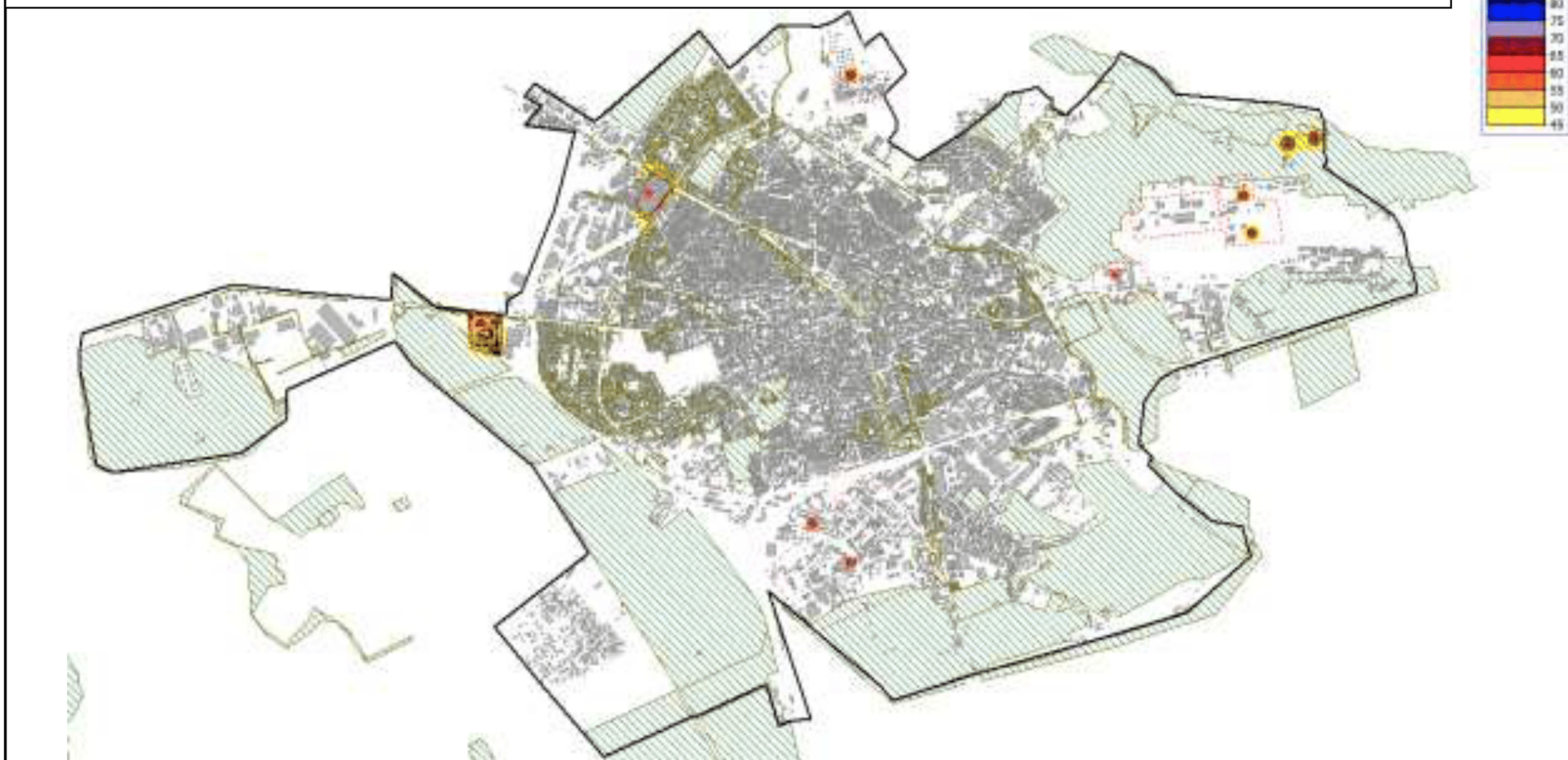
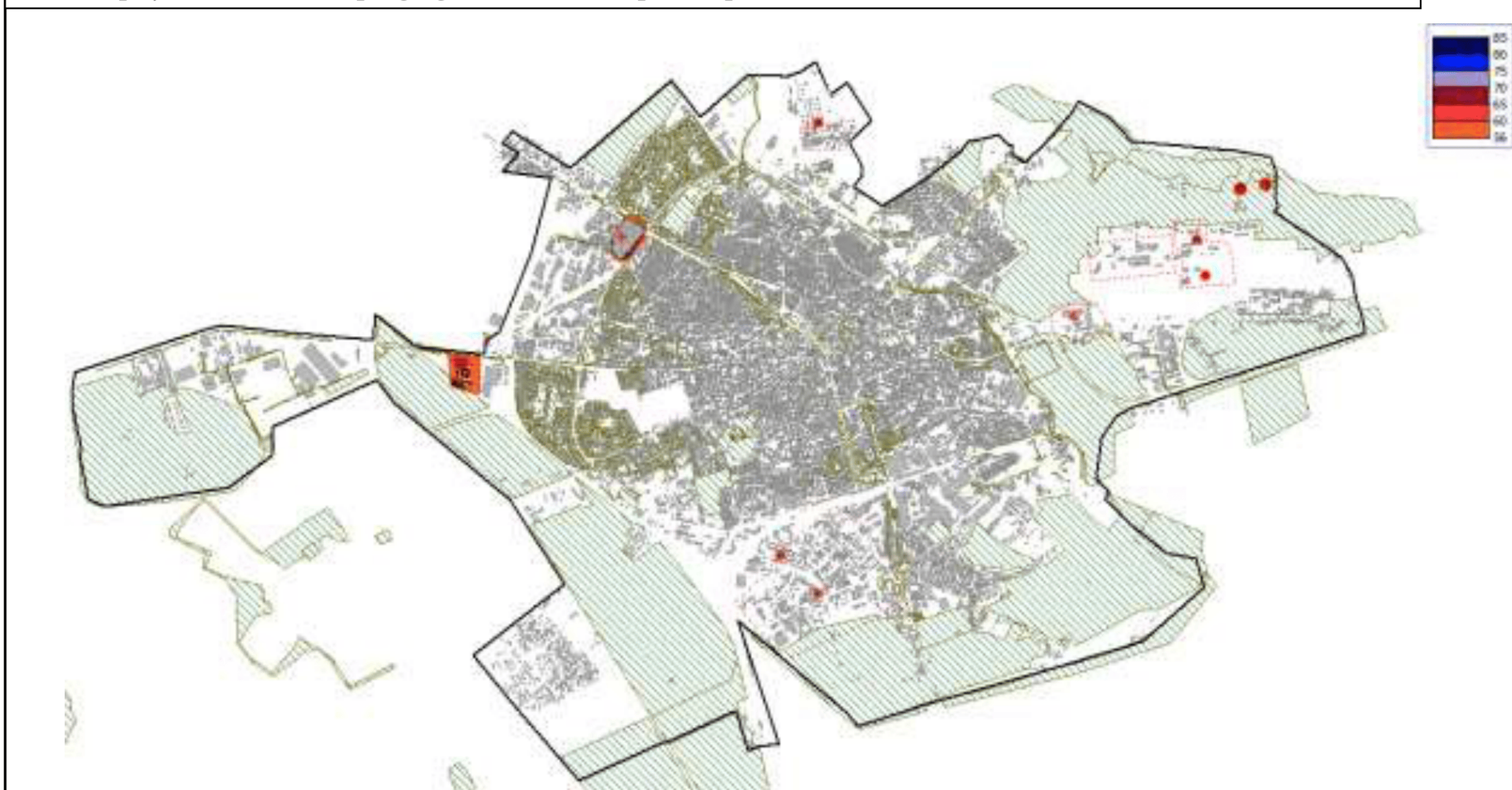


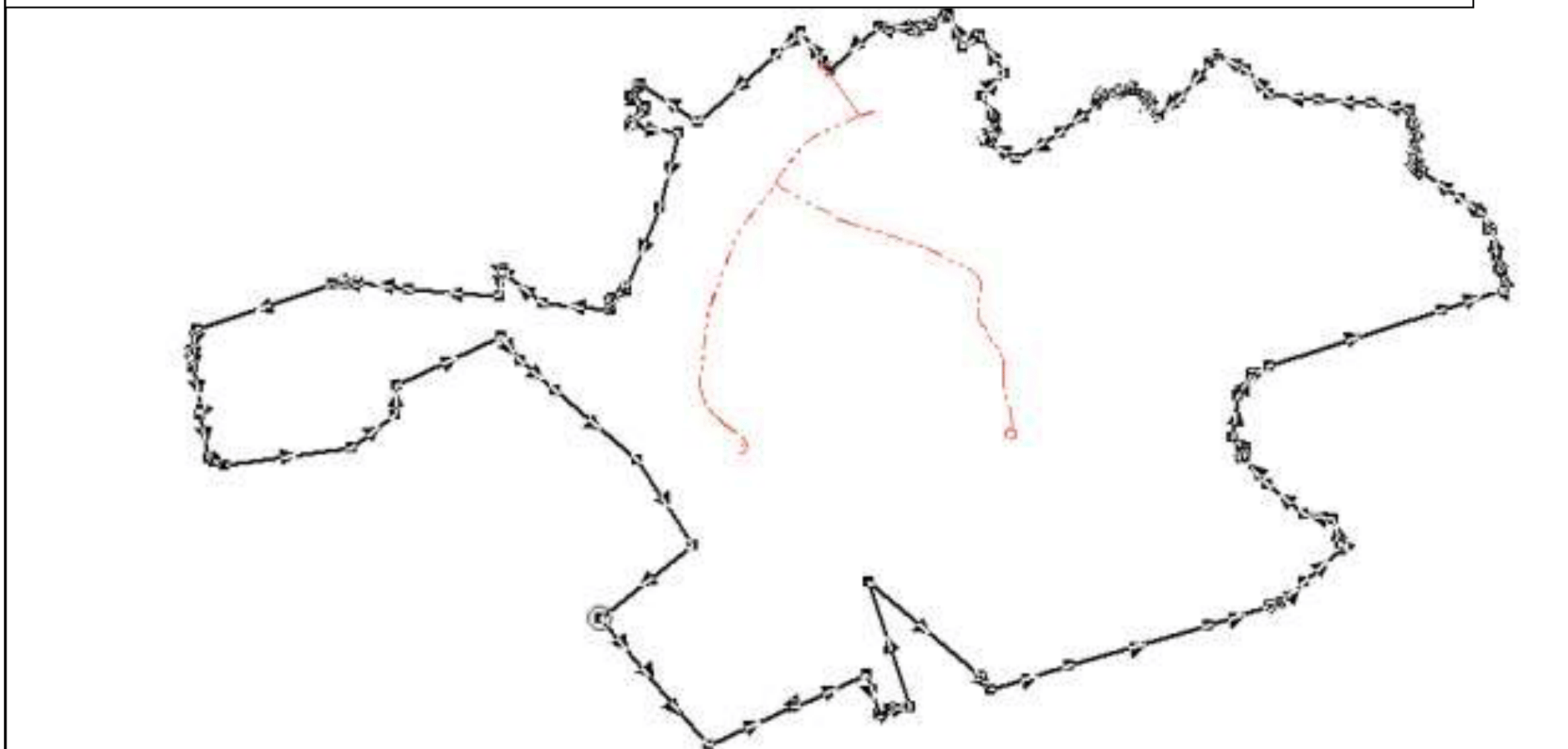
Harta depășirii valorilor de prag zgomot industrie pentru parametrul L_{noapte} - sursă Harta Strategică de Zgomot Ploiești



Harta depășirii valorilor de prag zgomot industrie pentru parametrul L_{zsn} - sursă Harta Strategică de Zgomot Ploiești



Harta depășirii valorilor de prag zgomot trafic feroviar pentru parametrul L_{noapte} - sursă Harta Strategică de Zgomot Ploiești

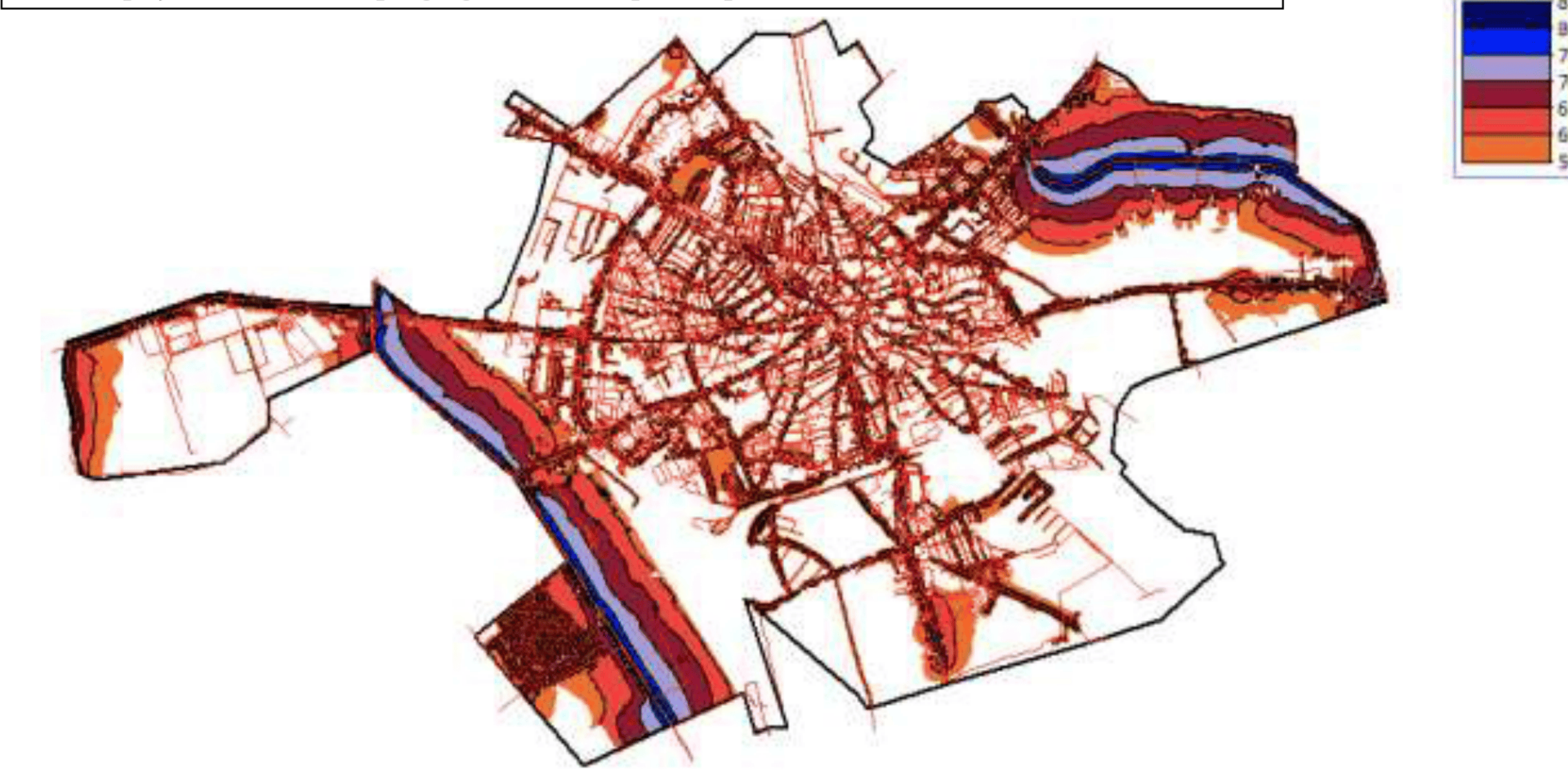


Cocncluzii cu privire la analiza factorilor poluării fonice

Pe baza hărților și tabelelor prezentate în imagine, se poate contura o concluziune, năplă privind nivelul și distribuția poluării fonice în municipiul Ploiești, cu accent pe zona centrală. Analiza evidențiază faptul că zgomotul urban constituie un factor de presiune constant asupra mediului și a calității vieții, diferențiat în funcție de sursele majore — trafic rutier, trafic feroviar și activități industriale. Zonele centrale și axele principale de circulație se remarcă prin depășiri frecvente ale pragurilor admise, reflectate prin concentrarea arilor colorate în portocaliu, roșu și violet pe hărțile dedicate traficului rutier. Acest lucru indică un nivel ridicat de zgomot persistent, în special în intervalele de vârf și în intersecțiile majore, unde intensitatea traficului și vitezele variabile generează un impact acustic substanțial. Traficul feroviar, deși mai concentrat pe anumite coridoare, produce de asemenea zone liniare de suprasarcină fonică, mai ales în apropierea liniilor de cale ferată ce traversează nordul și estul orașului. Influența este mai pronunțată în dreptul pasajelor și al nodurilor feroviare, unde manevrele și frânările trenurilor amplifică expunerea. Activitățile industriale creează puncte distincte cu niveluri de zgomot ridicat, mai ales în zonele periferice unde se află unități industriale și logistice. Deși aceste surse sunt mai dispersate decât traficul rutier, impactul lor punctual poate afecta locuitorii din cartierele apropiate, în special pe timpul nopții, când zgomotul de fond este redus și variațiile acustice devin mai perceptibile. Coroborarea datelor din tabele cu reprezentările grafice arată că o parte semnificativă a populației municipiului este expusă la niveluri de zgomot care depășesc limitele recomandate pentru confort acustic, ceea ce poate avea efecte cumulative asupra sănătății—de la stres și oboseală până la perturbări ale somnului. Zona centrală, având densitate urbană ridicată și flux continuu de vehicule, se află printre cele mai afectate, confirmând necesitatea unor măsuri integrate de management al zgomotului: modernizarea infrastructurii rutiere, optimizarea circulației, extinderea spațiilor tampon verzi și instalarea de bariere fonice în arile critice.

În ansamblu, analiza indică o presiune acustică ridicată în Ploiești, cu o concentrare accentuată în zona centrală și de-a lungul principalelor coridoare de transport. Coexistența zgomotului rutier, feroviar și industrial creează un profil fonic complex, care necesită intervenții coordonate pentru reducerea impactului asupra mediului urban și îmbunătățirea calității vieții locuitorilor.

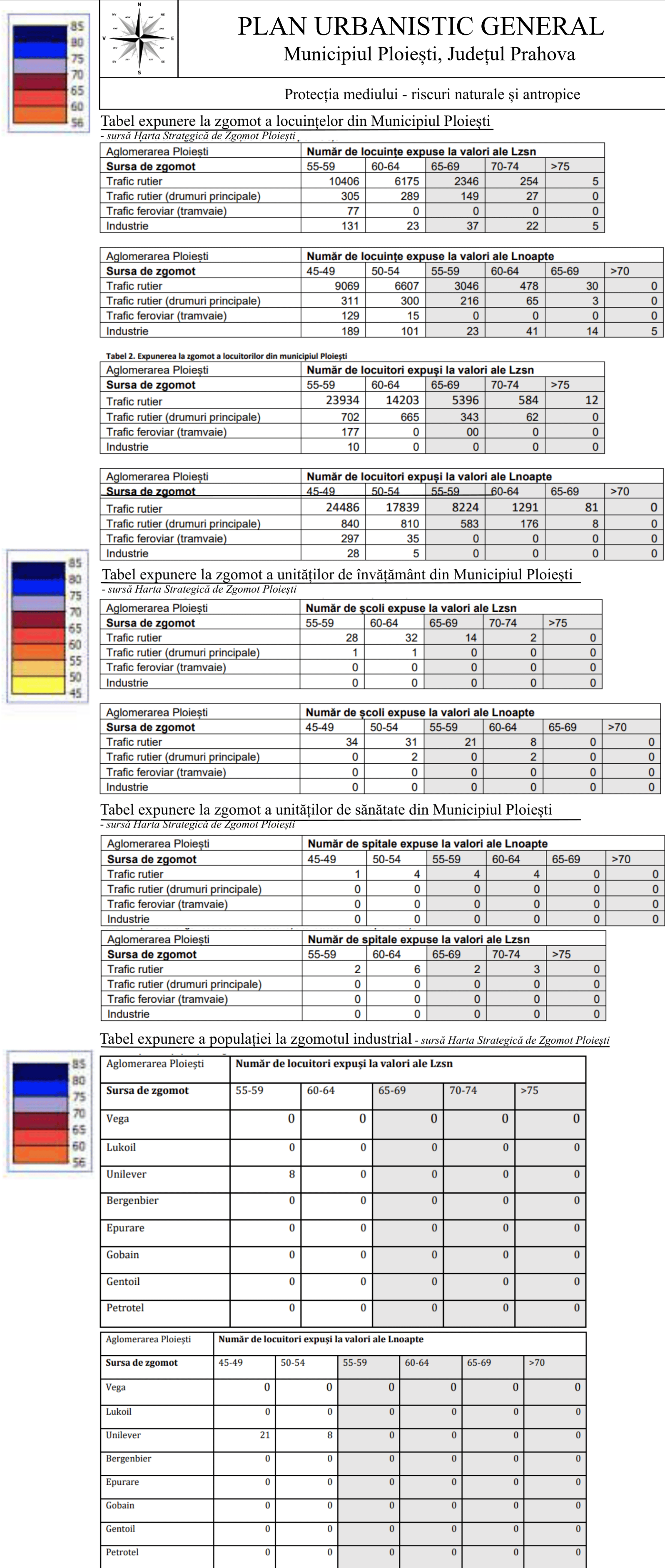
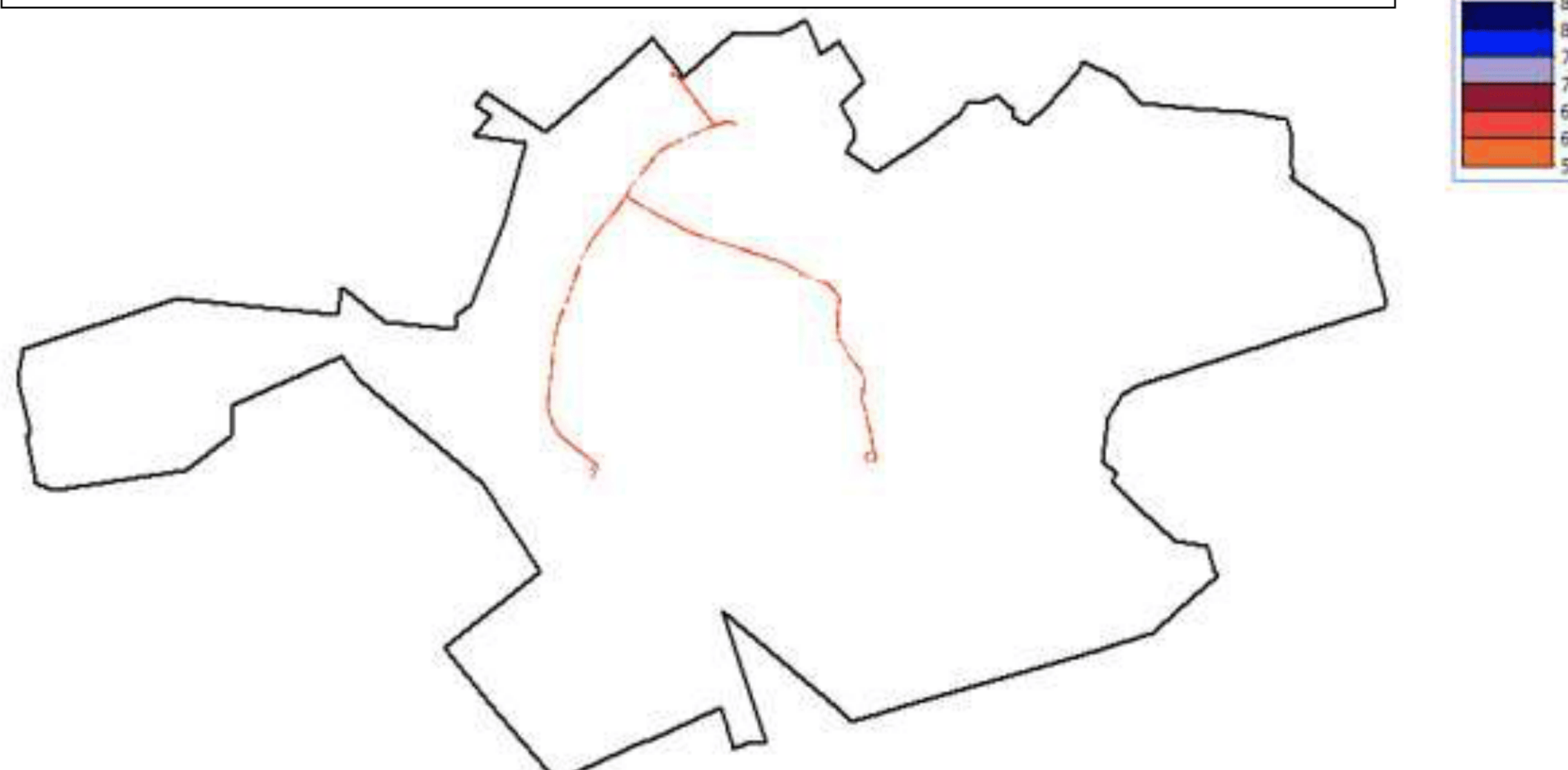
Harta depășirii valorilor de prag zgomot rutier pentru parametrul L_{zsn} - sursă Harta Strategică de Zgomot Ploiești



Harta depășirii valorilor de prag zgomot rutier pentru parametrul L_{noapte} - sursă Harta Strategică de Zgomot Ploiești



Harta depășirii valorilor de prag zgomot trafic feroviar pentru parametrul L_{zsn} - sursă Harta Strategică de Zgomot Ploiești



 										NUME PROIECT: Actualizarea Planului Urbanistic General al Municipiului Ploiești		COD PROIECT 4091							
NIME SENEANCIURA arhitect D-1										BENEFICIAR: MUNICIPIUL PLOIEȘTI		FAZA: PUG							
SIF PROIECT arh. Iulian CAMBUI										ARA:		DATA MAR2026		NR. PLAN: M04					
PROIECTANT GENERAL VELOCOPPTTMSRSDRUCORAR										%		NIME PLAN: Diagnoza factorilor de mediu		NR. PLAN: M04					
VIRGIL PROIECTANT arh. Bianca Răduț Ioana NEDEA										DATA MAR2026		NR. PLAN: M04		NR. PLAN: M04					
PROIECT MANAGER arh. Alexandru Georgean CHERITA arh. Cristian Andrei CIOCAN arh. Diana Iulie TUDOR ELIECUCI arh. Andrei Cristian ROȘU arh. Andreia Teodora COROIANȘI arh. Denisa ȘTEFĂ										DATA MAR2026		NR. PLAN: M04		NR. PLAN: M04					
PROIECT DREȘAT arh. Bianca Răduț Ioana NEDEA arh. Alexandru Georgean CHERITA arh. Cristian Andrei CIOCAN arh. Diana Iulie TUDOR ELIECUCI arh. Andrei Cristian ROȘU arh. Andreia Teodora COROIANȘI arh. Denisa ȘTEFĂ										DATA MAR2026		NR. PLAN: M04		NR. PLAN: M04					
DESTINAȚIE PLOI PRAH										LOCALITATE FAZ. II		EMENTE VELOCOPPTTMSRSDRUCORAR		TIP DOC M04		FISIER P D F 0 0		REV. 0 0	
NIME PLANȘĂ Diagnoza factorilor de mediu privind cartarea geozonală la nivelul Municipiului Ploiești și a zonelor centrale și periferice										NIME PLANȘĂ Diagnoza factorilor de mediu privind cartarea geozonală la nivelul Municipiului Ploiești și a zonelor centrale și periferice		NIME PLANȘĂ Diagnoza factorilor de mediu privind cartarea geozonală la nivelul Municipiului Ploiești și a zonelor centrale și periferice		NIME PLANȘĂ Diagnoza factorilor de mediu privind cartarea geozonală la nivelul Municipiului Ploiești și a zonelor centrale și periferice		NIME PLANȘĂ Diagnoza factorilor de mediu privind cartarea geozonală la nivelul Municipiului Ploiești și a zonelor centrale și periferice			