ROMÂNIA
JUDEȚUL PRAHOVA
CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI PLOIEȘTI

P R O C E S – V E R B A L
al ședinței extraordinare a Consiliului Local al Municipiului Ploiești, din data de 17 septembrie 2026

Şedinţa a fost convocată în baza Dispoziţiei Primarului municipiului Ploiești, Mihai-Laurențiu Polițeanu, nr. 3105/16.09.2026.

Ședința a început la ora 13^{05}.

*

La ședință au participat un număr de 23 de consilieri locali din 27 în funcție, absenți fiind 4 consilieri locali: doamna Anca-Adina Popa, domnul Octavian-Andrei Sandu, doamna Magdalena Trofin și domnul Robert-Ionuț Vîscan.

*

Au fost prezenți fizic în sală 11 consilieri locali: domnul Mihai-Cristian Apostolache, domnul Sorin-Marius Dan, doamna Raluca-Ioana Dumitru, domnul Florin-Vasile Ioniță, domnul Valentin Marcu, domnul Antonio Pârâu-Enache, domnul Gheorghe Popa, domnul Vasile Robescu, domnul Alexandru-Florian Săraru, domnul Gheorghe Sîrbu-Simion și doamna Zoia Staicu, iar în online au fost prezenți 12 consilieri locali: doamna Carmen-Veronica Băjenaru, domnul Iulian Bolocan, doamna Nicoleta-Cătălina Bozianu, domnul Dan-Adrian Crețu, domnul Răzvan Enescu, doamna Anca-Ligia Manu, domnul Daniel-Puiu Neagu, domnul Mihai-Cristian Neagu, domnul Valentin Niculcea, domnul Paul Palaș-Alexandru, domnul Dragoș-Florin Rusu și domnul Mihai Tonsciuc.

***

La ședință au mai participat:
Domnul Mihai-Laurențiu Polițeanu - Primar;
Domnul Laurențiu Dițu - Secretar General.

***

La ședință au mai participat și reprezentanți ai direcțiilor din aparatul de specialitate al primarului, astfel: Serviciul Juridic Contencios Administrativ – Ioana-Geanina Serbinov; Serviciul Financiar, Contabilitate, Buget și Împrumuturi – Manuela Tărăcilă; Serviciul Proiecte cu Finanțare Internațională, O.N.G. – Milena-Andreia Perpelea; Compartiment Monitorizare Întreprinderi Publice – Iulia Dogaru.

A participat, prin mijloace electronice, Ana-Daniela Angelescu - Serviciul Resurse Umane, Organizare și Administrativ.

***

Ședința a fost condusă de domnul consilier local Gheorghe Popa.

***

Dl Gheorghe Popa

Bună ziua! Suntem prezenți un număr de 15 consilieri, 10 prezenți fizic în sală și 5 online. Constat că avem cvorum de ședință. Declar ședința deschisă prin intonarea Imnului de stat.

***

Pe ordinea de zi, așa cum ne-a fost comunicată, dacă sunt intervenții? Doamna viceprimar, vă rog.

Dna Zoia Staicu

Da, domnule președinte, în calitate de inițiator retrag proiectul 3 și proiectul 4.

Dl Gheorghe Popa

Proiectele 3 și 4 sunt retrase, am înțeles. Alte intervenții?

Dl Gheorghe Sîrbu-Simion

Doamna viceprimar, care e motivul retragerii?

Dna Zoia Staicu

Avem niște probleme acolo, la fundamentare...

Dl Gheorghe Sîrbu-Simion

Am înțeles, mulțumesc.

Dl Gheorghe Popa

Bun, dacă nu mai sunt alte intervenții, supun la vot ordinea de zi:

*

A intrat în sală domnul consilier local Valentin Marcu, iar în online s-au mai conectat 4 consilieri locali.

*

Cine este pentru?

11 voturi ”pentru” în sală. În online: doamna Carmen-Veronica Băjenaru, domnul Dan-Adrian Crețu, domnul Răzvan Enescu, doamna Anca-Ligia Manu, domnul Daniel-Puiu Neagu, domnul Valentin Niculcea, domnul Paul Palaș-Alexandru, domnul Dragoș-Florin Rusu și domnul Mihai Tonsciuc.

Cine este împotrivă? -

Dacă se abține cineva? -

Cu 20 de voturi ”pentru”, ordinea de zi a fost aprobată.

***

Intrăm în ordinea de zi.

Proiectul nr. 1: ”*Proiect de hotărâre privind aprobarea Studiului de Oportunitate pentru proiectul ”Achiziţie mijloace de transport ecologice – troleibuze”, în cadrul Programului Tranziție Justă 2021–2027 (PTJ)*.”

Discuții? Domnul primar, vă rog.

Dl primar Mihai-Laurențiu Polițeanu

Mulțumesc, domnule președinte.

Doar câteva cuvinte... bănuiesc, totuși, că majoritatea colegilor știu. A apărut această oportunitate de accesare a unor fonduri europene prin programul pentru tranziție justă. Sunt câteva județe care primesc bani prin acest program. Pentru că deja se lucrează la străpungerea Gara de Sud, Gara de Vest și în proiectul tehnic al străpungerii este prevăzută și infrastructura pentru troleibuze, evident, este nevoie și de troleibuze pentru a circula pe această rută, când va fi gata, fie ea un an și jumătate, 2 ani, când se vor termina lucrările.

Cerem, practic, cam jumătate din bugetul alocat Prahovei. Este procedură competitivă, deși nu există nicio garanție că vom accesa banii sau toți banii respectivi, dar cred că avem toate șansele, că vorbim de zona de mobilitate și nu sunt chiar atât de multe U.A.T.-uri care au transport în comun. Din câte știu și Câmpina dorește să depună, dar la fel probabil se vor încadra în cealaltă jumătate disponibilă prin programul pentru tranziție justă. Despre asta este vorba.

Și e vorba de 7 troleibuze cu lungimea de 12 m, conform studiului de oportunitate și discuțiilor, de altfel, și cu colegii de la T.C.E. care și ei au recomandat această soluție, nu troleibuze lungi cu burduf, de 18 m.

Dl Gheorghe Popa

Da, domnul Sîrbu, vă rog.

Dl Gheorghe Sîrbu-Simion

Am citit în documentație, domnul primar, că de mentenanță, pe o perioadă de timp, se ocupă Primăria Ploiești. Este și normal... bine, ei se ocupă de garanție, probabil, restul, de mentenanță, Primăria Ploiești. Care este aportul Primăriei?

Dl primar Mihai-Laurențiu Polițeanu

Deci partea neeligibilă este de 5 milioane și ceva de lei, care acoperă practic T.V.A.-ul care este neeligibil, plus contribuția 2 %, plus, cred că se mai adaugă...

Dl Gheorghe Popa

500 de mii, contribuție...

Dl Gheorghe Sîrbu-Simion

Cam 5, 10% așa.

Dl primar Mihai-Laurențiu Polițeanu

Da, cam așa.

Dl Gheorghe Sîrbu-Simion

Cam așa, da. Mulțumesc, domnul primar.

Dl Gheorghe Popa

Mulțumim domnului primar pentru informare. Este într-adevăr o oportunitate. Este bine să o folosim pentru modernizarea flotei. Un aspect foarte important, aș vrea să mai adaug la această achiziție, faptul că aceste troleibuze sunt cu autonomie, deci pot să circule și fără să fie racordate la rețeaua electrică și sperăm să fie achiziționate toate cele 7 troleibuze. Mulțumesc pentru intervenții.

*

S-au conectat online consilierii locali Iulian Bolocan, Nicoleta-Cătălina Bozianu și Mihai-Cristian Neagu.

*

Cine este pentru? 23 de voturi
Cine este împotrivă? -
Dacă se abține cineva? -
Cu 23 de voturi ”pentru”, proiectul a fost adoptat.

***

Dl Mihai Tonsciuc

Dacă îmi permiteți, domnul președinte, o scurtă intervenție legat de acest proiect?

Dl Gheorghe Popa

Da, domnul Tonsciuc, vă rog.

Dl Mihai Tonsciuc

În afară de partea de autonomie pe care ați precizat-o dumneavoastră și care e unul dintre cele mai importante lucruri de avut la aceste troleibuze moderne, e important de precizat în viitorul caiet de sarcini, să fie sistemul de comunicare a troleibuzelor, compatibil cu centralizarea pe care compania de transport public Ploiești și cu Primăria, dorește să o aibă. Mai exact, să putem să prindem datele acestor troleibuze, care vor fi în viitor în trafic, cu sistemul centralizat, pentru a putea să facem predicții în timp real, să ajutăm oamenii să știe exact când vine troleibuzul, dacă există întârzieri, unde e pe parcurs și așa mai departe și să ne asigurăm că există partea asta de compatibilitate între aceste troleibuze și sistemul pe care dorim să-l implementăm în Ploiești, de a centraliza, pentru călători, traficul auto. Mulțumesc.

Dl Gheorghe Popa

Este adevărat, domnul consilier. Confirm lucrul acesta. Este necesar, nu știu dacă este prins în proiect, această vizualizare, cum spuneați dumneavoastră, în timp real. Vom implementa această utilitate pe traseele care vor face parte din partea de A.D.I. Mobilitate Ploiești - Ariceștii Rahtivani, pe cele 5 autobuze, care, sunt sigur și troleibuzele au prevăzute camere și sistem real de monitorizare. Într-adevăr, e o problemă care trebuie rezolvată din punct de vedere tehnic de racordare, cum spuneați dumneavoastră, la locurile…, cei care operează pe partea aceasta. Mulțumesc mult pentru intervenții.

Dl Mihai Tonsciuc

Mulțumesc și eu.

Dl Mihai-Cristian Apostolache

Domnul președinte, dacă-mi permiteți.

Dl Gheorghe Popa

Domnul Apostolache vă rog.

Dl Mihai-Cristian Apostolache

Voiam să spun că apreciez inițiativa, pentru că știți foarte bine că de la începutul mandatului am solicitat să gândim proiecte de mobilitate, care să atragă resursele financiare europene. A fost discuția și atunci când s-a prezentat proiectul cu tramvaiele. Iată că suntem într-un moment în care, din programul pentru tranziție justă, încercăm să atragem o parte din resursele financiare și ăsta este un lucru bun. Faptul că vor veni 7 troleibuze noi în Ploiești este un lucru îmbucurător, pentru că ajungem să înnoim flota de mijloace de transport în comun și ploieștenii așteaptă de mult timp acest lucru.

Deci, încă o dată, apreciez inițiativa și îmi doresc să mai avem ocazia să discutăm astfel de proiecte prin care încercăm să atragem resurse europene pe partea de mobilitate. Mulțumesc.

Dl Gheorghe Popa

Mulțumesc. Domnul consilier Marcu și apoi domnul primar.

Dl Valentin Marcu

Mulțumesc, domnul președinte. Foarte bine a punctat domnul primar, că achiziția acestor trolee vine în completarea proiectului străpungerii Gara de Vest, Gara de Sud. Este foarte bine că se continuă proiectele pe care le-am început în mandatele trecute, astfel există o seriozitate la nivelul administrației publice locale. Mulțumesc.

Dl Gheorghe Popa

Domnule primar, vă rog.

Dl primar Mihai-Laurențiu Polițeanu

Pe viitor, dacă tot ați zis. Deci suntem în situația următoare: deci avem achiziția de tramvaie... pare că se finalizează după 2 luni jumătate de așteptare și la C.A.I.L. ca să putem să semnăm efectiv contractul cu B.E.I. și apoi Comisia Europeană și apoi cu Astra Vagoane care crește, câștigătorul licitației, deci aici suntem bine, asta înseamnă, dacă semnăm în octombrie, cel târziu noiembrie cu Astra Vagoane, undeva în primăvara anului viitor, ar veni primul tramvai și apoi la jumătatea lui 2028 sau începutul lui 2028, ar veni ultimul tramvai.

Pe partea de troleibuze, dacă reușim... totuși e procedură competitivă, să nu... șansele sunt foarte, foarte mari, dar na, e procedură competitivă. Totuși, nu sunt garantate aceste fonduri, dacă luăm și aceste 7 troleibuze, suntem destul de bine cu troleibuzele, avem o flotă nouă, pentru că și cele care circulă sunt noi.

Ce va trebui... iar troleibuzele astea e clar că, până primim răspunsul, până dăm drumul la llicitație, vorbim de, cam de 2 ani de zile, până vin aceste troleibuze. Bun, ar coincide mai mult sau mai puțin și cu finalizarea lucrărilor pe străpungerea Gara de Sud, Gara de Vest.

Dar după ce facem și acest pas, în acest an, de anul viitor trebuie să discutăm de înnoirea flotei de autobuze. Sunt multe, evident sunt scumpe și va trebui să avem această discuție încetul cu încetul, ca să ne propunem loturi de câte 20 de autobuze, care probabil vor veni peste 3 ani, dar de acum trebuie făcută discuția și de acum trebuie să facem demersurile. Că vorbim de fonduri europene, că vorbim de buget local/împrumuturi, trebuie să avem această discuție la începutul anului viitor.

Pe partea de stații de așteptare, se continuă, ok, o să avem vreo 80 și ceva de stații de așteptare noi la sfârșitul acestui an. Nu o să fie cred că funcționale pe... operaționale 100% toate 80 și ceva cred că o să fie undeva la jumătatea anului viitor, să fiu sincer, aceste stații de așteptare, pentru că trebuie conectate la rețeaua de energie electrică și fiecare stație, bănuiesc că vorbim de…, peste jumătate, nu au rețea de electricitate în jur, deci va trebui proiect cu proiect, cu autorizații de construcție, D.E.E.R. și așa mai departe. Deci va fi un proces.

Iar pe partea de transmisie a datelor în direct, în ceea ce privește timpii de așteptare, suntem cam rezolvați. Problema este accesul la electricitate, deci cumva softul, alocarea identificatorilor de către T.C.E., G.P.S., Internet sunt cam rezolvate. Deci, dacă am avea electricitate, ele cam ar fi instantaneu, datele astea, vizibile pe panourile electronice ale stațiilor. Mulțumesc.

Dl Mihai-Cristian Apostolache

Domnul președinte, dacă tot a adus în discuție domnul primar, problema stațiilor noi care se montează în oraș, ele arată foarte bine. Trebuie însă să verifice cineva sau, mă rog, să urmărească cineva de la partea de Tehnic – Investiții, sunt anumite stații în care deja plouă. Vă dau un exemplu la... una dintre ele este în stația de la U.P.G. Plus de asta, dacă tot am făcut o astfel de investiție majoră, n-ar fi rău, zic eu, să modernizăm un pic și terasamentul și spațiul pe care se pun aceste stații, pentru că, e o diferență uriașă între ce aducem modern și ceea ce... și amplasamentul respectiv. Mulțumesc.

Dl Gheorghe Popa

Mulțumesc. Mergem mai departe.

Proiectul nr. 2: ”*Proiect de hotărâre privind aprobarea proiectului „Achiziţie mijloace de transport ecologice - troleibuze” şi a cheltuielilor legate de proiect, în cadrul Programului Tranziție Justă 2021–2027 (PTJ).*”

Discuții? Nu sunt.

*

Doamna consilier local Anca-Ligia Manu nu mai este în online.

*

Cine este pentru? 22 de voturi
Cine este împotrivă? -
Dacă se abține cineva? -
Cu 22 de voturi ”pentru”, proiectul a fost adoptat.

***

Proiectul nr. 5: ”*Proiect de hotărâre privind completarea Hotărârii Consiliului Local nr.729/23.12.2025 privind aprobarea Reţelei şcolare a unităţilor de învăţământ preuniversitar de stat şi a unităţilor de învăţământ particular acreditate/autorizate din Municipiul Ploieşti, propuse să funcţioneze în anul şcolar 2026 - 2027, modificată şi completată*.”

Dna Zoia Staicu

Da, s-a strecurat o eroare la poziția 10, în anexă. La 10, pe prima pagină. 10 poziția, deci Școala Gimnazială Internațională ”Spectrum”, este de fapt Liceul Teoretic ”Spectrum”.

Dl Gheorghe Popa

E amendament, eroare, ce este?

Dna Zoia Staicu

Eroare.

Dl Gheorghe Popa

Eroare. Deci este o eroare materială, în loc de Școala Gimnazială, este Liceul ”Spectrum”.

Dna Zoia Staicu

Liceul Teoretic ”Spectrum”.

Dl Gheorghe Popa

Liceul Teoretic ”Spectrum”.

Dna Zoia Staicu

Tocmai au primit aprobare de la minister pentru transformare din școală...

Dl Gheorghe Popa

Am înțeles, deci se îndreaptă eroarea materială. Dacă nu mai sunt alte intervenții, cine este pentru?

*

Cine este pentru? 22 de voturi
Cine este împotrivă? -
Dacă se abține cineva? -
Cu 22 de voturi ”pentru”, proiectul a fost adoptat.

***

Proiectul nr. 6: ”*Proiect de hotărâre privind aprobarea componentei inițiale a planului de selecție – document de lucru utilizat în derularea procedurii de selecție*

pentru ocuparea a 3 posturi de administrator în cadrul Consiliului de administrație al societății Serviciul pentru Gestionarea Câinilor fără Stăpân Ploiești S.R.L.."

Discuții? Nu sunt discuții. Cine este pentru?

*

Cine este pentru? 19 voturi
Cine este împotrivă? -
Dacă se abține cineva? 3 voturi

Cu 19 voturi "pentru" și 3 "abțineri", ale consilierilor locali Mihai-Cristian Apostolache, Alexandru-Florian Săraru și Dan-Adrian Crețu, proiectul a fost adoptat.

***

Domnul primar, vă rog.

Dl primar Mihai-Laurențiu Polițeanu

Domnul președinte, doar un anunț. O să mai avem ședințe, s-ar putea una sau două, mâine și luni sau mâine sau luni, mă scuzați că nu pot să dau informația exactă la acest moment. Mai avem ... trebuie să revenim cu cele 2 proiecte retrase azi pe ordinea de zi, trebuie să aprobăm tarifele pentru Serviciul pentru câinii fără stăpân și trebuie să facem și rectificare bugetară pentru a avea prevederi pentru plăți, începând cu T.C.E. și câte mai sunt.

Dl Valentin Marcu

Domnule președinte.

Dl Gheorghe Popa

Domnul Marcu, vă rog.

Dl Valentin Marcu

Da, vreau să-i mulțumesc domnului primar că a ținut cont de solicitările noastre de a ne anunța din timp de eventuale ședințe. Mulțumesc mult.

Dl Gheorghe Popa

Domnul Sîrbu, vă rog.

Dl Valentin Marcu

Decât cu 10 minute înainte, mai bine cu măcar o zi, două, înainte. Mulțumesc.

Dl Gheorghe Sîrbu-Simion

Având în vedere că ne-a anunțat domnul primar că mai ține repede 2 ședințe, dacă e cineva de la achiziții în sală, văd că nu este... domnul primar, peste 2 luni jumate, 3 luni, se finalizează contractul cu curățat căi publice din Ploiești. Nu mai aveți voie, conform legii, să îl prelungiți. Vreau să știu dacă s-a demarat procedura de caiet de sarcini și de licitație?

Dl primar Mihai-Laurențiu Polițeanu

Mai întâi trebuie să facem, că asta am discutat și cu domnul administrator public în această dimineață, trebuie să facem un studiu de oportunitate. O să-l facem foarte rapid. Intenția este ca undeva spre finalul lunii noiembrie, să dăm drumul la procedură, deci să acoperim tot ce avem, toți pașii procedurali și să dăm drumul la... stați o secundă, vorbiți de curățenie căi publice? De curățenie căi publice, da, despre asta vorbesc și eu. Deci undeva la sfârșitul lunii noiembrie să dăm drumul la procedură pentru curățenie căi publice. Deci asta știm, că la sfârșitul lui decembrie, mă rog, teoretic plus 3 luni, dacă e cazul, dar la sfârșitul lunii decembrie, expiră contractul.

Dl Gheorghe Sîrbu-Simion

Aia cu 3 luni, trebuie să o mai analizăm pentru că nu mai prelungește 3 luni, având în vedere că l-am prelungit de 2 ori, domnul primar

Dl primar Mihai-Laurențiu Polițeanu

Ok, bun, intenția este...

Dl Gheorghe Sîrbu-Simion

Să fim atenți.

Dl primar Mihai-Laurențiu Polițeanu

Da, să fim atenți, să-i dăm drumul.

Dl Gheorghe Popa

Mulțumesc. Dacă nu mai sunt intervenții, constat epuizată ordinea de zi. Declar ședința închisă. O zi bună tuturor!

****

Epuizându-se problemele de la ordinea de zi, ședința a luat sfârșit la ora 13^{27}, drept pentru care s-a întocmit prezentul proces-verbal într-un singur exemplar.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,
Gheorghe POPA

SECRETAR GENERAL,
Laurențiu DIȚU

Verificat Șef Serviciu, Adriana Cîrstea
Întocmit, consilier Albertina-Ioana Moise