

„Domnul Alex Cioceanu

Bună ziua, domnul primar, doamnelor și domnilor consilieri!

Vin în fața dumneavoastră ca și reprezentant al livratorilor de mâncare din Ploiești. Vin să supun în atenție faptul că în ultimii ani această activitate s-a dezvoltat foarte mult și am început să avem probleme destul de mari privind locurile de parcare, care, chiar dacă sunt pentru câteva minute pentru a ridica o comandă sau a lăsa o comandă, de cele mai multe ori ne luăm câte o amendă sau perturbăm traficul sau mai știu și eu multe alte probleme care au apărut. Tind să cred că împreună putem să găsim o soluție, astfel încât noi am făcut lobby destul de mare la mall, la Value. Am primit patru locuri de parcare acolo. Sunt și alte locuri în oraș unde se pot găsi locuri de genul ăsta, zone cu mai multe locații, mai multe restaurante, cum este zona spre exemplu, din centrul de la Omnia, zona de la nord unde sunt McDonalds, Turkish și multe alte restaurante. Avem nevoie în zone de genul ăsta de locuri de parcare, astfel încât să nu mai încurcăm traficul, să avem unde să putem staționa pentru câteva minute, astfel încât să putem să ne facem treaba cât mai bine și cât mai eficient, pentru că o amendă primită, țin să spun că acoperă probabil veniturile de pe o zi de muncă și sunt poate zile în care ți-o iei și de două ori.

Rugămintea este dacă se poate, nu știu, poate există soluții, noi suntem dispuși să venim în întâmpinarea dumneavoastră și cu soluții pe care le vedem noi viabile. Poate sunt variante în care să putem folosi locurile de parcare folosite de taximetriști. Sunt variante în care să putem și noi să plătim locul de parcare de genul ăsta, astfel încât să avem efectiv cum să ne putem desfășura activitatea cât mai bine.

În final, vreau să vă mulțumesc în cazul în care reușim să găsim o soluție împreună și vă urez o zi extraordinară!”

Față de aceste argumente de oportunitate, legalitate și impact economic, supunem spre dezbateră și aprobare Consiliului Local al Municipiului Ploiești proiectul de hotărâre alăturat.

Inițiatori:

Consilieri locali

Anca Ligia Manu

Alexandru – Florian Săra

JUDEȚUL PRAHOVA

MUNICIPIUL PLOIEȘTI

SERVICIUL JURIDIC CONTENCIOS ADMINISTRATIV

Nr. 1056/28.09.2026

NR. REG. SPECIAL 47/28.09.2026

RAPORT DE SPECIALITATE

la proiectul de hotărâre privind înființarea, organizarea și reglementarea zonelor de staționare limitată cu plată destinate exclusiv autovehiculelor utilizate pentru livrarea de mâncare (Zone Delivery Food) în Municipiul Ploiești

Prin prezentul proiect de hotărâre se propune spre aprobare înființarea, organizarea și reglementarea zonelor de staționare limitată cu plată destinate exclusiv autovehiculelor utilizate pentru livrarea de mâncare (Zone Delivery Food) în Municipiul Ploiești și instituirea unei taxe speciale de exploatare a domeniului public pentru servicii de livrare mâncare.

În conformitate cu prevederile art.484 alin. 1 din Legea nr. 227/2015 privind Codul fiscal "Pentru funcționarea unor servicii publice locale create în interesul persoanelor fizice și juridice, precum și pentru promovarea turistică a localității, consiliile locale, județene și Consiliul General al Municipiului București, după caz, pot adopta taxe speciale".

De asemenea, potrivit art. 486 alin. 1 din Codul fiscal "Consiliile locale, Consiliul General al Municipiului București sau consiliile județene, după caz, pot institui taxe pentru utilizarea temporară a locurilor publice și pentru vizitarea muzeelor, caselor memoriale, monumentelor istorice de arhitectură și arheologice și altele asemenea."

Cu toate că proiectul de hotărâre prezintă temeiul de drept în baza căruia Consiliul local poate institui taxe speciale sau alte taxe locale, respectiv taxa specială pentru folosirea domeniului public-stații "Zone Delivery Food"- acesta nu este formulat în mod clar, neechivoc, în sensul că nu identifică apasamentele locurilor de parcare propuse, nu prezintă reglementări privind modul de acces al operatorilor la locurile de parcare special afectate, modalitatea concretă de plata a taxei, etc., lăsând loc de interpretări și prin aceasta conducând la imposibilitatea punerii în aplicare a actului normativ propus.

Având în vedere titulatura proiectului de hotărâre prin care se propune înființarea, organizarea și reglementarea zonelor "Delivery Food", cât și luând în considerare cele mai sus menționate, împrejurarea că la art. 7 din proiectul de hotărâre se prevede că în termen de 60 de zile de la intrarea în vigoare a hotărârii se va elabora un regulament de organizare și utilizare a zonelor "Delivery Food", creează confuzie și pune sub semnul întrebării eficiența legislativă și modalitatea efectivă de punere în aplicare a hotărârii. Propunerea supusă aprobării declară intenția înființării, organizării și reglementării zonelor Delivery Food prin prezentul proiect de hotărâre, iar la art. 7 din proiect este stipulată elaborarea viitoare, într-un termen de 60 de zile, a unui regulament care să cuprindă condițiile și regulile propriu-zise de organizare și înființare. Însă prevederile acestui articol nu suplinesc faptul că prin prezentul

proiect care propune organizarea și reglementarea, nu sunt propuse în concret condițiile, regulile și modalitatea efectivă de înființare și organizare a zonelor "DeliveryFood".

Se constată astfel o nerespectare a dispozițiilor art. 6 alin. 1 din legea nr. 24/2000 care prevăd ca *"Proiectul de act normativ trebuie să instituie reguli necesare, suficiente și posibile care să conducă la o cât mai mare stabilitate și eficiență legislativă"*, totodată fiind necesar ca *"textul legislativ trebuie să fie formulat clar, fluent și inteligibil, fără dificultăți sintactice și pasaje obscure sau echivoce"*, astfel cum este stipulat la art. 8 alin. 4 din același text de lege.

Având în vedere argumentele de drept mai sus expuse, prezentul raport de specialitate este nefavorabil.

Șef serviciu,
Ioana Serbincă



RAPORT DE SPECIALITATE

la proiectul de hotărâre privind înființarea, organizarea și reglementarea zonelor de staționare limitată cu plată destinate exclusiv autovehiculelor utilizate pentru livrarea de mâncare (Zone Delivery Food) în Municipiul Ploiești

Dezvoltarea accelerată a serviciilor de livrare la domiciliu pe raza municipiului Ploiești a generat o presiune majoră asupra infrastructurii rutiere și a locurilor de parcare din zonele centrale și comerciale ale orașului.

Prin urmare, se impune intervenția autorității deliberative locale pentru a organiza spațiul urban printr-o corectă sistematizare a traficului, asigurând un echilibru între interesele economice ale operatorilor și dreptul cetățenilor la un mediu urban sigur.

Proiectul de hotărâre propune înființarea unor stații dedicate, denumite „Zone Delivery Food”, cu un timp de staționare strict limitat la maximum 10 minute, amplasate strategic în nodurile comerciale ale municipiului, inclusiv prin reconfigurarea parțială a stațiilor de taxi existente pe teritoriul municipiului.

Pentru a asigura corelarea cu normele de conviețuire socială și ordine publică, se propune completarea H.C.L. nr. 228/2006 cu reglementări clare în acest sens, destinate în special celor care ocupă abuziv aceste spații sau depășesc timpul legal de staționare.

Din punct de vedere financiar, nu este concludent faptul cum s-a ajuns la stabilirea taxei de 15 lei /luna per operator, ce cuprinde acest tarif, modul de calcul.

Amenajarea și darea în folosință a unui număr de câte 2 locuri de parcare pe domeniul public prin reconfigurarea parțială a stațiilor de taxi existente presupune o cheltuială în plus din bugetul local.

Față de cele prezentate avizăm nefavorabil prezentul proiect de hotărâre.

Sef Serviciu Financiar Contabilitate, Buget și Imprumuturi,
Manuela Taracă