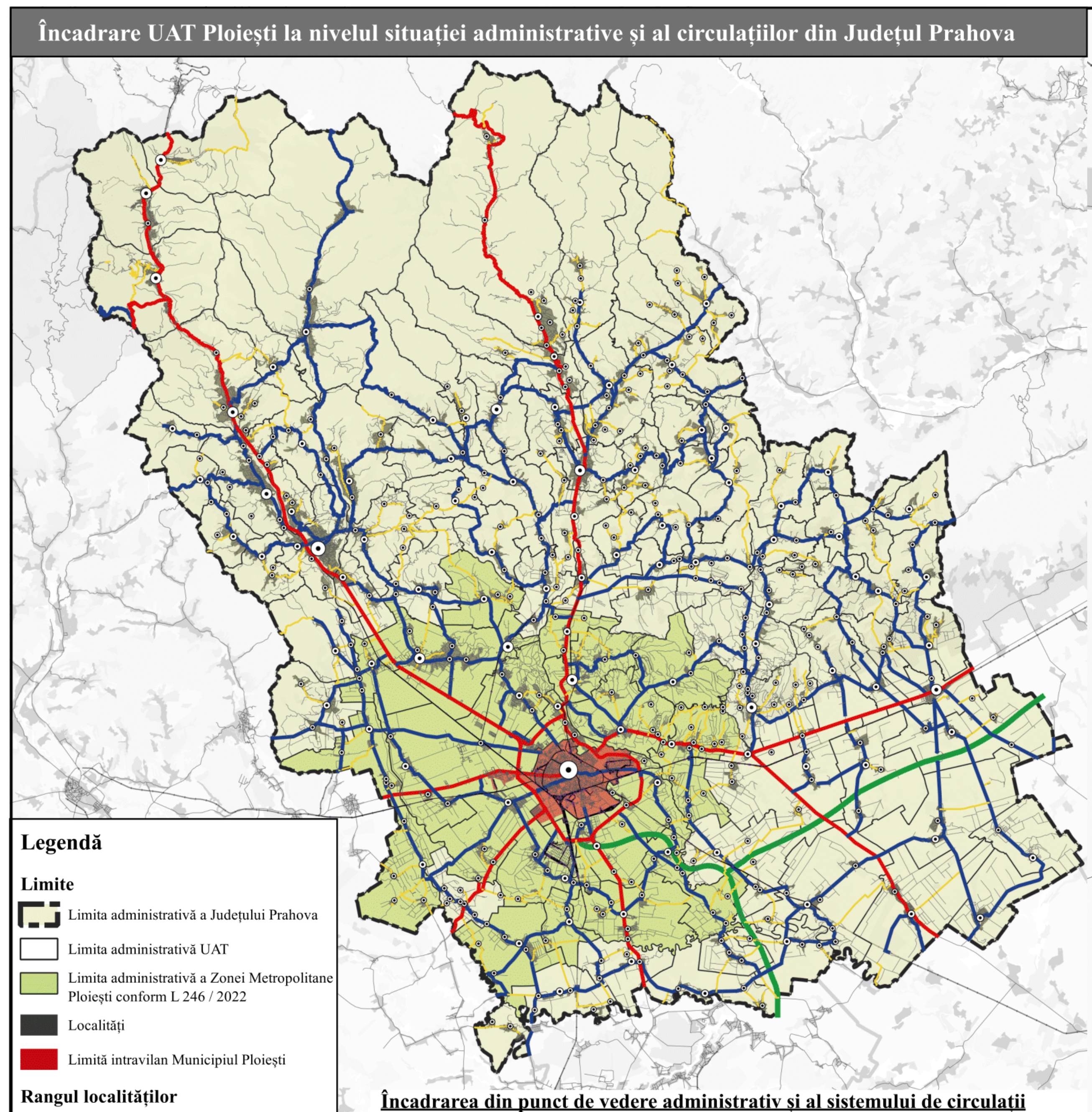
## Încadrare UAT Ploiești la nivelul situației administrative și al circulațiilor din Județul Prahova



**Legendă**

**Limite**

- Limita administrativă a Județului Prahova
- Limita administrativă UAT
- Limita administrativă a Zonei Metropolitane Ploiești conform L 246 / 2022
- Localități
- Limită intravilan Municipiul Ploiești

**Rangul localităților**

- Municipiu reședință de Județ
- Municipiu
- Orașe
- Reședință de comună
- Sat

**Căi de comunicații**

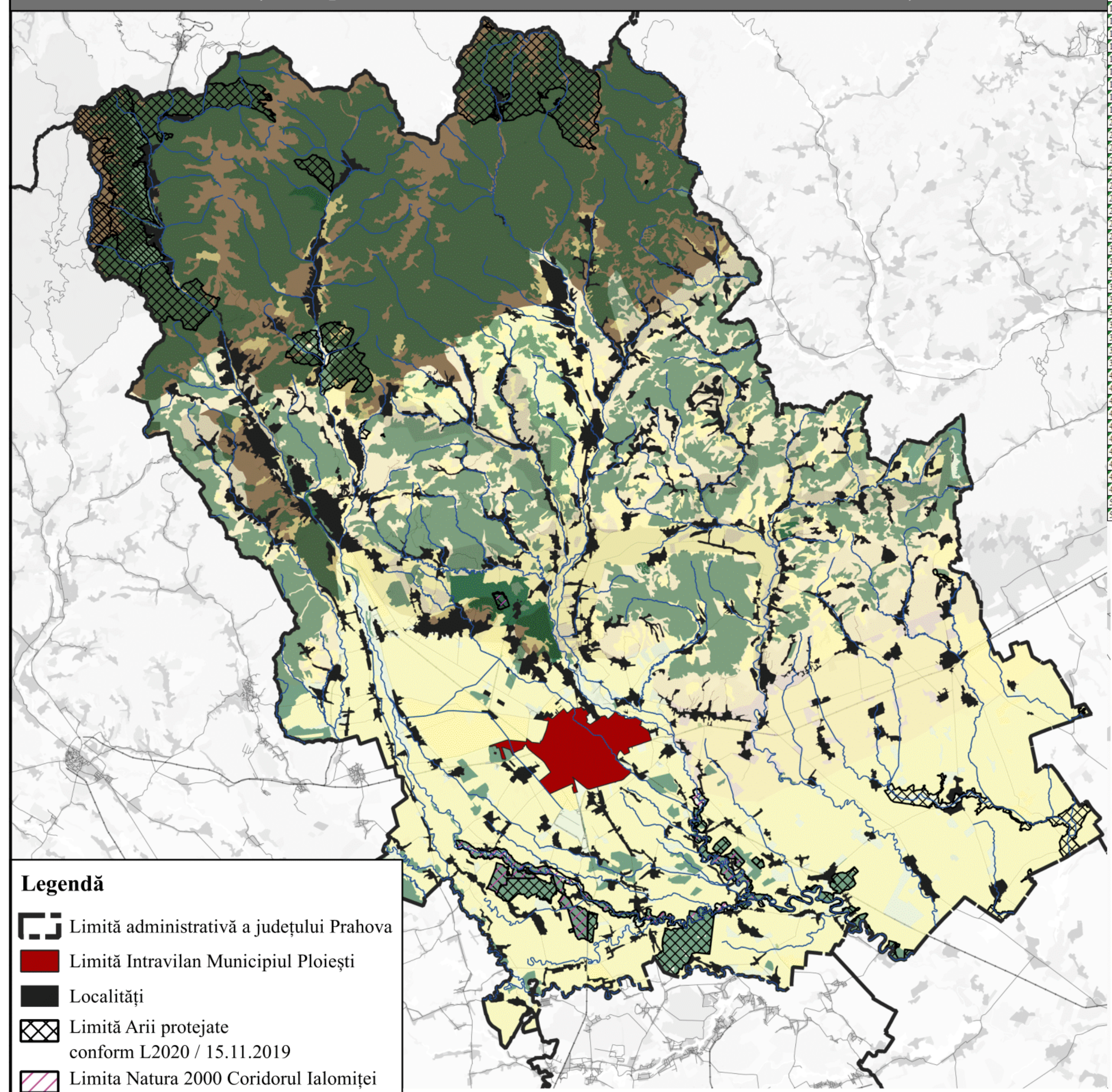
- Autostradă
- Drum național
- Drum județean
- Drum comunal
- Rețea CF

### Încadrarea din punct de vedere administrativ și al sistemului de circulații

Municipiul Ploiești deține un rol administrativ central și fundamental în cadrul județului Prahova, statut confirmat clar în legendă prin desemnarea sa ca „Municipiu reședință de Județ”. Poziționarea sa geografică în partea central-sudică a județului, în inima Zonei Metropolitane Ploiești (delimitată cu verde deschis), îi consolidează funcția de pol administrativ principal. Această centralitate nu este doar formală, ci și funcțională, municipiul acționând ca un pivot în jurul căruia se organizează întreaga structură teritorială și administrativă a județului. Toate deciziile majore și serviciile publice de importanță județeană sunt concentrate aici, transformând Ploieștiul în destinația principală pentru interacțiunile administrative ale cetățenilor și entităților economice din întreg județul Prahova.

Din perspectiva sistemului de circulații rutiere, harta evidențiază rolul incontestabil al Ploieștiului de nod principal. Rețeaua de drumuri naționale, marcată cu roșu, are o configurație predominant radială, cu artere majore care converg spre municipiu din toate direcțiile, asigurând legături esențiale cu restul țării. Această structură este completată de o rețea extrem de densă de drumuri județene (albastru), care leagă eficient aproape toate comunele și satele de centrul administrativ. Mai mult, proximitatea și conectivitatea directă la autostradă (verde) amplifică importanța strategică a Ploieștiului, integrându-l rapid în coridoarele de transport naționale și europene și facilitând fluxurile comerciale și de tranzit. Pe lângă infrastructura rutieră, Ploieștiul se impune și ca un nod feroviar de prim rang la nivel județean și național. Rețeaua de căi ferate (mov) converge, de asemenea, către municipiu, unde se intersectează magistrale feroviare importante. Această dublă calitate, de hub rutier și feroviar, subliniază funcția sa integratoare în sistemul de transport.

## Încadrare UAT Ploiești din punct de vedere al zonificării teritoriale la nivelul Județului Prahova



**Legendă**

- Limită administrativă a județului Prahova
- Limită Intravilan Municipiul Ploiești
- Localități
- Limită Arii protejate conform L2020 / 15.11.2019
- Limita Natura 2000 Coridorul Ialomiței (ROSCI0290)

**Unități de relief**

- Câmpie
- Deal
- Depresiune
- Vale
- Zonă de munte
- Zonă de plai
- Pădure
- Terena gricol
- Curs de apă

### Încadrarea din punct de vedere al cadrului natural existent

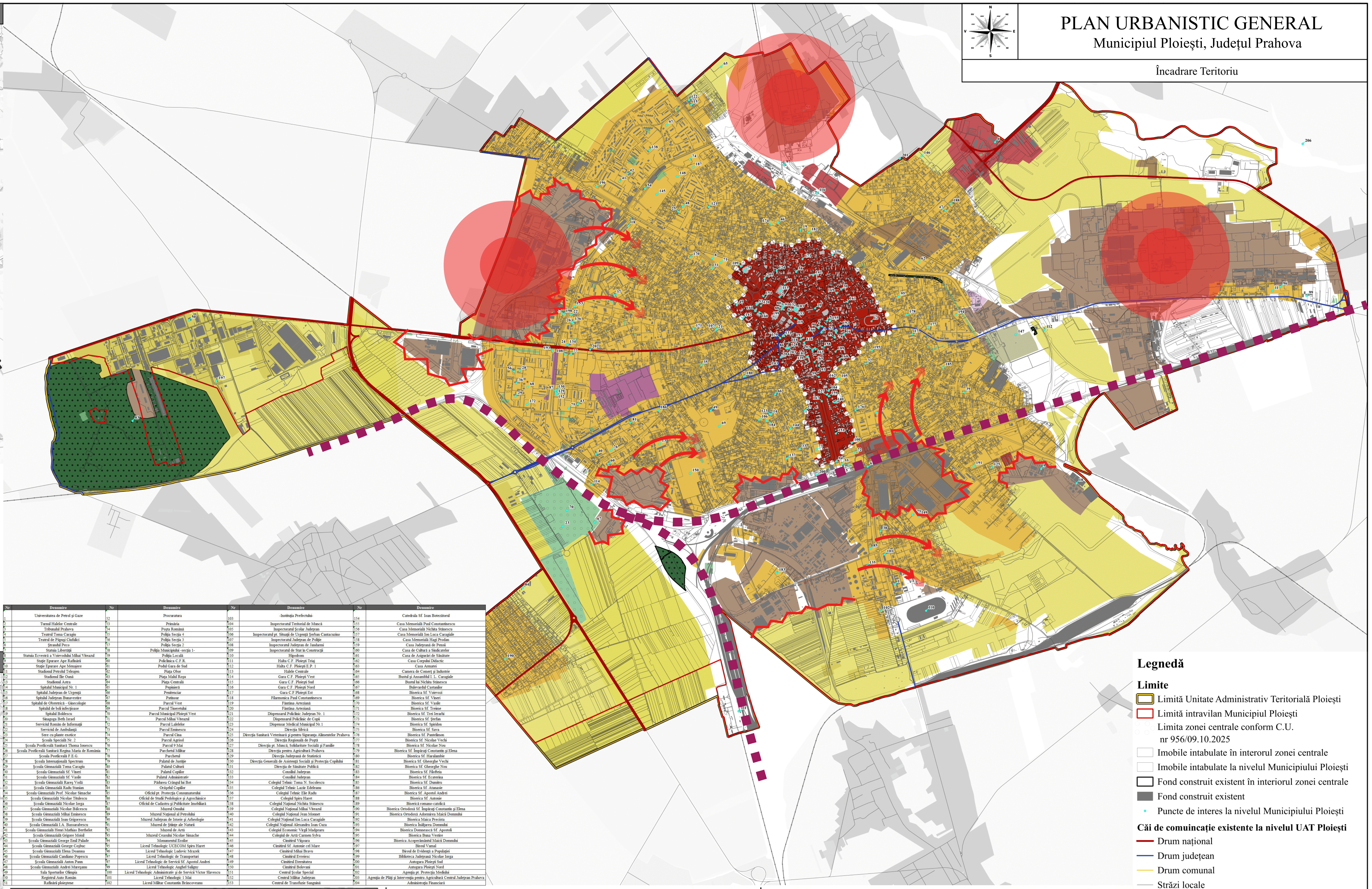
Județul Prahova se remarcă printr-o diversitate peisagistică excepțională, dispusă în trepte clare de la nord la sud. Cadrul său natural este dominat de trei mari unități de relief: Carpații Curburii în sectorul nordic, urmați de dealurile Subcarpaților și, în final, de vasta întindere a Câmpiei Române în partea sudică. Această structură etajată influențează direct distribuția vegetației, hidrografia și, implicit, localizarea așezărilor umane. Analizând harta, se observă cum zona de munte, acoperită de păduri dense, coboară treptat spre sud prin intermediul unei zone de plai și dealuri, unde pădurile alternează cu depresiuni și văi. Rețeaua hidrografică, formată din numeroase cursuri de apă, izvorăște din zona montană și străbate întreg județul, convergând spre sud. Pe măsură ce relieful pierde în altitudine, terenurile agricole devin predominante, ocupând aproape în întregime sectorul de câmpie al județului, o zonă caracterizată prin soluri fertile și un peisaj deschis.

În acest context geografic complex, Municipiul Ploiești, marcat distinct cu roșu pe hartă, ocupă o poziție centrală în sudul județului. Intravilanul său este ferm ancorat în unitatea de câmpie, beneficiind de un relief neted, ideal pentru dezvoltare urbană și infrastructură. Orașul este situat la intersecția unor importante axe hidrografice, fiind flancat de râurile Prahova și Teleajen, care asigură resursele de apă necesare și modelează peisajul local. Poziționarea sa strategică în câmpie, la contactul cu zona subcarpatică, i-a conferit de-a lungul timpului rolul de principal nod economic și administrativ al județului, un punct de legătură esențial între regiunea montană bogată în resurse și zona agricolă a sudului.

# PLAN URBANISTIC GENERAL

## Municipiul Ploiești, Județul Prahova

Încadrare Teritoriu



**Legendă**

**Limite**

- Limită Unitate Administrativ Teritorială Ploiești
- Limită intravilan Municipiul Ploiești
- Limita zonei centrale conform C.U. nr 956/09.10.2025
- Imobile intabulate în interorul zonei centrale
- Imobile intabulate la nivelul Municipiului Ploiești
- Fond construit existent în interiorul zonei centrale
- Fond construit existent
- Puncte de interes la nivelul Municipiului Ploiești

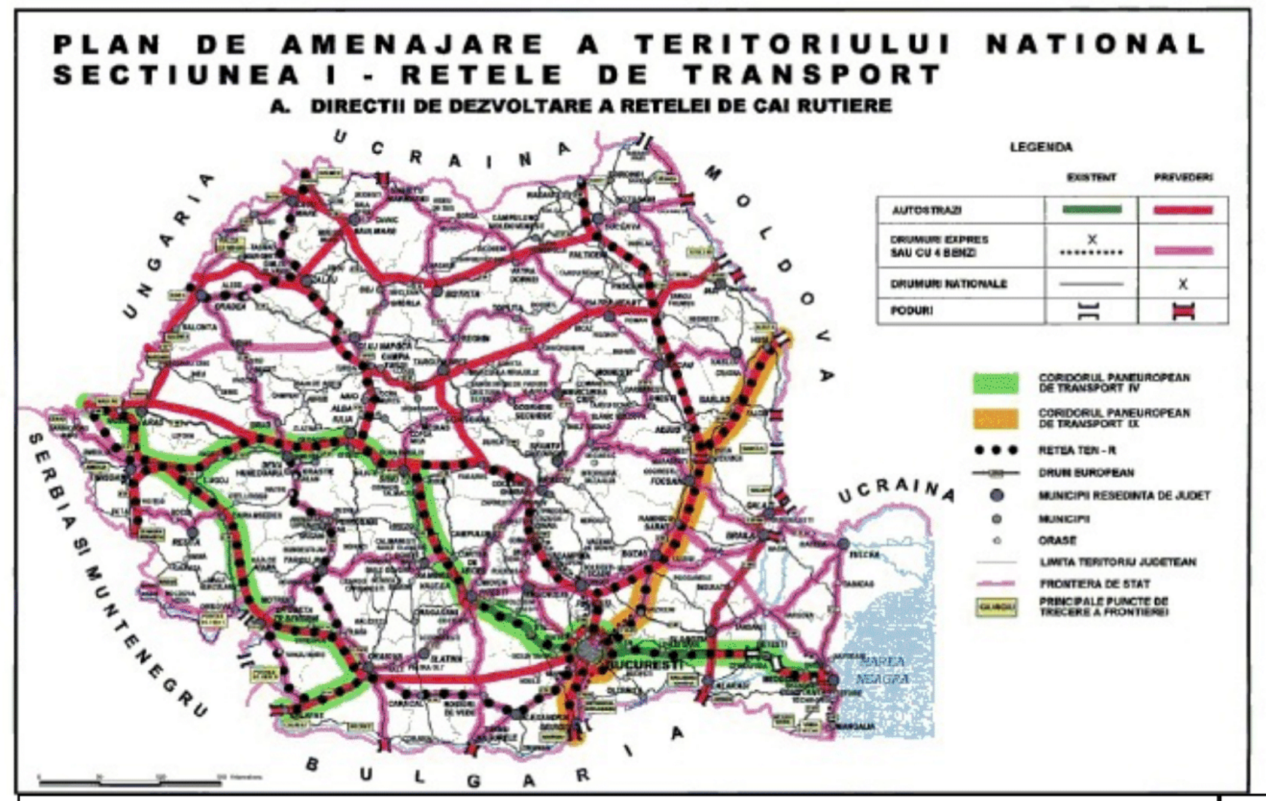
**Căi de comuincație existente la nivelul UAT Ploiești**

- Drum național
- Drum județean
- Drum comunal
- Străzi locale
- Linie CF

**Zonificare funcțională existentă**

- Zonă destinată locuirii
- Servicii
- Zonă comercială
- Sănătate
- Zonă industrială
- Zonă cu destinație specială
- Gospodărie comunală
- Spații verzi
- Spații verzi plantate
- Teren arabil
- Pădure
- Terenuri neindentificate
- Disfuncționalitate funcțională - industrie - locuire
- Pol de poluare - Industrii producătoare
- Bariera de infrastructura de rupere a tesutului urban

| Nr | Denumire | Nr | Denumire | Nr | Denumire | Nr | Denumire |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | Universitatea de Petrol și Gaze | 52 | Procuratura | 103 | -Instituția Prefectului- | 154 | Catedrala Sf. Ioan Botezătorul |
| 2 | Turnul Halelor Centrale | 53 | Primăria | 104 | Inspectoratul Teritorial de Muncă | 155 | Casa Memorială Paul Constantinescu |
| 3 | Tribunalul Prahova | 54 | Poșta Română | 105 | Inspectoratul Școlar Județean | 156 | Casa Memorială Nichita Stănescu |
| 4 | Teatrul Toma Caragiu | 55 | Poliția Secția 4 | 106 | Inspectoratul pt. Situații de Urgență Șerban Cantacuzino | 157 | Casa Memorială Ion Luca Caragiale |
| 5 | Teatrul de Păpuși Ciufulici | 56 | Poliția Secția 3 | 107 | Inspectoratul Județean de Poliție | 158 | Casa Memorială Hagi Prodan |
| 6 | Ștrandul Peco | 57 | Poliția Secția 2 | 108 | Inspectoratul Județean de Jandarmi | 159 | Casa Județeană de Pensii |
| 7 | Statuia Libertății | 58 | Poliția Municipiului -secția 1- | 109 | Inspectoratul de Stat în Construcții | 160 | Casa de Cultură a Sindicatelor |
| 8 | Statuia Ecvestră a Voievodului Mihai Viteazul | 59 | Poliția Locală | 110 | Hipodrom | 161 | Casa de Asigurări de Sănătate |
| 9 | Stație Epurare Ape Rafinării | 60 | Policlinica C.F.R. | 111 | Halta C.F. Ploiești Triaj | 162 | Casa Corpului Didactic |
| 10 | Stație Epurare Ape Menajere | 61 | Podul Gara de Sud | 112 | Halta C.F. Ploiești E.P. 1 | 163 | Casa Armatei |
| 11 | Stadionul Petrolul Teleajen | 62 | Piața Obor | 113 | Halele Centrale | 164 | Camera de Comerț și Industrie |
| 12 | Stadionul Ilie Oană | 63 | Piața Malul Roșu | 114 | Gara C.F. Ploiești Vest | 165 | Bustul și Ansamblul I. L. Caragiale |
| 13 | Stadionul Astra | 64 | Piața Centrală | 115 | Gara C.F. Ploiești Sud | 166 | Bustul lui Nichita Stănescu |
| 14 | Spitalul Municipal Nr. 1 | 65 | Pepinieră | 116 | Gara C.F. Ploiești Nord | 167 | Bulevardul Castanilor |
| 15 | Spitalul Județean de Urgență | 66 | Penitenciar | 117 | Gara C.F Ploiești Est | 168 | Biserica Sf. Voievozi |
| 16 | Spitalul Județean Bunavestire | 67 | Patinoar | 118 | Filarmonica Paul Constantinescu | 169 | Biserica Sf. Vineri |
| 17 | Spitalul de Obstetrică - Ginecologie | 68 | Parcul Vest | 119 | Fântâna Arteziană | 170 | Biserica Sf. Vasile |
| 18 | Spitalul de boli infecțioase | 69 | Parcul Tineretului | 120 | Fântâna Arteziană | 171 | Biserica Sf. Treime |
| 19 | Spitalul Boldescu | 70 | Parcul Municipal Ploiești Vest | 121 | Dispensarul Policlinic Județean Nr. 1 | 172 | Biserica Sf. Trei Ierarhi |
| 20 | Sinagoga Beth Israel | 71 | Parcul Mihai Viteazul | 122 | Dispensarul Policlinic de Copii | 173 | Biserica Sf. Ștefan |
| 21 | Serviciul Român de Informații | 72 | Parcul Lalelelor | 123 | Dispensar Medical Municipal Nr.1 | 174 | Biserica Sf. Spiridon |
| 22 | Serviciul de Ambulanță | 73 | Parcul Eminescu | 124 | Direcția Silvică | 175 | Biserica Sf. Sava |
| 23 | Sere cu plante exotice | 74 | Parcul Cina | 125 | Direcția Sanitară Veterinară și pentru Siguranța Alimentelor Prahova | 176 | Biserica Sf. Pantelimon |
| 24 | Școala Specială Nr. 2 | 75 | Parcul Agrisol | 126 | Direcția Regională de Poștă | 177 | Biserica Sf. Nicolae Vechi |
| 25 | Școala Postliceală Sanitară Thoma Ionescu | 76 | Parcul 9 Mai | 127 | Direcția pt. Muncă, Solidaritate Socială și Familie | 178 | Biserica Sf. Nicolae Nou |
| 26 | Școala Postliceală Sanitară Regina Maria de România | 77 | Parchetul Militar | 128 | Direcția pentru Agricultură Prahova | 179 | Biserica Sf. Împărați Constantin și Elena |
| 27 | Școala Postliceală F.E.G. | 78 | Parchetul | 129 | Direcția Județeană de Statistică | 180 | Biserica Sf. Haralambie |
| 28 | Școala Internațională Spectrum | 79 | Palatul de Justiție | 130 | Direcția Generală de Asistență Socială și Protecția Copilului | 181 | Biserica Sf. Gheorghe Vechi |
| 29 | Școala Gimnazială Toma Caragiu | 80 | Palatul Culturii | 131 | Direcția de Sănătate Publică | 182 | Biserica Sf. Gheorghe Nou |
| 30 | Școala Gimnazială Sf. Vineri | 81 | Palatul Copiilor | 132 | Consiliul Județean | 183 | Biserica Sf. Filofteia |
| 31 | Școala Gimnazială Sf. Vasile | 82 | Palatul Administrativ | 133 | Consiliul Județean | 184 | Biserica Sf. Ecaterina |
| 32 | Școala Gimnazială Rareș Vodă | 83 | Pădurea Crângul lui Bot | 134 | Colegiul Tehnic Toma N. Socolescu | 185 | Biserica Sf. Dumitru |
| 33 | Școala Gimnazială Radu Stanian | 84 | Orășelul Copiilor | 135 | Colegiul Tehnic Lazăr Edeleanu | 186 | Biserica Sf. Atanasie |
| 34 | Școala Gimnazială Prof. Nicolae Simache | 85 | Oficiul pt. Protecția Consumatorului | 136 | Colegiul Tehnic Elie Radu | 187 | Biserica Sf. Apostol Andrei |
| 35 | Școala Gimnazială Nicolae Titulescu | 86 | Oficiul de Studii Pedologice și Agrochimice | 137 | Colegiul Spiru Haret | 188 | Biserica Sf. Antonie |
| 36 | Școala Gimnazială Nicolae Iorga | 87 | Oficiul de Cadastru și Publicitate Imobiliară | 138 | Colegiul Național Nichita Stănescu | 189 | Biserică romano-catolică |
| 37 | Școala Gimnazială Nicolae Bălcescu | 88 | Muzeul Omului | 139 | Colegiul Național Mihai Viteazul | 190 | Biserica Ortodoxă Sf. Împărați Constantin și Elena |
| 38 | Școala Gimnazială Mihai Eminescu | 89 | Muzeul Național al Petrolului | 140 | Colegiul Național Jean Monnet | 191 | Biserica Ortodoxă Adormirea Maicii Domnului |
| 39 | Școala Gimnazială Ioan Grigorescu | 90 | Muzeul Județean de Istorie și Arheologie | 141 | Colegiul Național Ion Luca Caragiale | 192 | Biserica Maica Precista |
| 40 | Școala Gimnazială I.A. Bassarabescu | 91 | Muzeul de Științe ale Naturii | 142 | Colegiul Național Alexandru Ioan Cuza | 193 | Biserica Înălțarea Domnului |
| 41 | Școala Gimnazială Henri Mathias Berthelot | 92 | Muzeul de Artă | 143 | Colegiul Economic Virgil Madgearu | 194 | Biserica Domnească Sf. Apostoli |
| 42 | Școala Gimnazială Grigore Moisil | 93 | Muzeul Ceasului Nicolae Simache | 144 | Colegiul de Artă Carmen Sylva | 195 | Biserica Buna Vestire |
| 43 | Școala Gimnazială George Emil Palade | 94 | Monumentul Eroilor | 145 | Cimitirul Viișoara | 196 | Biserica Acoperământul Maicii Domnului |
| 44 | Școala Gimnazială George Coșbuc | 95 | Liceul Tehnologic UCECOM Spiru Haret | 146 | Cimitirul Sf. Antonie cel Mare | 197 | Biroul Vamal |
| 45 | Școala Gimnazială Elena Doamna | 96 | Liceul Tehnologic Ludovic Mrazek | 147 | Cimitirul Mihai Bravu | 198 | Biroul de Evidență a Populației |
| 46 | Școala Gimnazială Candiano Popescu | 97 | Liceul Tehnologic de Transporturi | 148 | Cimitirul Evreiesc | 199 | Biblioteca Județeană Nicolae Iorga |
| 47 | Școala Gimnazială Anton Pann | 97 | Liceul Tehnologic de Servicii Sf. Apostol Andrei | 149 | Cimitirul Eternitatea | 200 | Autogara Ploiești Sud |
| 48 | Școala Gimnazială Andrei Mureșanu | 99 | Liceul Tehnologic Anghel Saligny | 150 | Cimitirul Bolovani | 201 | Autogara Ploiești Nord |
| 49 | Sala Sporturilor Olimpia | 100 | Liceul Tehnologic Administrativ și de Servicii Victor Slavescu | 151 | Centrul Școlar Special | 202 | Agenția pt. Protecția Mediului |
| 50 | Registrul Auto Român | 101 | Liceul Tehnologic 1 Mai | 152 | Centrul Militar Județean | 203 | Agenția de Plăți și Intervenție pentru Agricultură Centrul Județean Prahova |
| 51 | Rafinării ploieștene | 102 | Liceul Militar Constantin Brâncoveanu | 153 | Centrul de Transfuzie Sanguină | 204 | Administrația Financiară |

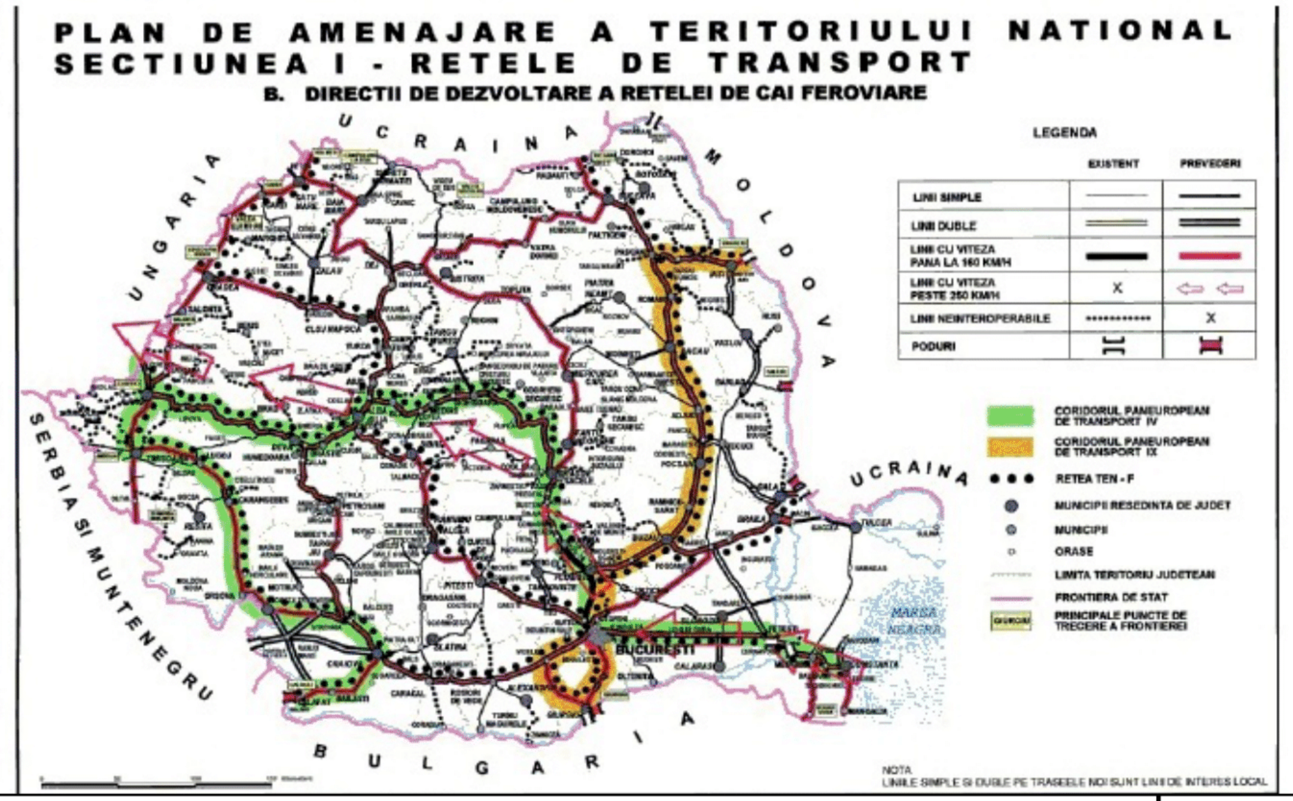


PLAN DE AMENAJARE A TERITORIULUI NATIONAL
SECTIUNEA I - RETELE DE TRANSPORT
A. DIRECTII DE DEZVOLTARE A RETELEI DE CAI RUTIERE

LEGENDA
EXISTENT
PREVEDERI
AUTOSTRAZI
DRUMURI EXPRES SAU CU 4 BENZI
DRUMURI NATIONALE
PODURI
CORIDORUL PANEUROPEAN DE TRANSPORT IV
CORIDORUL PANEUROPEAN DE TRANSPORT IX
RETEA TEN - R
DRUM EUROPEAN
MUNICIPII RESEDINTA DE JUDET
MUNICIPII
ORASE
LIMITA TERITORIU JUDETEAN
FRONTIERA DE STAT
PRINCIPALE PUNCTE DE TRECERE A FRONTIEREI
UCRAINA
MOLDOVA
UNGARIA
SERBIA SI MUNTENEGRU
BULGARIA
UCRAINA
BUCURESTI
MAREA NEAGRA

### Rețeaua de Căi Rutiere - PATN - SECȚIUNEA 1

Planșă ilustrează viziunea strategică a României pentru dezvoltarea infrastructurii rutiere, având ca obiectiv principal conectivitatea la nivel european și național. Elementele centrale sunt Coridoarele Pan-Europene IV și IX, marcate distinct, care funcționează ca axe prioritare pentru integrarea în rețeaua transeuropeană de transport (TEN-T). Harta evidențiază un plan ambițios de extindere a rețelei de autostrăzi și drumuri expres, menite să lege principalele centre urbane, regiunile istorice și punctele de frontieră. Se observă o concentrare a proiectelor noi pe rutele care susțin fluxurile economice majore și care urmăresc reducerea disparităților de dezvoltare teritorială. Acest plan reprezintă un instrument esențial pentru creșterea coeziunii teritoriale, fluidizarea traficului și stimularea dezvoltării economice la nivel național. Municipiul Ploiești, reședința județului Prahova, se încadrează în categoria unităților administrativ-teritoriale (UAT) urbane de rang II și face parte din PATN – Secțiunea I: Rețeaua de căi rutiere, ca nod rutier de importanță națională. Poziția sa strategică, situată la intersecția unor drumuri naționale majore, precum DN1 (București – Brașov) și DN1B (Ploiești – Buzău), îi conferă un rol esențial în conectarea regiunii sudice cu zona centrală a țării. De asemenea, prin legăturile sale cu rețeaua autostrăzii A3 și drumurile județene, Ploieștiul contribuie semnificativ la mobilitatea regională și la dezvoltarea economică, logistică și industrială a întregii zone periurbane.

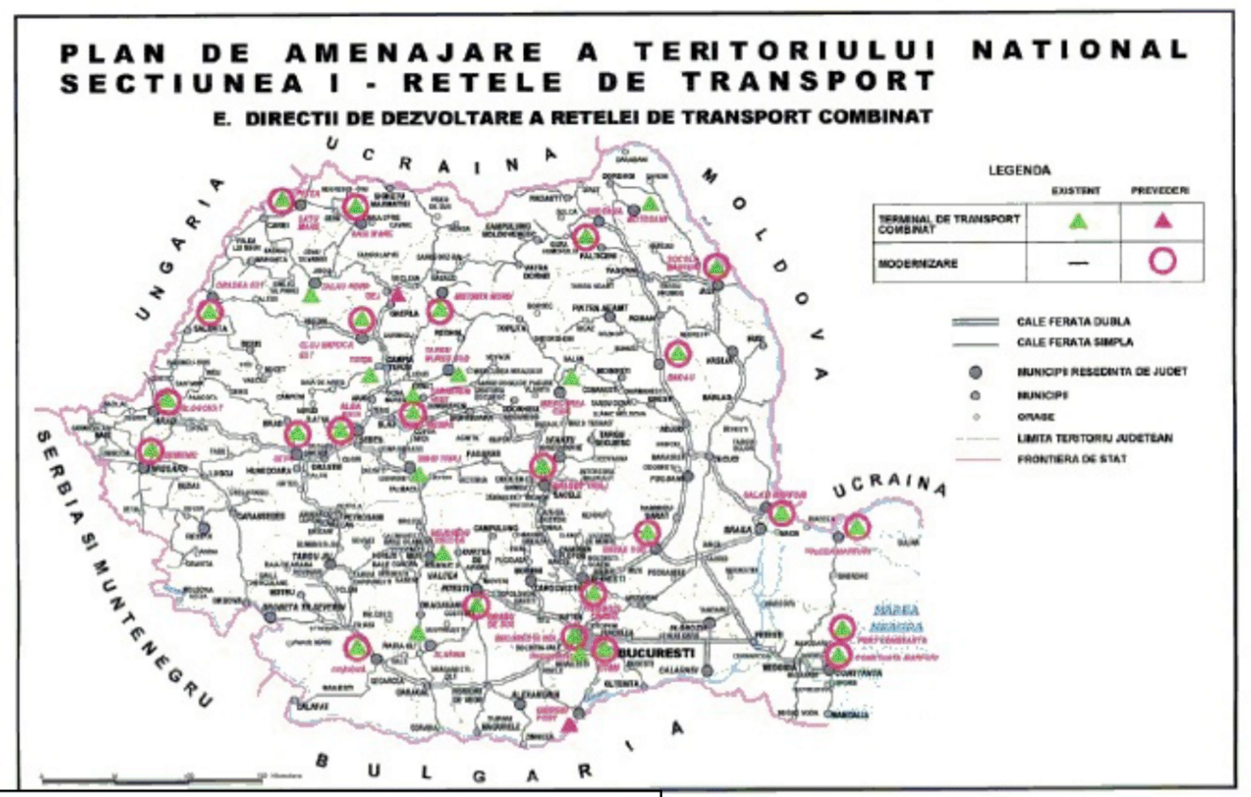


PLAN DE AMENAJARE A TERITORIULUI NATIONAL
SECTIUNEA I - RETELE DE TRANSPORT
B. DIRECTII DE DEZVOLTARE A RETELEI DE CAI FEROVIARE

LEGENDA
EXISTENT
PREVEDERI
LINII SIMPLE
LINII DUBLE
LINII CU VITEZA PANA LA 160 KM/H
LINII CU VITEZA PESTE 250 KM/H
LINII NEINTEROPERABILE
PODURI
CORIDORUL PANEUROPEAN DE TRANSPORT IV
CORIDORUL PANEUROPEAN DE TRANSPORT IX
RETEA TEN - F
MUNICIPII RESEDINTA DE JUDET
MUNICIPII
ORASE
LIMITA TERITORIU JUDETEAN
FRONTIERA DE STAT
PRINCIPALE PUNCTE DE TRECERE A FRONTIEREI
UCRAINA
MOLDOVA
UNGARIA
SERBIA SI MUNTENEGRU
BULGARIA
BUCURESTI
MAREA NEAGRA
NOTA
LINIILE SIMPLE SI DUBLE PE TRASEELE NOI SUNT LINII DE INTERES LOCAL

### Rețeaua de Căi Feroviare - PATN - SECȚIUNEA 1

Planșa dedicată rețelei feroviare subliniază o strategie axată pe modernizare, reabilitare și creșterea vitezei de circulație, în aliniere cu standardele europene. Prioritatea este acordată tronsoanelor care fac parte din Coridoarele Pan-Europene IV și IX, unde se prevede reabilitarea liniilor pentru viteze de până la 160 km/h. O direcție strategică majoră este dezvoltarea unor segmente de cale ferată de mare viteză (până la 250 km/h), propuse pe axe cheie pentru a scurta semnificativ timpii de parcurs între poli urbani importanți. Harta distinge clar între liniile simple și cele duble, existente și propuse, reflectând un efort de creștere a capacității și eficienței transportului de călători și marfă, esențial pentru o economie competitivă și un sistem de transport sustenabil. Municipiul Ploiești este un nod feroviar de importanță națională, încadrat în **PATN – Secțiunea a II-a: Rețeaua de Căi Feroviare**, datorită poziției sale strategice în rețeaua de transport a României. Orașul este traversat de linii principale care asigură legătura între București, Brașov, Buzău și Iași, facilitând fluxurile de pasageri și mărfuri între regiunile sudice, centrale și estice ale țării. Ploieștiul dispune de două gări importante – Ploiești Sud și Ploiești Vest – integrate în sistemul feroviar național și modernizate pentru transportul mixt, contribuind la conectivitatea regională și la dezvoltarea economică și industrială a județului Prahova.



PLAN DE AMENAJARE A TERITORIULUI NATIONAL
SECTIUNEA I - RETELE DE TRANSPORT
E. DIRECTII DE DEZVOLTARE A RETELEI DE TRANSPORT COMBINAT

### Rețeaua de Transport Combinat - PATN - SECȚIUNEA 1

Această hartă definește strategia de dezvoltare a transportului intermodal, un pilon fundamental al unui sistem logistic modern și eficient. Viziunea se materializează prin crearea unei rețele naționale de terminale de transport combinat, amplasate strategic la intersecția coridoarelor rutiere și feroviare majore. Planșa identifică atât terminalele existente, cât și pe cele propuse, inclusiv direcțiile de modernizare. Aceste noduri logistice sunt concentrate în proximitatea marilor aglomerări urbane, a zonelor industriale și a punctelor de frontieră, având rolul de a facilita transferul rapid și eficient al mărfurilor între modurile de transport (rutier, feroviar, naval). Obiectivul final este optimizarea lanțurilor logistice, reducerea congestiei rutiere și diminuarea impactului transportului asupra mediului, sprijinind astfel o dezvoltare economică durabilă.

**VEGO**

VEGO CONCEPT ENGINEERING S.R.L.
J2011013314404
CIF RO29319742

Iulian S. CĂMUI

| | NUME | SEMNĂTURĂ |
|---|---|---|
| ȘEF PROIECT | arh. Iulian CĂMUI | |
| PROIECTANT GENERAL | VEGO CONCEPTENGINEERING S.R.L. | |
| PROJECT MANAGER | Virgil PROFEANU | |
| PROIECT/DESENAT | urb. Bianca Raluca Ioana NEDEA | |
| | urb. Alexandru Georgian CHIRIȚĂ | |
| | urb. Diana Iulia STANCIULESCU | |
| | urb. Denisa SPIREA | |
| | ı | |
| | urb. Andrei Cristian ION | |
| | urb. Andreea Florentina CODREANU | |
| | urb. Cristian Andrei CIOCAN | |

ARA: 1:25.000

DATA MAR2025

NUME PROIECT: Actualizarea Planului Urbanistic General al Municipiului Ploiești

COD PROIECT 4091

BENEFICIAR: MUNICIPIUL PLOIEȘTI

FAZA: PUG

NUME PLAN: Sinteza

NR. PLAN: S01

| DESTINAȚIE | LOCAȚIE | FAZA | EMITENT | TIP DOC. | NR. PLAN | FIȘIER | REV. | NUME PLANȘĂ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| PLOI | PRAH | Et. I I | VEGO | PUG | S 0 1 | P D F | 0 0 | Sinteza Analizei Teritoriale si Locale |