

**MINUTĂ**  
**DEZBATERE PUBLICĂ BUGET 2026**  
**08.05.2026 – Teatrul “Imaginario” Ploiești**

**Participanți:**

*Domnul Primar al municipiului Ploiești*

*Doamnă Zoia Staicu – Viceprimar*

*Doamna Frățilă Alina – Director executiv - Direcția Comunicare, Relații Publice și Situații de Urgență*

*Doamna Mădălina Crăciun – Director Executiv - Direcția Tehnic Investiții*

*Doamna Mariana Stochița – Șef Serviciu Investiții și Reparații Drumuri*

*Doamna Carmen Nițu – Șef Serviciu - Serviciul Dezvoltare, Administrare, Monitorizare Contracte Unități De Învățământ, Sănătate, Culte*

*Doamna Milena Perpelea – Șef Serviciu - Serviciul Relații Internaționale, Proiecte Cu Finanțare Internațională, Ong Și Implementare Proiecte*

*Doamna Simona Dolniceanu – Director Executiv – Serviciul Public Finanțe Locale*

*Doamna Mihaela Rus – Director Teatrul “Toma Caragiu” Ploiești*

*Doamna Raluca Dumitru – Consilier Local*

*Domnul Cristian Ardelean – Administrator Public*

*Domnul Paul Palaș – Consilier Local*

*Domnul Mihai Apostolache – Consilier Local*

*Domnul State Ștefan – Consilier Primar*

## ***Domnul Primar al Municipiului Ploiești***

Mulumesc tuturor celor aflatii in sala, cetatenilor, colegilor, doamnei Zoia Staicu, doamnei Raluca Dumitru, domnului Palas, domnului Apostolache, colegilor din Primarie.

O sa trecem direct la buget. Bugetul local va fi adoptat luni, cu intarziere pentru ca a trebuit sa asteptam adoptarea bugetului de stat.

Acest lucru a aintarziat si investitiile, din pacate, pentru ca nu am avut bani de investitii.

De exemplu, nu am avut bani de marcaje.

Bugetul local, anul acesta, este de 1.051 milioane lei. Este in crestere fata de anul 2024 si 2025.

### **Venituri** – 34% cote defalcate pe impozitul pe venit

- 19,8% taxe si impozite
- 19,2 % fonduri europene
- 13,7 alte venituri
- 16,7 sume din TVA

### **Cheltuielile prognozate:**

74.2% - cheltuieli de functionare

25.8% cheltuieli de dezvoltare- investitiile

Acum , pe primul loc, cel mai important ar fi investitiile. In 2024 investiile erau pe locul 5 din totalul bugetului. Anul trecut au fost pe locul 3. Personal, mi-am propus ca , anul acesta, investitiile sa treaca pe locul 2.

#### *Evolutia cheltuielilor:*

- In 2024 au fost cheltuiti 63 milioane lei pe dezvoltare

- in 2025 133 milioane
- In 2026 ne-am propus 271 milioane.

Nu se va ajunge la 271 milioane pentru investitii, dar miza este sa depasim 133 milioane.

Din investitiile prognozate, o parte, grosul il reprezinta fondurile europene, dar avem o particica mai mica care reprezinta bugetul local. Din bugetul propriu al primariei, in 2024 au fost 0 lei.

In 2025 au fost un pic peste 10 milioane lei.

Avem prevederi bugetare pentru 2026 , 69 milioane lei.

### **Datorii**

- 331 milioane in 2024
- 31.12.2025 este o scadere la 113 milioane
- 07 mai 2026 am scazut la 57 milioane.
- Intr – o saptamana se vor plati 30 milioane catre TCE
- Ideal ar fi ca 2028 sa inchidem cu 0 datorii.

Este foarte greu sa inchizi o datorie daca doresti sa faci si investitii si servicii de baza ale orasului, asigurate.

### **Proiecte**

- Strapungerea Gara de Sud – Gara de Vest – au inceput lucrarile de circa o saptamana, se lucreaza la organizarea de santier , pana la sfarsitul lui mai si apoi se va intra pe executia lucrarilor.
- Reabilitare si modernizare pasaje subterane in Bulevardul Bucuresti 1 si 2. Este un proiect la care PSD a tinut f mult si suntem de acord cu totii ca este un proiect

asteptat de ploiesteni de f multi ani. Am fost in situatia ingrata sa fi avut , in urma cu 2.3 ani inclusive licitatie de executie facuta...pur si simplu nun s-a dat drumul la lucrari pentru ca aveam si o parte din finantare de 4 milioane lei , prin programul Anghel Saligny. O sa incercam sa accesam cei 4 milioane avem destui bani. Prevederea in buget este de 2 milioane, in acelasi timp avem credite angajate care vor acoperi suma totala pentru lucrari.

- Intr-o saptamana, 2, 3, 4 vom da drumul la procedura de achizitii pentru licitatie pentru executie. Avem si proiectul tehnic.

- Reabilitare si modernizare capital str. Mihai Bravu, str. Pompelor, Cantacuzino. – str Mihai Bravu, str. Pompelor au fost o cerere expresa a P NL la care am marsat cu totii . Vom intra pe licitatie pentru str. Pompelor si Mihai Bravu , pentru Cantacuzino colegii de la Miscarea Noi, Ploiestenii!

- Foarte important - Studiul de Trafic in municipiul Ploiesti, colegul Stefan State a tras de noi – obiectivul principal este sa avem sensuri unice in Ploiesti si apoi obiectivele secundare, cee ace inseamna , pe langa un traffic mai fluent, si crearea de noi locuri de parcare care sunt de necesitate majora

- Reinnoirea de flote de tramvaie electrice – am ajuns la capatul licitatiei avem un castigator, Astra Vagoane Arad . Ne asteptam la o contestatie din partea celui de pe locul doi, este vorba de o suma foarte mare. Va fi o intarziere de o luna daca CNSC ul va respinge contestatia sau de cateva luni daca CNSC va admite contestatia. Asteptam, aici nu mai depinde de noi. Consiliul Local a votat, pentru a doua oara, imprumutul necesar de la Banca Europeana de Investitii. Asta ne deblocheaza si accesarea finantarii nerambursabile de 2 milioane de euro de la Comisia Europeana. Acest pachet financiar vine pentru achizitia de tramvaie noi , respective reabilitarea depoului de tramvaie.

- Statii de asteptare calatori pentru reseaua de transport public, sunt deja, circa 20 statii de asteptare noi, ele nu sunt inca active. Sunt 2 lucruri care trebuie sa se

intamplate, sper in saptamanile urmatoare si colegii de la tCE sa se grabeasca sa fie conectate la reseaua de electricitate, sa se faca tot ceea ce este de facut pentru montarea panourilor electronice care vor afisa in timp real timpurile de asteptare pana la venirea autobuzelor in statii. Mai mult decat atat, a fost norocul nostru, grupurile parlamentare USR au avut amendament la bugetul de stat prin care s-au acordat 4 milioane de lei de la bugetul de stat pentru achizitia acestor statii de asteptare. Practic, dupa adoptarea bugetului, putem sa facem comanda a 2/3 sau tresferturi din statii.

- Trebuie sa finalizam lucrarile la cartierul Pictor Rosenthal, lucrari privind regenerarea urbana. Canal Apa, asfaltare, loc de joaca, toaleta cu autocuratare, iluminat. Acolo a fost un scandal public. Initial, piste de biciclete treceau prin copaci, prin stalpi, incepuse taierea unor copaci si a fost blocata executia proiectului, in urma cu 2 ani, si acum am ajuns la o forma spectaculoasa pe Mircea cel Batran.

- Ce am mai facut bine, desi a fost o intarziere de 6-7 luni, pt ca era separata lumea ca se lucreaza la trotuare, mergand acolo am aflat ca erau vreo 40 de case care nu erau racordate la reseaua de canalizare si atunci am oprit lucrarile si au fost racordati oamenii la reseaua de canalizare.

- Extindere de retea canalizare nu sunt facute de noi, ci de subcontractorii ai SC Apa Nova, in urma contractului dintre Municipiul Ploiesti si Apa Nova. O sa continuam lucrarile de extindere retea canalizare in Mimiu, in Rafov avem, de asemenea, de facut niste corectii si vor fi multe alte lucrari de racordare la retea existenta, nu doar de extindere. Oricum se lucreaza si in Mitica Apostol la extinderea retelei de canal apa plus la statia de micro epurare in Mitica Apostol.

- Extindere iluminat, cartier Eden. Felicitari cetatenilor de acolo, care s-au mobilizat exemplar. Astfel, am bugetat proiectul

- Extindere iluminat cartier Eden. Felicitări cetățenilor de acolo care s-au mobilizat exemplar. Au venit și peste mine, peste Executiv și peste colegii din Consiliul Local. Am bugetat proiectul și aceste lucrări, pentru că ei nu au deloc sistem de iluminat în cartierul Eden.
- UPG-ul a fost un subiect. Este un proiect într-adevăr spectaculos, destul de scumpuț, de 9 milioane de lei. Este vorba de liziera de vizavi de Universitatea de Petrol și Gaze. Am bugetat cu destul de puțin anul acesta. De asemenea, știm că va veni o donație, din partea unei firme private de circa 300.000 de dolari.

Așteptăm, de asemenea, un răspuns de la ADR Sud Muntenia, pentru că a fost depus pentru finanțare europeană. Am sunat la ADR Sud Muntenia, au zis că putem să dăm drumul la licitație fără nicio problemă, ba chiar contează din punctul lor de vedere. Dacă primim banii, practic sucim toată finanțarea complet pe finanțare europeană, dacă nu, putem să continuăm în ritmul nostru și în ritmul în care avem noi bani pentru, pentru lizieră.

- Stații de încărcare pentru vehicule electrice. Au fost întâzieri. Acum se cam termină documentația. Mai sunt unele în discuție, dar cam se termină documentația.

Se vor instala stațiile de încărcare pentru vehicule electrice.

- La punctul cinci, ceea ce vedeți la punctul cinci este o continuare a unui proiect care, de fapt, este semnat proiectare și execuție. Proiectarea este finalizată încă de anul trecut. Trebuie să dăm drumul la execuție pentru baza sportivă de la Liceul Lazăr Edeleanu, care va fi, va fi spectaculoasă și eu cred că o să finalizăm anul acesta. Vorbim de două terenuri de baschet, un teren de handbal, un teren de minifotbal și ping-pong, nu? Mese de, mese de ping-pong și dacă nu mă înșel, e și iluminat nocturn.

### *Doamna Mădălina Crăciun*

Da, da, da.

### *Domnul Primar al Municipiului Ploiești*

- E iluminat, deci va fi spectaculos și cred că anul acesta o să terminăm. Nu am dat drumul la execuție din nou pentru că nu am avut bugetul adoptat și nu aveam cum să dăm drumul la, să dăm ordinul de începere a lucrărilor.
- Am început deja, nu, la sala de sport Sfânta Vineri. Sala de sport care a devenit un mit urban de foarte mulți ani. Cred că generații, generații, generații de părinți au strâns bani pentru această, pentru construcția acestei sali de sport. În sfârșit, se, se face.
- Construire teren de sport la Școala Gimnazială 3 Ploiești, dacă nu mă înșel, este pe fonduri europene. Corect? Trebuie să dăm drumul la licitație sau i-a dat drumul la licitație? Nu. Avem doar noi.
- Apoi, o serie de documentații necesare, dar au fost cerute și de colegii sau în special de colegii de la Partidul Național Liberal, care într-adevăr sunt necesare. Sunt investiții uriașe care sunt o proiecție pentru viitor. Asta este, este foarte clar, dar trebuie un început de undeva și nouă tuturor ni se par importante, Executivului și celorlaltor grupuri, grupuri politice. Este vorba de pasaj subteran Buna Vestire - strada Rafov, care ar trebui, așa cum au zis colegii de la PNL, asociat cu un pasaj subteran Mircea cel Bătrân - Pictor Rosenthal, ca să fie fluid. După cum știți, vorbim acolo de linii de cale ferată care rup cartiere întregi ale Ploieștiului, de restul orașului sau de partea principală a orașului, ceea ce înseamnă subdezvoltare și uitare, adesea, adesea uitare a acestor cartiere care au avut și au în continuare probleme.
- De asemenea, documentații tot la fel străpunge sau Fat Frumos strada Bobalna, un pasaj suprateran care să pornească din cartier Mimiș, strada Libertății, cartier Triaj. Haideți să vă explic. Este, este un proiect uriaș de... Este un proiect uriaș și cred că va fi sute de milioane de, de euro. Dar asta nu înseamnă că nu trebuie să visăm și să ne pregătim pentru viitor, pentru că dacă nu facem nimic în prezent, nu se va întâmpla nimic în viitor. Este un proiect

pe care l-am văzut și eu într-un studiu privind mobilitatea, al Băncii Mondiale. E vorba de un pasaj suprateran care să lege zona de sud a orașului, care este ruptă de restul orașului, de oraș și, în același timp de cartier Triaj, deci cartier Triaj, Parc Municipal Ploiești Vest, respectiv cu deschidere către cartier Mitică Apostol. Deci ar fi un pasaj suprateran cu cel puțin trei intrări și trei ieșiri. Conceptul este viabil. Repet, l-am găsit și eu într-un studiu al Băncii Mondiale. Evident că nu ne punem acum problema de execuție, dar trebuie să, să începem. Și mă rog, mai sunt alte, alte documentații.

- Foarte important dintre, foarte importante dintre aceste documentații, pe termen mediu și poate chiar scurt, sunt documentațiile care privește modernizarea străzilor cartierul Mimiș, Mitică Apostol, Rafov, strada Furnalului. Solicitată de colegii de la, de la Mișcarea Noi Ploieștenii. Aceste cartiere, de fapt, nu au avut niciodată asfalt și s-a pus problema și oamenii țipă de ce nu se asfaltează și la noi? Din păcate, nu putem să intrăm pe reparații cum intrăm pe alte, pe alte străzi. Trebuie studii și proiecte tehnice, pentru că este o lucrare care începe de la zero. Deci nu se poate arunca asfalt peste pământ mai pe, mai pe românește. Deci anul acesta nu vorbim de asfaltarea străzilor din aceste cartiere care nu au avut niciodată asfalt sau străzi asfaltate. Vorbim de documentație tocmai ca să deschidem posibilitatea pe anii care vin a acestor lucrări, care nu știm cât vor costa la acest moment, tocmai pentru că nu avem aceste studii și soluții pentru proiectul tehnic.
- De asemenea, trebuie să știm cât ne costă să dăm jos podul Înalt și să îl punem la loc, având în vedere o eventuală lărgire la patru benzi. Avem documentație pentru că a fost un proiect european a cărui finanțare a fost pierdută pentru lărgirea Cantacuzino la patru benzi în zona Podul Înalt, dar nimeni nu știe, pentru că există o obligație expresă a Ministerului Transporturilor, a CFR-ului să și punem podul la loc. Podul la loc înseamnă un pod cel puțin dublu dacă, dacă lărgim la, de la două benzi la patru benzi. Nimeni nu știe care e soluția tehnică, cât ar costa. Încercăm să facem anul acesta documentația sau să demarăm anul acesta documentația necesară.

Cam astea sunt cele mai importante. O altă informație de interes public, având în vedere mulțimea de întrebări absolut legitime. Reparații străzi. Spre deosebire de anul trecut, când am avut bugetată patru milioane, patru virgulă trei milioane,

dacă nu mă înșel, pentru reparații străzi, avem acum o bugetare de șaisprezece milioane de lei. Noi ne-am dus inițial sperând chiar la douăzeci de milioane, dar apoi, na, împărțind sărăcia în multe, în multe zone a trebuit să scădem la șaisprezece milioane, dar este de patru ori mai mult decât în 2025.

După cum ați văzut, de la 1 martie s-a lucrat pe zona de reparații străzi. Suntem aproape de maximum pe care l-am avut anul trecut, de patru milioane de lei, pentru că nu puteam să cheltuim mai mult în absența adoptării bugetului și urmează, să zicem, alte doisprezece, treisprezece milioane de lei, pentru reparații străzi. Deci cel mai probabil se va lucra tot anul. O părticică din această sumă vrem să o dedicăm și parcărilor, în condițiile în care avem, ăă, un regulament de parcare, a cărei implementare, evident, va dura cel puțin, doi ani. Am vrea măcar o parte din parcare să fie reabilitate, să nu tragi niște marcaje, să închiriezi locurile de parcare peste niște gropi sau peste pământ. Deci, e o chestie de bun simț al autorităților care să facă acest lucru. Avem deja o listă care a și apărut în presa locală azi, cred că a apărut într-un răspuns pe Legea 544, a listei de străzi pe care intenționăm să intervenim, dar, în continuare, suntem deschiși la, ăă, observațiile cetățenilor, pentru că poate nu am reușit noi să acoperim toate gropile din, din Ploiești sau zonele unde ar trebui intervenit cu prioritate. Cam astea sunt informațiile de bază privind bugetul pe 2026. Altfel, suntem deschiși discuțiilor, întrebărilor, propunerilor. Vă rog.

### ***Doamna Udrea***

Mă numesc Udrea Zorica. Locuiesc în Ploiești, spre centru, spre AFI. Am o problemă de mulți ani. Am făcut cereri peste cereri. Nu mi s-a răspuns. Eu nu am asfalt, nu am iluminat. Locuiesc chiar pe malul Dâmbului. Toate gunoaiile și mizeriile le-am suportat, iar să plătesc un impozit atât de mare, fără asfalt, fără canalizare, fără nici un ajutor, nimica. Nu mi se pare normal.

### ***Domnul Primar al Municipiului Ploiești***

Știți despre ce stradă e vorba?

***Doamna Udrea***

Cometului. E chiar pe centru și gunoaiele nu mai suport.

***Domnul Primar al Municipiului Ploiești***

Aici eu nu știu situația, dar colegii probabil știu situația. Strada Cometului se, se numește.

***Doamna Mădălina Crăciun***

O să verificăm.

***Doamna Udrea***

E chiar la capăt.

***Domnul Primar al Municipiului Ploiești***

Deci aici sunt două informații importante pe care le-ați dat: că lipsește canalizarea, respectiv lipsește asfaltul de pe strada-

***Doamna Udrea***

De pe, pe mal, nu pe stradă, pe mal.

***Domnul Primar al Municipiului Ploiești***

Pe mal?

*Doamna Udrea*

Da.

*Domnul Primar al Municipiului Ploiești*

Dacă puteți să fiți mai, mai, mai clară.

*Doamna Udrea*

Deci strada Cometului e lungă, iar în capătul străzii unde există un pod făcut și podul acela care s-a făcut, nu i s-a făcut o scurgere. Eu două zile, în zilele când plouă, nu pot să ies nici la pâine, nici la medicamente. Îmi trebuie vacă sau cizme.

Nu, nu s-a făcut o scurgere, simplu.

*Domnul Primar al Municipiului Ploiești*

Deci e vorba de scurgere.

O să mergem să vedem. Este vorba de facadele care-

*Doamna Udrea*

Iar eu unde e strada Cometului, unde e podul între Românești și Cometului, eu stau chiar pe mal, iar suntem două case. Sunt eu, Udrea și C. Deci nu e o casă. Sunt două, două familii.

*Domnul Primar al Municipiului Ploiești*

OK, colegii de la tehnic investitii or sa verifice

Avem totuși un buget mai generos pentru reparații, reparații străzi și am notat o să, o să mergem acolo. În ceea ce privește canalizarea, nu există rețeaua pe stradă sau nu sunteți dumneavoastră racordată la rețea?

*Doamna Udrea*

Există rețeaua și când am rugat să mă racordeze, când am rugat să mă racordeze, a spus că am distanță prea mare și cheltuielile sunt prea mari pentru mine.

*Domnul Primar al Municipiului Ploiești*

Banuiesc APA NOVA.

*Doamna Mădălina Crăciun*

Ați fost la APA NOVA și ați solicitat?

*Doamna Udrea*

Nu, domnului inginer care lucra atuncea la canalizare pe stradă.

*Domnul Primar al Municipiului Ploiești*

Banuiesc APA NOVA.

O să verificăm.

*Domnul Primar al Municipiului Ploiești*

Da, o să verificăm, ăă, informația. Informația pe care trebuie să v-o dau și nu putem să v-o dăm la momentul ăsta. Există un plan de investiții al APA NOVA, care include

și extinderea rețelei, respectiv, ăă, racorduri. Nu știu dacă la dumneavoastră pe stradă, dar să verificăm dacă nu este. Vă rog.

***Doamna Udrea***

Scuzați. O să vă dau, am numărul la cererea pe care am depus-o în luna martie.

***Domnul Primar al Municipiului Ploiești***

Și un număr de telefon să ne lăsați.

***Doamna Udrea***

Zero șapte doi unu opt opt patru unu unu zero. 0721884110

***Domnul Primar al Municipiului Ploiești***

Mulțumim frumos.

***Doamna Udrea***

Mulțumesc și eu.

***Domnul Primar al Municipiului Ploiești***

Alte întrebări? Vă rog.

***Domnul Porumbaru***

Bună ziua.

***Domnul Primar al Municipiului Ploiești***

Bună ziua!

***Domnul Porumbaru***

Ăă, eu vin probabil cu o propunere și cu o întrebare. În august 2025 a fost aprobată Strategia de tineret a Municipiului Ploiești și doresc să întreb pentru că această strategie a fost aprobată cu tot cu plan de acțiune, dacă s-a prevăzut o linie de finanțare pentru tineret la nivelul Municipiului Ploiești, conform strategiei aprobate.

***Domnul Primar al Municipiului Ploiești***

Există o linie, nu s-a făcut nimic anul trecut, pentru că doar a fost aprobată strategiaLinie de finanțare distinctă pentru tineret nu există în, în, o să mă refer la buget ca linie de finanțare pentru tineret. Ce există în buget nu e o sumă foarte mare, dar ok, este, este la nivelul practic execuției de anul trecut, ă, pentru ONGuri conform Legii 350, care evident acoperă în cea mai mare măsură, ă, ONG-uri de tineret. Nu neapărat, dar, ă, cel mai adesea vorbim de ONG-uri de tineret. Deci, ceea ce este în strategie, dacă este conform și obiectivelor și planurilor de acțiune ale ONG-urilor, cu atât mai mult încurajăm să depună pentru, ă, proiecte pentru finanțare.

***Domnul Porumbaru***

Da, iar a doua întrebare era ce sumă este prevăzută pentru..

Ok. Două milioane cu restanțele de anul trecut. Ă, pentru, ă, proiecte noi un milion.

### ***Domnul Porumbaru***

Aicea aş veni cu o propunere, dacă sunteţi de acord, ca anul acesta să schimbăm din temelii procedura, deoarece toate ONG-urile s-au plâns că la nivelul municipiului, ă, implementarea acestor proiecte este un fiasco total.

### ***Domnul Primar al Municipiului Ploieşti***

Sigur că da, suntem deschişi. Doar ca o informaţie pe care dacă nu o ştiţi, v-o dau acuma: ghidul a fost făcut de ONG-uri.

### ***Doamna Milena Perpelea***

Şi a stat în consultare o lună de zile.

### ***Domnul Primar al Municipiului Ploieşti***

Deci anul trecut, tocmai ca să nu existe discuţii, am refuzat să facem noi, autoritatea locală, acest tip de finanţare. Au fost chemate ONG-urile. S-a spus: „Vă rugăm, faceţi dumneavoastră ghidul.” Au făcut ghidul, noi l-am aplicat. Dar asta nu înseamnă că nu suntem deschişi, din nou, să ne întâlnim. Dar trebuie să se întâmple lucrurile foarte rapid, pentru că şi anul trecut, tocmai pentru că a durat foarte mult acest proces, am pornit foarte târziu. A fost un timp foarte scurt pentru implementarea acestor proiecte şi au fost făcute pe, pe repede înainte.

### ***Doamna Milena Perpelea***

Totuşi, ONG-urile şi-au realizat proiectele.

### ***Domnul Primar al Municipiului Ploieşti***

Da, şi-au realizat, şi-au realizat proiectele, dar într-adevăr a fost un timp foarte scurt.

### ***Doamna Milena Perpelea***

Nicio nemulțumire în niciun ONG dintre cele care au venit.

### ***Domnul Primar al Municipiului Ploiești***

Bun, dacă au existat nemulțumiri și cu siguranță au existat nemulțumiri, suntem deschiși. Evident, vă punem cumva ghidul brațe, colaborăm cu, cu dumneavoastră. Spuneți: „Uite, aici mi se pare că n-a fost ok” și schimbăm ghidul. Nu e absolut nicio problemă.

### ***Domnul Apostolache – consilier local***

Mulțumesc domnule primar. Am primit de curând pe mail un, o informare din partea domnului Cătălin Mortoiu pentru clasele speciale profesionale. Înțeleg că fostul city manager a promis că într-un an de zile această problemă, într-un fel sau altul, se va rezolva la Ploiești și rugămintea ar fi să ne gândim totuși să alocăm o anumită sumă în buget pentru eventuala amenajare a unui loc pe care înțeleg că l-ați identificat sau urmează să-l identificați. Ă, nu de alta, dar, na, știu că există deschidere, dar haideți să și concretizăm totuși acest lucru, pentru că, așa cum eu am primit această solicitare, bănuiesc că au primit toți aleșii locali. Ă, un alt subiect este legat de parcul din Democrației. Am adus acest subiect pe agenda Consiliului Local, dacă vă aduceți aminte, și rugămintea mea a fost aceea de a, ă, vă îndrepta atenția și către această zonă, pentru că este nevoie de refacerea spațiului verde. De ce nu, un loc de joacă pentru copii și poate ne gândim chiar la un spațiu comunitar. Poate facem un experiment de genul ăsta, să facem un spațiu comunitar în acea zonă. Ă, dacă mergeți de curiozitate să vedeți cum arată, este o casă acolo în paragină. Sunt tot felul de personaje dubioase care stau pe acolo ziua și noaptea și nu, lucrurile trebuie tot, trebuie îndreptate. În același timp și comunitatea din zonă are nevoie și de un loc de joacă și de un spațiu verde amenajat corespunzător. Legat de studiul de trafic, aș recomanda să vă îndreptați un pic atenția și către entitățile locale, pentru că sunt și în Ploiești entități locale care pot face studii de, de trafic, să nu tot timpul să apelăm

la entități din afara orașului sau a județului Prahova. Și un ultim aspect este legat de, ă, faimoasele gropi care mai apar în carosabil. Nu apar pentru că s-a schimbat primarul, ci pentru că ele apar tot timpul din cauza, ă, condițiilor de, de mediu. Ă, este o, o groapă deja devenită celebră pe strada Gabi Dobre, în capătul străzii. Deja este și un mesaj acolo pus pentru administrație, scris pe carosabil și cred că ar trebui să fie rezolvată problema cât mai repede. Mulțumesc.

### *Domnul Primar al Municipiului Ploiești*

Mulțumesc și eu. Păi groapa e notată. [râde] Știam. Groapa este notată. Ă, în ceea ce privește spațiul verde de pe Democrației, am avut și împreună discuția asta. Am avut discuție și cu colegii de la SGU. Mergem la colegii de la SGU o să lucreze anul acesta pentru măcar înfrumusețarea, ă, locului și curățenia locului. Ce am eu ca semn întrebare și v-am și spus în discuție personală și nu știu cum o, o scoatem la capăt, faptul că acolo sunt de fapt vreo cinci proprietăți-Private. Va fi foarte greu să-i determinăm să facă curat la ei. Se poate mări impozitul cu cinci sute la sută începând de la anul, dar aici e...

Dacă avem bani pentru expropriere.

În ceea ce privește domnul Mortoiu, domnul Mortoiu știe, de fapt, care este situația. Problema nu este la primărie. Dacă îmi aduc bine aminte și știu că asta i-am comunicat și domnului Mortoiu, dacă, din nou, dacă îmi aduc bine aminte, este că noi am identificat un spațiu. Nu știu care este spațiul, dar eu așa țin minte cum mi-a zis colegii din primărie, că am identificat un spațiu. Noi am avut o întâlnire însă cu reprezentanți ai asociațiilor persoanelor cu dizabilități și cu cei de la Inspectoratul Școlar Județean. Din păcate, acolo nu există. Deschid, nu vreau că nu judec, că nu mă pricep dacă este nevoie sau nu în Ploiești. Ceea ce susține la momentul acesta, ceea ce susținea la momentul respectiv era că nu este nevoie în Ploiești, pentru că există, dacă nu mă înșel, la Plopeni. Și susțin că nu își justifică înființarea unei astfel de școli. Da, investiția, pentru că există la Plopeni și de fapt din Ploiești sunt destul de puțini. Nu știu să vă spun dacă au dreptate sau nu au dreptate. Domnul Mortoiu știe, știe lucrurile acestea. Le-am comunicat și eu și oricum le știe, pentru că are o corespondență intensă, inclusiv cu Inspectoratul Școlar și cu Primăria, dar aici suntem. Adică, până nu există o decizie care ține de Inspectoratul Școlar și apoi

probabil și de minister, adică nu e la decizia finală, la, la inspectorat. Degeaba avem noi un loc și noi nu putem să investim, sperând că la un moment dat poate Inspectoratul, ministerul decid să. Aici este dificultatea.

***Domnul Mihai Apostolache – consilier local***

Eu înțeleg de la el că este un ping-pong între primărie și-

***Domnul Primar al Municipiului Ploiești***

Nu, nu este niciun ping-pong. Noi am zis sigur, vă dăm spațiu, punem spațiu la dispoziție.

***Doamna Mădălina Crăciun***

Da, Inspectoratul Școlar trebuie să asigure înființarea acestei școli prin personalul specializat și cadre didactice.

***Domnul Mihai Apostolache – consilier local***

Inspectoratul spune că până nu se identifică un spațiu și Primăria nu comunică oficial spațiul respectiv, ei nu pot să demareze niciun lucru.

***Doamna Mădălina Crăciun***

Noi am identificat în zona Angel Saligny.

***Domnul Primar al Municipiului Ploiești***

Păi dacă cumva nu au trimis o informare oficială, trimitem o informare oficială.

***Doamna Udrea***

Mai am o întrebare.

***Domnul Primar al Municipiului Ploiești***

Vă rog.

***Doamna Udrea***

Pentru pâ râul Dâmbul există alocat o amenajare, că se aude de ani de zile că se face. Se adună de la SGU gunoiul și peste o oră, două căruți întregi de la Cora, de la Carrefour, de la Lidl, pline cu gunoaie, sunt aruncate înapoi. E plin Dâmbul de gunoi.

***Domnul Primar al Municipiului Ploiești***

Știu, că și eu locuiesc în zonă. Două subiecte diferite. O să vă răspund la ambele. În ceea ce privește, noi avem proiect tehnic. Da. Deci noi suntem la situația de proiect tehnic. Deci știm cum ar arăta râul Dâmbul în zona dumneavoastră. Proiect care a fost depus pentru finanțare la ADR Sud Muntenia. Deci pentru finanțare europeană. Eu am sunat în urmă cu trei săptămâni, a fost ultima discuție pe care am avut-o cu șeful ADR Sud Muntenia, cei care evaluează proiectele depuse pentru finanțare. Mi-a zis că, probabil, sfârșitul lunii mai. Acum nu pot să bag mâna în foc că sfârșitul lunii mai nu va fi sfârșitul lunii iulie sau iunie.

***Doamna Milena Perpelea***

Am început să primim clarificări.

***Domnul Primar al Municipiului Ploiești***

Ok, deci au început evaluarea.

Ok, deci au venit și au vizitat teren, inclusiv Dâmbul.

Noi am depus trei proiecte pentru finanțare europeană cu același tipic. Refacerea sau, mă rog, nu refacere, că nu e, investiție pe, pentru Dâmbul, pentru lacul de la Parcul Stere Bucov și liziera de la vizavi de Universitatea de Petrol și Gaz. Nu știm câte dintre acestea vor primi finanțare europeană. Noi ne dorim toate trei. Acum nu știu dacă o să fie toate trei. Este o procedură competitivă. Sunt mai multe aplicații decât, care totalizează o cerere de finanțare mai mare decât suma disponibilă. Deci vor fi și câștigători și pierzători. Eu îmi doresc să fie toate trei. Nu știu dacă vor fi toate trei, dacă vor fi una, două sau trei câștigătoare. Deci asta este răspunsul la acest moment în ceea ce privește pârâul Dâmbu. În ceea ce privește gunoaiele, dacă vă amintiți, anul trecut, timp de peste o lună am lucrat cu persoane private de libertate. S-a defrișat, s-a curățat, arăta senzational

Arăta senzational, cel puțin în comparație cu ce a fost dintotdeauna pe pârâul Dâmbul. Foarte curând după aceea, oamenii au început iar să arunce gunoaie și așa mai departe.

***Doamna Udrea***

N-a durat două săptămâni.

***Domnul Primar al Municipiului Ploiești***

Acum nu putem, nu avem, nu putem să plantăm câte un polițist local la fiecare o sută de metri.

***Doamna Udrea***

Camere de luat vederi.

### ***Domnul Primar al Municipiului Ploiești***

Ăsta era următorul răspuns. Anul acesta, pe o parte din Dâmbul, cel puțin, vom instala camere de luat vederi. Se lucrează proiectul, e în implementare la acest moment. Camerele de luat vederi au fost achiziționate anul trecut. S-a lucrat la proiectare anul acesta și a început deja instalarea de camere de luat vederi. Cred că nu s-a ajuns pe Dâmbul. Ne luptăm cu asociațiile de proprietari să ne dea voie să instalăm camere de luat vederi la platformele de colectare a deșeurilor și o parte din aceste camere sunt, e vorba de vreo două sute de camere se vor duce și pe punctele negre unde se fac gropile ilegale de gunoi. Unul din aceste puncte negre este pârâul Dâmbul, deci vor fi instalate anul acesta camere de luat vederi. Ok, dacă mai sunt întrebări. Vă rog, vă rog.

### ***Domnul Porumbaru***

Acum cu o altă părere o să vă întreb care este stadiul lucrărilor în Mimiș și ce se întâmplă cu cei din cartierul Dallas? Pentru că în Mimiș am tot citit că o să fie câteva etape, și anume o dată canalizare, racordare și asfaltare, după care cadastrare, pentru că știți că acolo vorbim de locuințe formale. Iar în partea cealaltă știm bine că sunt undeva la, zic ei, 30 de persoane în Dallas, dar nu știu dacă vor fi mutați sau care este situația de acolo. Mulțumesc.

### ***Domnul Primar al Municipiului Ploiești***

Cartierul cunoscut sub numele de Dallas. Nu mai sunt 30 de persoane. Oamenii de acolo au primit, începând cu 2022 sau 2023, notificări să părăsească pentru că va veni proiectul de străpungeră Gara de Sud - Gara de Vest. Într-adevăr, în urmă cu câteva luni, cam nu plecase aproape nimeni. Între timp, majoritatea au plecat. Adică pe zona unde se face organizarea de șantier și pe zona unde se va lucra deja oamenii au plecat voluntar.

Au înțeles și au plecat, înțeleg, în alte localități sau la rude, deci și-au găsit un, o casă. Mai sunt trei familii, Ștefan? Trei familii la acest moment care s-au pus pe niște proprietăți, s-au instalat pe niște proprietăți private. Evident că nu putem să

intervenim acolo, să dărâmăm. Mai mult decât atât, nu afectează în niciun fel nici organizarea de șantier, nici viitoarele lucrări. Pe de altă parte, e clar că nu vor mai avea viață lungă acolo, pentru că la un moment dat, probabil proprietarii privați se vor sesiza și le vor cere celor trei familii să plece. În ceea ce privește Mimiul, am văzut, așa văd prin comentarii, ai promis că asfaltezi. N-am promis niciodată. Am fost foarte atent cu ceea ce promit, inclusiv în legătură cu Mimiul sau poate în special în legătură cu Mimiul, pentru că asfaltarea, de-a lungul timpului, zecile de ani a fost tot timpul o minciună. Ce am promis eu este că se va face canal apă, că se vor face lucrări pentru canalizare și apoi racorduri la canalizare. Trebuie să dăm drumul, să facem recepție, să facem corecțiile necesare pentru canalizare și branșamentele la apă. Se lucrează. Deci se lucrează de toamna anului trecut și vor continua lucrările până se termină cu cartierul Mimiul. Nicio șansă pentru asfaltare câtă vreme se lucrează la canal, apă și am spus fiecărui om pe care m-am întâlnit din cartierul respectiv pe stradă și m-a oprit și m-a întrebat, nu se pune problema că nu asfaltezi și apoi spargi asfaltul ca să faci racorduri sau rețea de canalizare apă. Doi, după cum ați văzut, am bugetat. Deci nu se pune problema să asfaltăm în lipsa unui proiect, pentru că nu sunt reparații străzi. Deci este un proiect destul de complicat. Nu e mare cartierul, dar nici mic nu este. Nu știm care este valoarea necesară pentru astfel de lucrări, în absența unui studiu de fezabilitate, cel puțin dacă nu și proiect tehnic. Deci, anul acesta documentație. Ce vom face și am discutat cu doamna director Crăciun de la Tehnic Investiții anul acesta în legătură cu Mimiul. Cel mai probabil am zis, ai măcar o stradă, ideal două, dar ok, am scăzut de la 20 de milioane cât ne-am propus inițial la 16 milioane lei pentru reparații străzi. Măcar sunt două străzi principale acolo, Fabricilor și Strada Mimiul. Alea sunt străzile principale și am zis măcar pe una dintre ele, oamenii avut, au fost și aici când am discutat primăria, au zis Fabricilor, ei au zis sau cel puțin reprezentanții comunității, au zis Fabricilor, nu Strada Mimiul. Ok, dacă asta este decizia comunității, în funcție de ce zic oamenii, să intrăm pe reparații a cel puțin unei străzi principale. Deci cel puțin o stradă principală va intra în reparații anul acesta. Nu cred că mai mult de una. Ok, există posibilitatea pentru două, dar trebuie să vedem exact care vor fi costurile și pentru reparațiile celorlalte foarte, foarte multe străzi din Ploiești care sunt într-un stare precară. Asta, astea sunt informațiile pentru zona Mimiul.

### ***Domnul Porumbaru***

Pe partea de cadastrare?

### ***Domnul Primar al Municipiului Ploiești***

Pe partea de cadastrare, răspunsul, din păcate, sunt două posibilități. Se face cadastrarea și timp de doi ani, dacă nimeni n-are nimic împotriva, poți să îl înproprietărești prin semnătura primarului. Eu aș merge, dar este foarte riscant. Adică colegii din primărie au zis este un risc foarte mare acolo, nimeni nu știe. S-ar putea, peste un an, peste doi ani să apară adevăratul proprietar, să existe certuri între familii, că cu chitanțe și așa mai departe. Și nimeni din primărie și înțeleg foarte bine de ce. Pentru că există un risc de natură penală. Îl înproprietărești pe cineva nu va merge pe această soluție. Într-adevăr, era soluția cea mai rapidă, care îți dădea o perspectivă de 3, 4 ani în care oamenii erau înproprietăriți. Dar situația este atât de complicată din punct de vedere juridic, al regimului proprietății, al relațiilor în interiorul comunității, al proprietarilor, pentru că nu doar Primăria Ploiești, de fapt, e proprietar pe teren, mai sunt și proprietari privați. E atât de complicată încât nimeni nu-și asumă Prin într-o semnătură să ia din domeniul public și să zică tu ești proprietar de acum încolo sau din proprietate privată să zică am dat-o mai departe. Deci riscurile legale sunt uriașe. Deci, ca atare, singura soluție este să mergă familie cu familie în instanță, pe uzucapiune. Și vor trebui de la familie cumva să se rostogolească. Probabil va fi un proces de 10, 15 ani, realist vorbind. Unii oameni nu-și permit, nu știu despre ce este vorba, dar practic trebuie să găsim una, două, trei, patru, cinci. La un moment dat se duce vorba, oamenii învață cum să se ducă în instanță pe uzucapiune și așa vor fi, vor-vor avea acte de proprietate. Deci asta este singura soluție.

### ***O cetățeană***

Am găsit un articol de ziar, Ziarul Amprenta din Constanța, care menționează realizarea unei pasarele pietonale peste liniile de cale ferată. Și citez "Traversare pietonală supraterană cu lifturi cu capacitate de 6-8 persoane, amplasate pe ambele părți ale pasarelei". Mă rog, lungime totală 80 de metri, panouri foto absorbante

montate pe ambele părți. Ar fi posibil așa ceva la, peste liniile de cale ferată să se ajungă în Parcul Vest?

***Domnul Primar al Municipiului Ploiești***

Avem, avem buget, avem bugetat. Ce se poate și trebuie, trebuia să facem de anul trecut. Există un proiect al Ministerului Transporturilor, nu? Acum se reface Gara de Vest.

***O cetățeană***

Da, și lifturile astea de 6-8 persoane.

***Domnul Primar al Municipiului Ploiești***

Deci acolo este gara, este domeniul CFR-ul. Deci nu e al Primăriei. Ei au, cred că și-au făcut organizare de șantier acolo. Am văzut că au început să sapă pe acolo pământul. Ei reabilitează și pasajele subterane de sub ei. Adică-

Există pasaje subterane până la ultima sau penultima linie. Penultima, penultima linie. Ce vom face noi este să întrebăm cum putem interveni astfel încât să sape în continuare până în Parcul Municipal Ploiești Vest. Nu pot să spun că vor răspunde pozitiv. Am văzut din experiență că nu sunt. Nu, din păcate, nu. Nu sunt comunicativi deloc.

***O cetățeană***

Deci suprateran nu e nicio soluție? Suprateran, pasarelă?

***Domnul Primar al Municipiului Ploiești***

Orice exista ca soluție, orice. Există și asta o soluție, dar-

***O cetățeană***

Pe un viitor de luat în calcul.

***Domnul Primar al Municipiului Ploiești***

Vă dați seama că ne-am gândit. Nu există, realist vorbind, în 2026 bani pentru așa ceva. Deci noi mergem tocmai pentru că există pasajele subterane mai mult de două treimi, două treimi din zona de linii de cale ferată, deci doar trebuie să mai străpungi un pic. E vorba de probabil 10 metri maxim ca să treci pe partea cealaltă spre Parcul Municipal Ploiești Vest și o să încercăm să intrăm. Avem bugetat în sensul ăsta documentație.

***O cetățeană***

OK.

***Domnul Primar al Municipiului Ploiești***

OK, mulțumesc frumos și seară bună!

**Alina Mihaela Frățilă**

Director Executiv  
Direcția Comunicare, Relații Publice și Situații de Urgență

**Andreea Loredana Echimescu**  
Șef serviciu

Serviciul Relații Publice, Monitorizare Proceduri Administrative

Întreținut  
Grossu Clara Mihaela  
Consilier  
Serviciul Relații Publice, Monitorizare Proceduri Administrative

