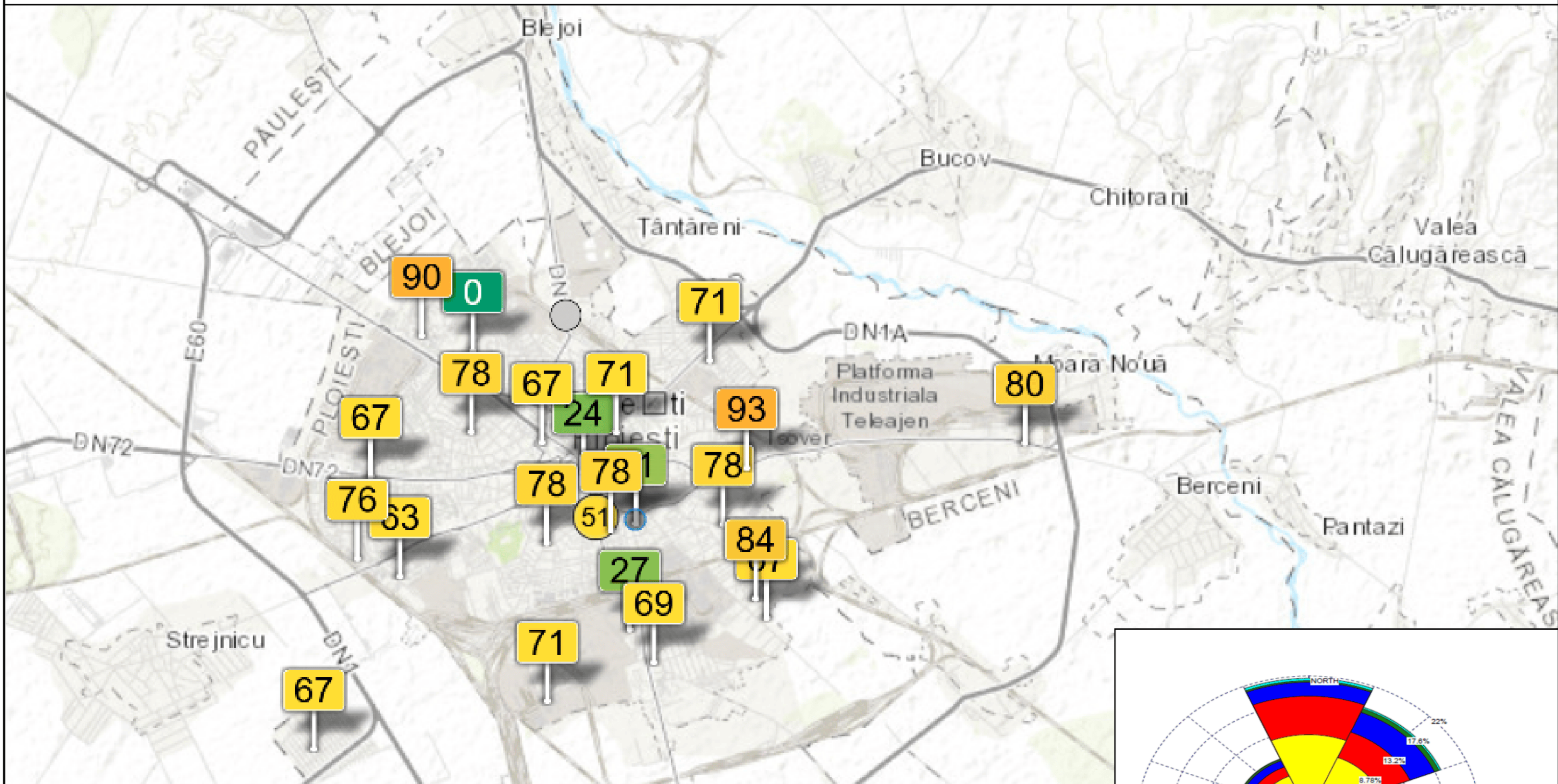
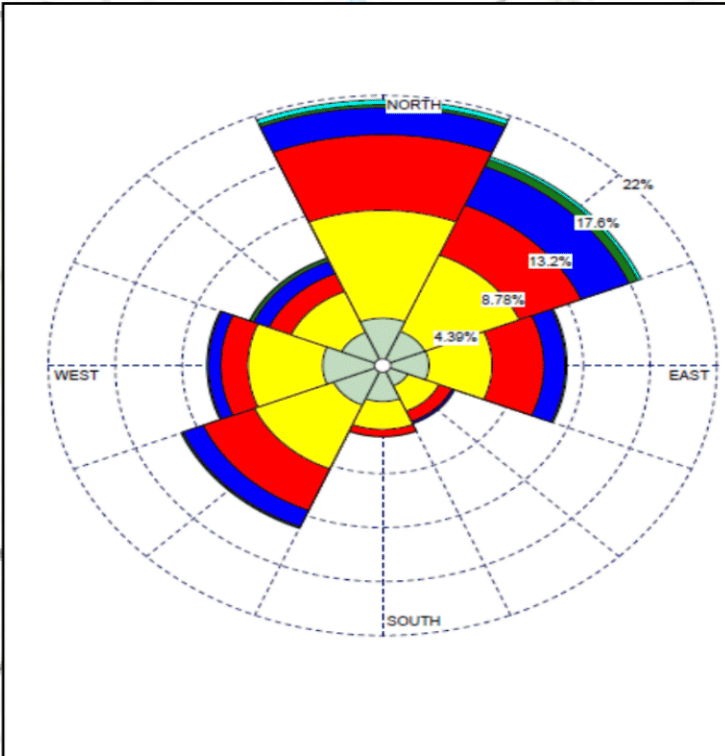


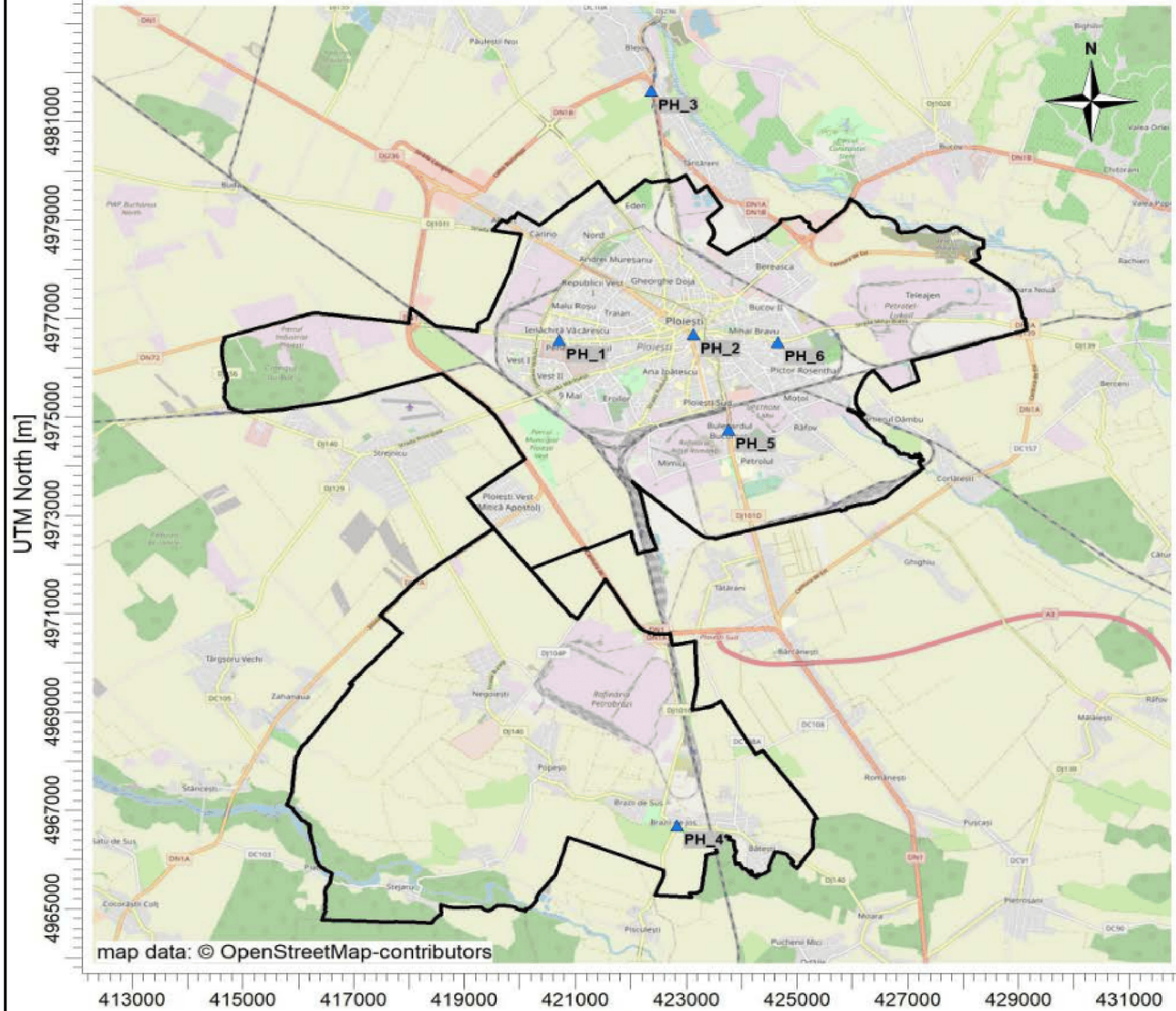
Harta calității aerului în Municipiul Ploiești cu indici reprezentați de stațiile de monitorizare existente - sursă Airly.com



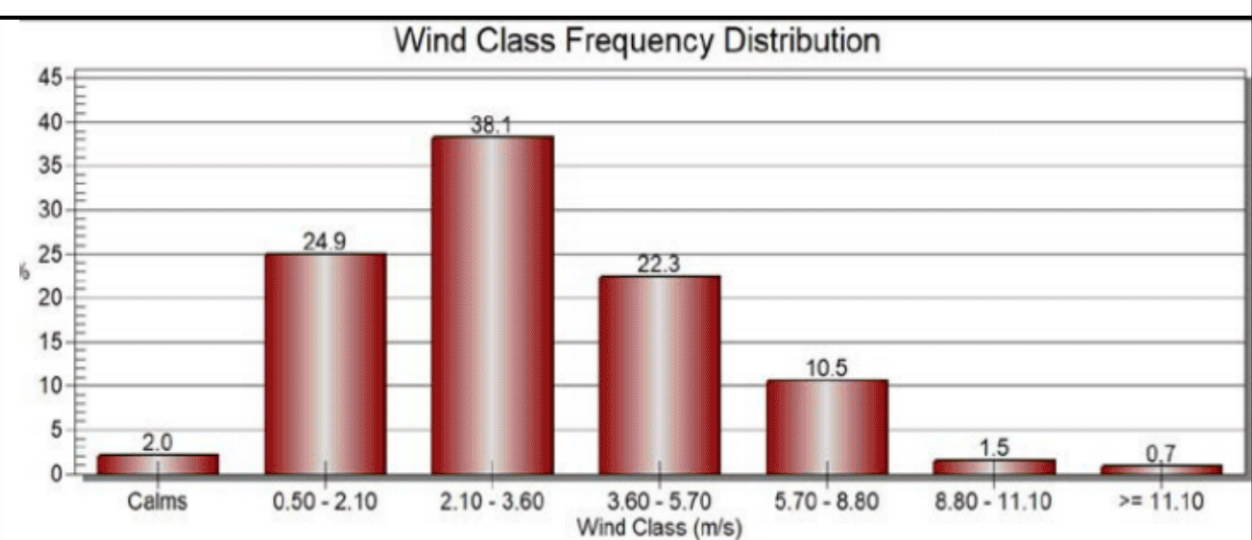
Emisii poluanților din trafic pentru Municipiul Ploiești 2025			
Categorie	NOx (NO ₂) t/an	C ₆ H ₆ t/an	PM10 (TSP) t/an
Trafic auto rutier	545,285	3,422	21,622
Trafic auto privat	488,030	3,422	19,265
din care rezultate de la:			
Auto < 3,5 t	317,356	2,395	10,725
Auto > 3,5 t	170,6742	1,027	8,541
Trafic auto călători (Transport public în comun - TCE)	57,255	-	2,357



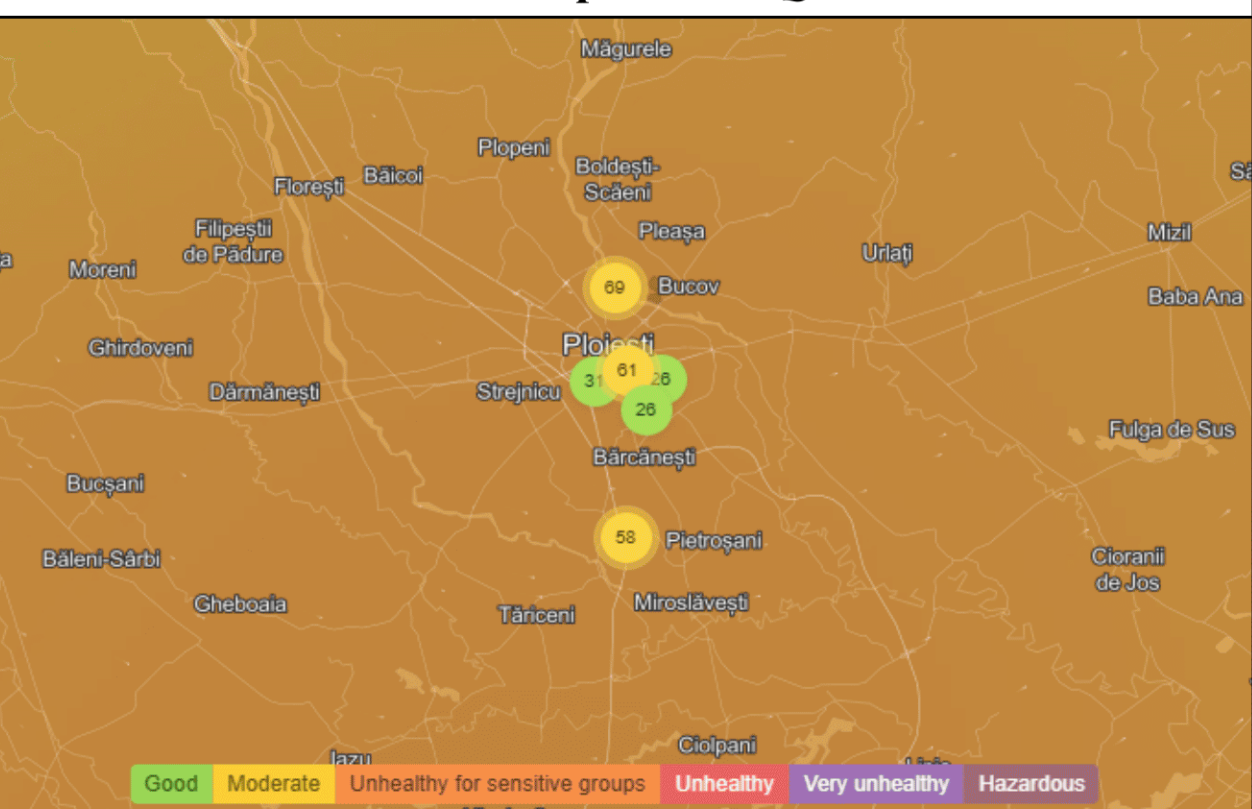
Localizarea stațiilor de monitorizare a aerului din Municipiul Ploiești - sursă Studiu calitatea a aerului pentru Aglomerarea Ploiești și Comuna Brazi



Frecvența distribuției claseor de vânt - sursă Studiu calitatea a aerului pt Aglomerarea Ploiești și Comuna Brazi

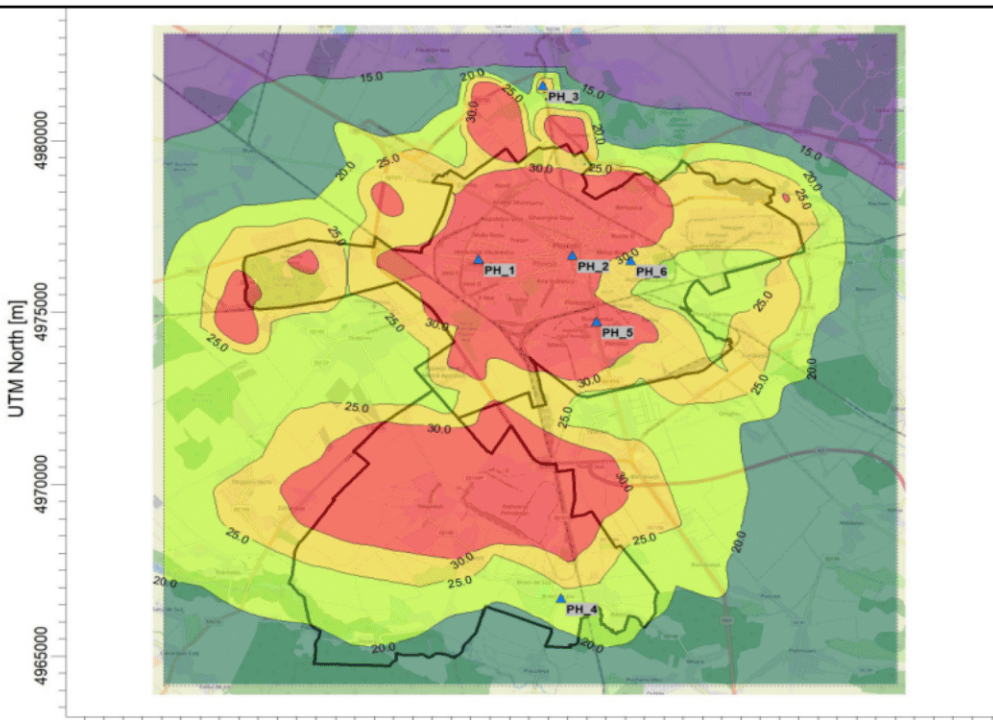


Calitatea aerului ”Heat map” - sursă iQair.com

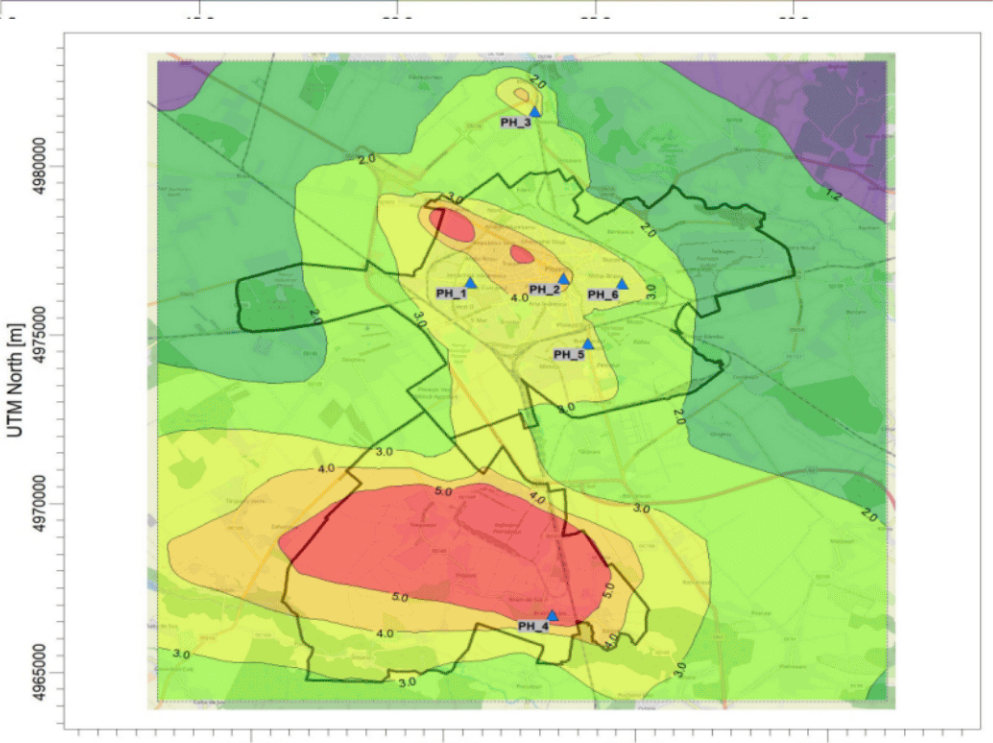


Distribuția și nivelul concentrațiilor de poluanți pentru anul de referință 2017

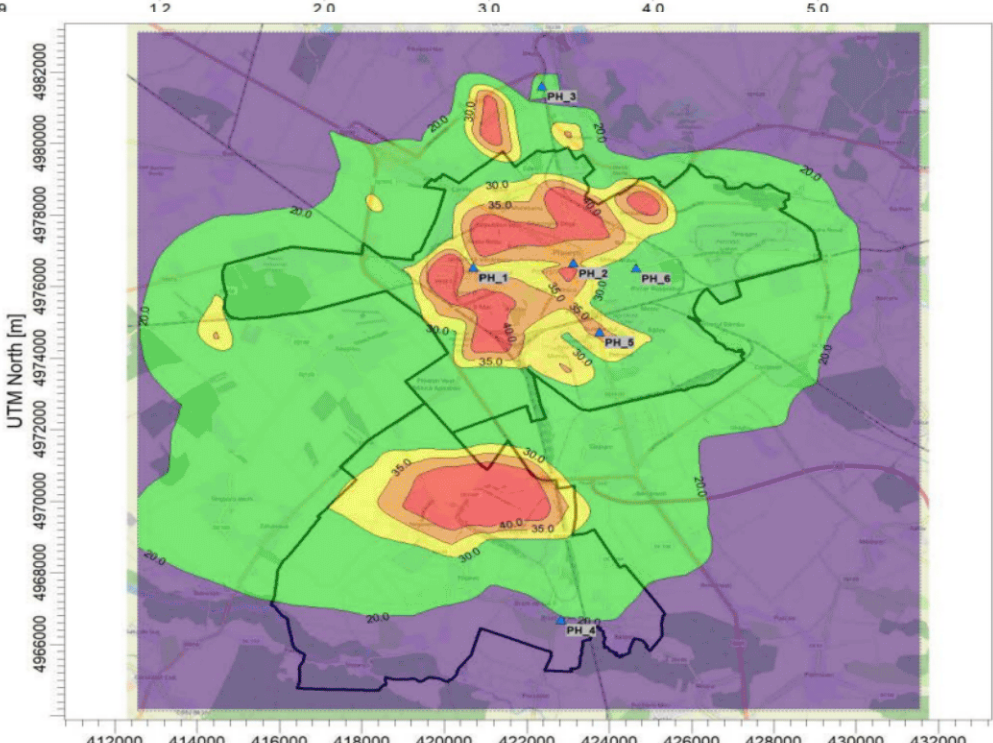
- sursă Studiu calitatea a aerului pentru Aglomerarea Ploiești și Comuna Brazi



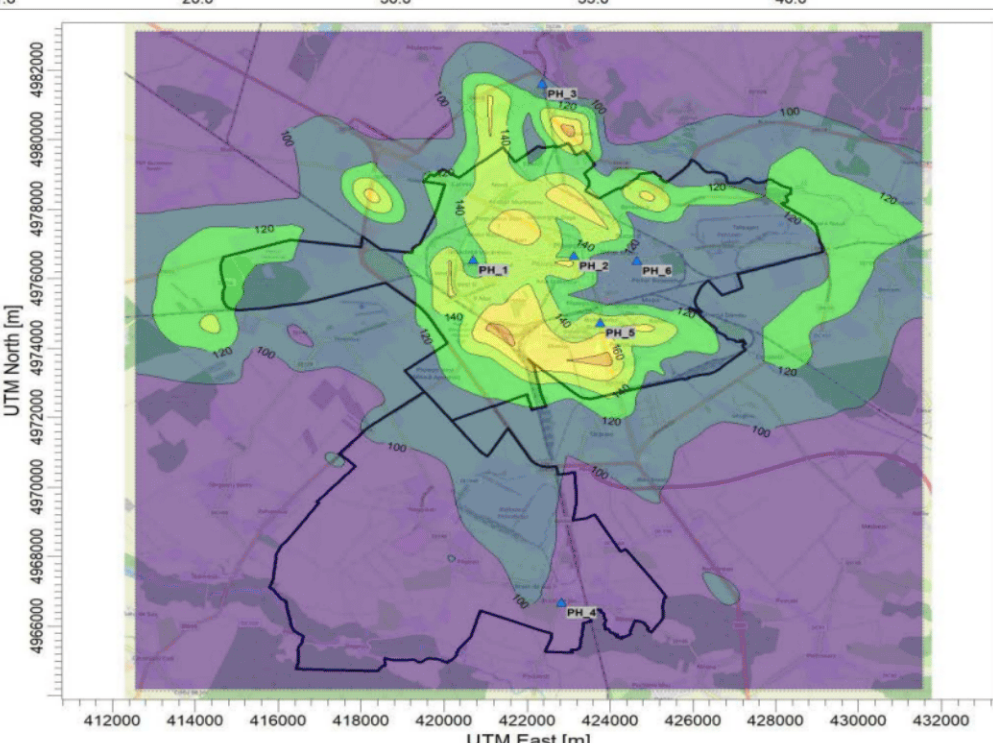
Concentrații anuale de NOx - cumul - 2017
PLOT FILE OF ANNUAL VALUES AVERAGED ACROSS 1 YEARS FOR SOURCE GROUP: ALL
Max: 87.4 (µg/m³) at (421100.36, 4969855.00)



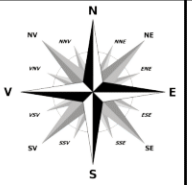
Concentrații anuale de C6H6 - cumul - 2017
PLOT FILE OF ANNUAL VALUES AVERAGED ACROSS 1 YEARS FOR SOURCE GROUP: ALL
Max: 10.9 (µg/m³) at (422049.18, 4969808.54)



Concentrații anuale de NO2 - cumul - 2017
PLOT FILE OF ANNUAL VALUES AVERAGED ACROSS 1 YEARS FOR SOURCE GROUP: ALL
Max: 57.2 (µg/m³) at (421100.36, 4969855.00)



Concentrații orare de NO2 - cumul - 2017
PLOT FILE OF 98.79TH PERCENTILE 1-HR VALUES FOR SOURCE GROUP: ALL
Max: 194 (µg/m³) at (422998.00, 4969205.00)



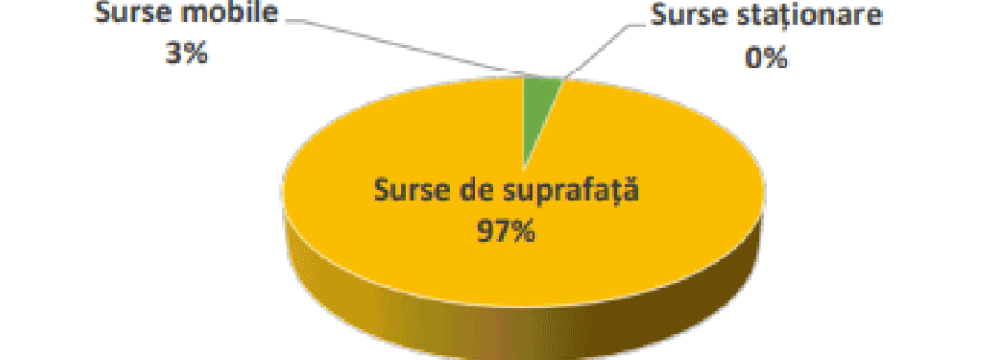
PLAN URBANISTIC GENERAL

Municipiul Ploiești, Județul Prahova

Protecția mediului - riscuri naturale și antropice

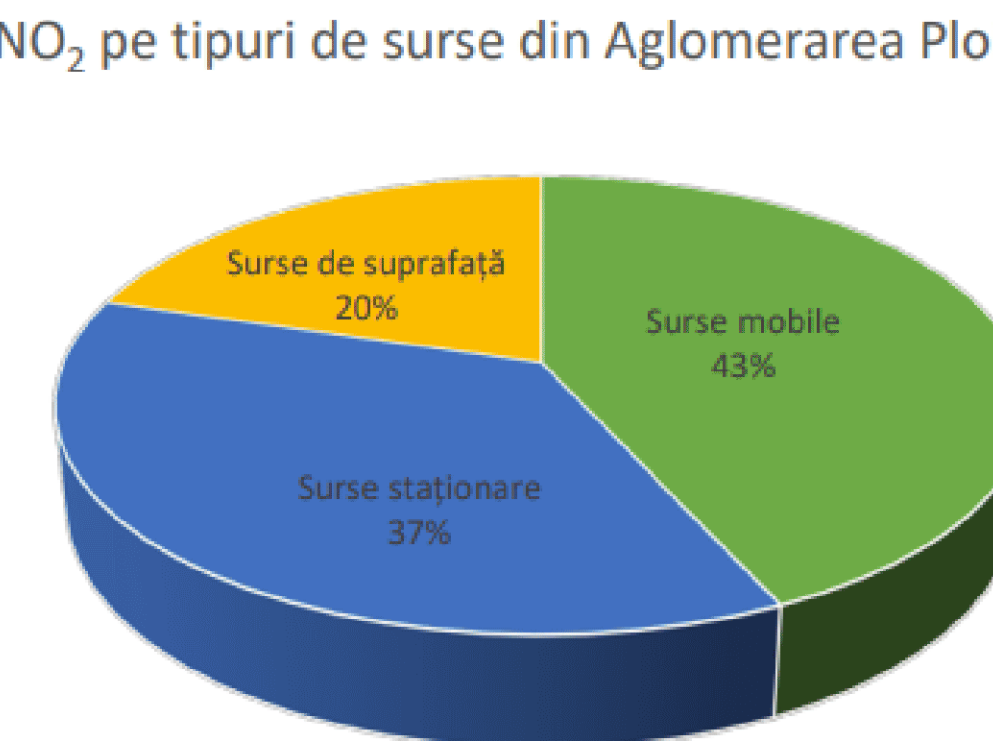
Repartizarea procentuală a cantităților de C₆H₆

pe tipuri de surse din Aglomerarea Ploiești



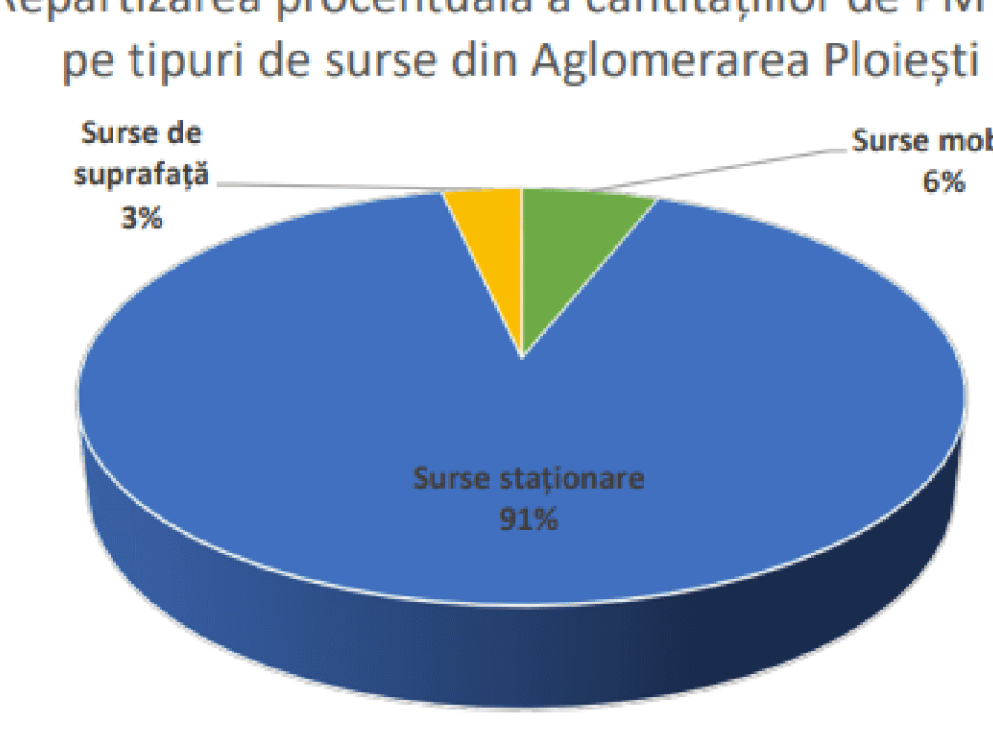
sursă Studiu calitatea a aerului pentru Aglomerarea Ploiești și Comuna Brazi

Repartizarea procentuală a cantităților de NO și NO₂ pe tipuri de surse din Aglomerarea Ploiești



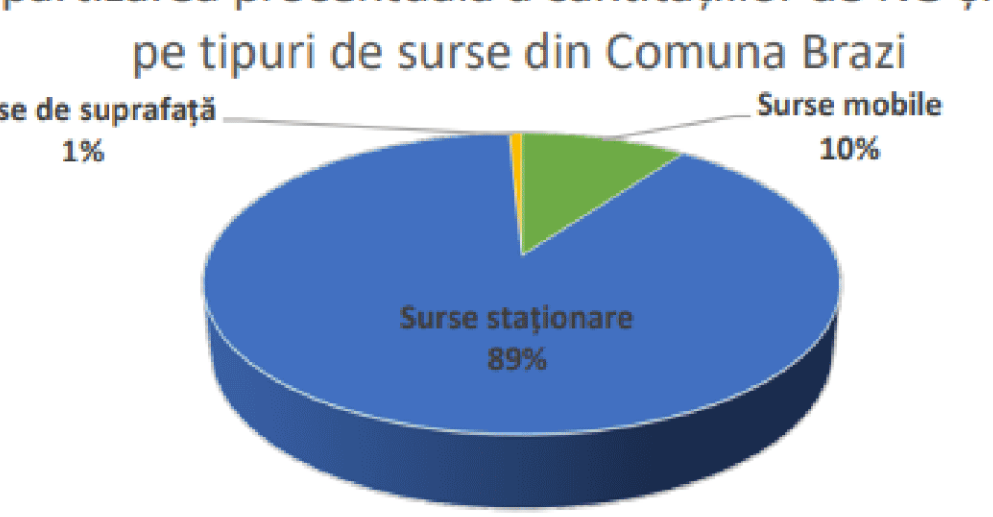
sursă Studiu calitatea a aerului pentru Aglomerarea Ploiești și Comuna Brazi

Repartizarea procentuală a cantităților de PM 10 pe tipuri de surse din Aglomerarea Ploiești



sursă Studiu calitatea a aerului pentru Aglomerarea Ploiești și Comuna Brazi

Repartizarea procentuală a cantităților de NO și NO₂ pe tipuri de surse din Comuna Brazi



sursă Studiu calitatea a aerului pentru Aglomerarea Ploiești și Comuna Brazi

Analiza calității aerului în Municipiul Ploiești și zona centrală a acestuia

Analizele realizate asupra calității aerului în Municipiul Ploiești evidențiază faptul că orașul se confruntă cu un nivel semnificativ de poluare atmosferică, determinat în principal de traficul rutier și de activitățile specifice unui centru urban dezvoltat. Datele colectate din rețeaua de stații de monitorizare arată că valorile poluanților prezintă variații considerabile între diferitele zone ale orașului, însă există un nucleu central și mai multe artere intens circulate unde se înregistrează în mod constant concentrații ridicate ale unor indicatori precum NOx, PM10 și PM2.5. Prezența unor astfel de niveluri ridicate sugerează o presiune persistentă asupra atmosferei urbane, asociată în special cu fluxurile mari de vehicule care traversează orașul zilnic. Analiza emisiilor provenite din trafic confirmă faptul că această sursă constituie un factor major în deteriorarea calității aerului, vehiculele contribuind atât prin gazele de eșapament, cât și prin particule generate de frânare și uzura pneurilor. Compararea diferitelor tipuri de poluanți indică un dezechilibru semnificativ între concentrațiile lor, anumite categorii atingând valori mult mai mari decât altele, ceea ce indică prezența unor surse locale intense sau a unor condiții de dispersie mai puțin favorabile în anumite zone. Zonalitatea poluării este evidențiată și de reprezentările de tip heat-map, care pun în evidență concentrarea poluării în puncte specifice ale orașului, în special în zonele unde traficul autovehiculelor este mai dens și unde structura urbană limitează circulația aerului. Aceste zone de intensitate ridicată se suprapun cu principalele rute de tranzit și cu spațiile urbane compacte, ceea ce confirmă faptul că mobilitatea urbană are un rol determinant în configurarea calității aerului. Datele analizate sugerează de asemenea existența unor diferențe notabile între valorile măsurate în diverse intervale, ceea ce poate indica variații sezoniere, diferențe de trafic sau influența condițiilor meteorologice asupra dispersiei poluanților. Chiar dacă anumite zone ale orașului înregistrează valori mai scăzute, ceea ce indică o calitate relativ mai bună a aerului, prezența unor rate ridicate de poluare în zonele cheie ale Ploieștiului evidențiază o problemă structurală ce necesită intervenții coordonate.

Impactul asupra sănătății populației apare ca un aspect major al concluziilor, deoarece valorile crescute ale particulelor în suspensie și ale gazelor reactive pot afecta în mod direct sistemul respirator, cardiovascular și calitatea vieții, mai ales în cazul grupurilor vulnerabile precum copiii, persoanele în vârstă și cei cu afecțiuni preexistente. Concluzia generală a rezultatelor arată că Municipiul Ploiești se află într-o situație în care calitatea aerului este moderată spre ridicată ca nivel de poluare, cu zone care depășesc frecvent valorile considerate sigure. Această situație subliniază necesitatea implementării unor măsuri eficiente pentru reducerea poluării, precum optimizarea managementului traficului, încurajarea mobilității alternative, modernizarea parcului auto, extinderea spațiilor verzi și intensificarea monitorizării continue. Prin abordarea acestor direcții, orașul poate contribui semnificativ la îmbunătățirea pe termen lung a calității aerului și, implicit, a calității vieții locuitorilor săi.

VEGO VEGO CONCEPT ENGINEERING S.R.L. 201915334401 CIF RO209319747 ROMANIA									
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--