

ANEXĂ LA H.C. 93/2025

SIMCO
INTERNATIONAL IMPEX

Simco International Impex SRL
Adresa: Sos. Leordeni 90B, Popesti Leordeni, Jud. Ilfov, 077160, Tel: 0314.054.663, Fax: 0314.3780.22
C.I.F. RO 5158762 | J40/23573/1993, BRD Vacaresti RO 058ROE441SV15602064410
Contact: office@simcointl.ro | www.simcointl.ro



LUCRAREA NR. 1348/S.C./2025

Studiu de coexistență aferent obiectivului de investiții: "Asigurarea mobilității traficului prin prelungirea legăturii rutiere și de transport public între Gara de Sud și Gara de Vest (str. Libertății), inclusiv lucrări de reabilitare a domeniului public al pietelor garilor"

Faza: S.C. (studiu coexistență)

Noiembrie 2025

Exemplar nr.



LUCRAREA NR. 1348/S.C./2025

Studiu de coexistenta aferent obiectivului de investitii: „Asigurarea mobilitatii traficului prin prelungirea legaturii rutiere si de transport public intre Gara de Sud si Gara de Vest (str. Libertatii), inclusiv lucrari de reabilitare a domeniului public al pietelor garilor”

Foia de semnaturi:


Proiectant: Virginia Ciausiu





Atributiile in cadrul proiectului:

Studiu de coexistenta aferent obiectivului de investitii: "Asigurarea mobilitatii traficului prin prelungirea legaturii rutiere si de transport public intre Gara de Sud si Gara de Vest (str. Libertatii), inclusiv lucrari de reabilitare a domeniului public al pietelor garilor"

Proiectant	Atributii	Semnatura	Observatii
Virginia Ciausiu	Retele electrice MT Retele electrice JT		S.C. SIMCO INTERNATIONAL IMPEX S.R.L.

Sef Proiect,
ing. Emil Dragoiescu



MEMORIU TEHNIC

1. DATE GENERALE

1.1. Denumirea obiectivului de investitie

Studiu de coexistenta aferent obiectivului de investitie: "Asigurarea mobilitatii traficului prin prelungirea legaturii rutiere si de transport public intre Gara de Sud si Gara de Vest (str. Libertatii), inclusiv lucrari de reabilitare a domeniului public al pietelor garilor"

1.2. Beneficiar:

- Denumirea unitatii: **MUNICIPIUL PLOIESTI**
- Adresa: **Piata Eroilor, nr. 1A, Mun. Ploiesti, jud. Prahova**

1.3. Elaboratorul studiului de solutie

- Denumirea unitatii: **S.C. SIMCO INTERNATIONAL IMPEX S.R.L.**
- Adresa: **Bucuresti, str. Covasna nr. 10B, sector 4.
CUI RO 5158762, J1993023573400**

1.4. Amplasamentul: **Municipiul Ploiesti, str. Libertatii**

2. SITUATIA EXISTENTA SI NECESITATEA REALIZARII OBIECTIVULUI

2.1. Documente care stau la baza proiectarii

- Planuri puse la dispozitie de beneficiar;
- Ordin ANRE 239/2019 cu completările și modificările ulterioare;
- SR EN 50341-1:2013-Linii electrice aeriene de tensiune alternativă mai mare de 1 kV. Partea 1: Reguli Generale Specificații comune;
- SR EN 50341-2-24:2019 -Linii electrice aeriene de tensiune alternativă mai mare de 1 kV. Partea 2-24: Aspectele normativelor naționale (NNA) pentru Romania (pe baza EN 50341-1:2012).
- Contractul de angajament nr. 3010210502985 / 09.05.2021, nr. 1348 / 09.05.2021;
- Certificat de urbanism nr. 1766 /17.12.2018 emis de Municipiul Ploiesti.

2.2. Analiza situatiei existente:

Obiectivul proiectului constă în realizarea coexistenței noii strazi (str. Libertatii) si retele electrice afectate de lucrarile de reabilitare:

a) Zona Gara de Vest – Statia electrica 110/20/6kV Columbia

Flux 1:

- LES 20kV St. Columbia - PC 6168 Statii incarcare
- LES 20kV St. Columbia - Substatie Pl. Vest
- LES 20kV St. Columbia - PT 478
- LES 20kV St. Columbia - PT 9145



- LES 20kV St. Columbia - PT 442
- LES 20kV St. Columbia - PT 441
- LES 20kV St. Columbia - PT 9115
- LES 20kV St. Columbia – PC 6056

Flux 2:

- LES 20kV St. Columbia – PT 416
- LES 20kV St. Columbia – PT 414
- LES 20kV St. Columbia – PT 413
- LES 20kV St. Columbia – PA 9113 Bere
- LES 20kV St. Columbia - PT 660
- LES 20kV St. Columbia - PT 593
- LES 6kV St. Columbia – PT 121
- LES 6kV St. Columbia – PT 167
- LES 6kV St. Columbia – PT 203

Flux 3:

- LES 20kV St. Columbia – PT 602
- LES 20kV St. Columbia – PT 496
- LES 20kV St. Columbia – PT 495
- LES 20kV St. Columbia – PT 497

- LEA 0,4 kV Str. Domnisorii – str. Libertatii (Catre Marasesti)
- LEA 0.4 kV Str. Domnisorii – str. Libbertatii – str. Vorniceii

b) Zona Statia electrica 110/20/6kV Columbia – str. Depoului int. cu str. Sondelor

- LES 6kV St. Columbia – PTZ 0194
- PTZ 0194 – PTZ 0193 (intr. Macazului)

c) Zona str. Sondelor – Podul Depoului

- LES 6kV PTZ 0193 – PTZ 192 (str Rudului)
- LEA 0,4 kV Str. Rudului – intre str. Sondelor si str. Luminitei. Alimentata cu LES 0.4kV din PZ0193
- LEA 0,4 kV Str. Rudului intersectie cu intr. Macazului plecare pe str. Luminitei. Alimentata cu LES 0.4kV din PZ0193
- LEA 0.4kV Str. Rudului intersectie cu intr. Macazului plecare str. Rudului nr. pare ce alimeneaza consuatorii de pe str. Rudului (sensul spre centru) inclusiv strazile Luminitei, Creuzot, Dezrobirii, Lemnari
- LEA 0.4kV str. Rudului intersectie cu intr. Macazului plecare pe str. Rudului si alimentare str. Stindarului

d) Zona Podul Depoului – Gara de Sud

- 2 x LES 6kV St. Ploiesti Sud – PA IUC
- LES 6kV PTZ 49 – PT 44 (str. Bobalna)
- LES 6kV PTZ 49 – PT 10 (Str. Mihai Eminescu)

- LEA 0.4kV aferenta PTZ 0049 – str. Depoului – str. Bobalna
- LEA 0.4kV aferenta PTZ 0049 – str Depoului catre Gara de Sud

Rețele mai sus mentionate aparținând Distribuție Energie Electrica Romania – Sucursala Ploiesti

Precizam faptul ca prezentul studiu de eliberare a amplasamentului si realizare conditii de coexistenta s-a realizat in vederea obtinerii de catre beneficiar a avizului de amplasament din partea Gestionarului a LES de 20 kV, LES de 6 kV, LES 0.4 kV si LEA 0,4 kV.

2.3. Particularitati ale amplasamentului:

Analiza coexistenței LES 20 kV, LES 6 kV, LES 0.4 kV si LEA 0.4kV se va face în condițiile impuse de Ordinul ANRE nr. 239, care stabilește delimitarea zonelor de protecție și siguranță aferente capacităților energetice. Din punct de vedere al climei și fenomenelor naturale specifice zonei se vor respecta condițiile impuse de SR EN 50341 și SR EN 50341-2-24.

2.3.1. Zonarea teritoriului României din punct de vedere al vitezei vântului

Conform SR EN 50341-2-24 – “Standard privind planificarea, proiectarea și construcția liniilor electrice aeriene cu tensiuni nominale mai mari de 1kV”, figura 4/RO.1, teritoriul României se împarte, din punct de vedere a repartiției vitezei vântului, în cinci zone meteorologice A, B, C, D, E care diferă din punct de vedere al intensității și a frecvenței de manifestare după cum urmează:

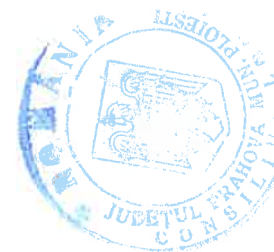
- Zona A – $V_{b,0} \leq 25,0$ m/s;
- Zona B - $V_{b,0} = 25,1 - 30,0$ m/s;
- Zona C - $V_{b,0} = 30,1 - 35,0$ m/s;
- Zona D - $V_{b,0} = 35,1 - 40,0$ m/s;
- Zona E - $V_{b,0} > 40,0$ m/s.

Zona de amplasament în care se vor efectua lucrări de reglementare se află în zona C din punct de vedere al vitezei vântului.

2.3.2. Zonarea teritoriului României din punct de vedere al depunerilor de chiciură

Conform SR EN 50341-2-24 – “Standard privind planificarea, proiectarea și construcția liniilor electrice aeriene cu tensiuni nominale mai mari de 1kV”, figura 4/RO.2, teritoriul României se împarte în 11 zone meteorologice care diferă din punct de vedere al depunerilor de chiciură după cum urmează:

- Zona 1 – $bch \leq 15,0$ mm;
- Zona 2 – $bch = 15,1 - 20$ mm;
- Zona 3 – $bch = 20,1 - 25$ mm;
- Zona 4 – $bch = 25,1 - 30$ mm;
- Zona 5 – $bch = 30,1 - 40$ mm;
- Zona 6 – $bch = 40,1 - 60$ mm;
- Zona 7 – $bch = 60,1 - 80$ mm;
- Zona 8 – $bch = 80,1 - 100$ mm;



- Zona 9 – bch = 101,1 - 150 mm;
- Zona 10 – bch = 150,1 - 200 mm;
- Zona 11 – bch > 200 mm.

Zona de amplasament în care se vor efectua lucrări de reglementare se află în zona 2 din punct de vedere al depunerilor de chiciură.

2.3.3. Zonarea teritoriului României din punct de vedere al repartiției vântului simultan cu chiciură

Conform SR EN 50341-2-24 – “Standard privind planificarea, proiectarea și construcția liniilor electrice aeriene cu tensiuni nominala mai mari de 1kV”, figura 4/RO.3, teritoriul României se împarte în 6 zone meteorologice care diferă din punct de vedere al depunerilor de chiciură simultan cu vânt după cum urmează:

- Zona A – Vb, 0-ch ≤ 15,0 m/s;
- Zona B – Vb, 0-ch = 15,1 - 20 m/s;
- Zona C – Vb, 0-ch = 20,1 - 25 m/s;
- Zona D – Vb, 0-ch = 25,1 - 30 m/s;
- Zona E – Vb, 0-ch = 30,1 - 40 m/s;
- Zona F – Vb, 0-ch > 40 m/s.

Zona de amplasament în care se vor efectua lucrări de reglementare se află în zona B din punct de vedere al depunerilor de chiciură simultan cu vânt.

2.3.4. Zonarea teritoriului României din punct de vedere al nivelului de poluare

Conform NTE 001/03/00 “Normativ privind alegerea izolației, coordonarea izolației și protecția instalațiilor electroenergetice împotriva supratensiunilor” pe teritoriul țării există patru zone de poluare.

Nivel de poluare:

- I - slab;
- II - mediu;
- III - puternic;
- IV - foarte puternic.

Zona de amplasament a LEA se încadrează în zona cu nivel de poluare II – Mediu, conform Tabel A.10.1. din NTE 001/03/00.

2.3.5. Zonarea teritoriului României din punct de vedere indicelui cronokeraunic

Conform NTE 001/03/00 indicele cronokeraunic definit prin numărul de ore de furtună cu descărcări electrice în decursul unui an, stabilit ca medie pe cel puțin 10 ani pe baza observației meteorologice este următorul:

- Zona A: > 160 ore;
- Zona B: - 100-129 ore;
- Zona C: - 70-99 ore;
- Zona D: < 70 ore.

2.3.6. Zonarea teritoriului României din punct de vedere indicelui izokeraunic

Conform NTE 001/01/00 indicele izokeraunic definit prin numărul de ore de furtună cu descărcări electrice în decursul unui an stabilit ca numărul mediu de zile pe cel puțin 10 ani pe baza observației meteorologice este următorul:

- Zona A > 50 zile;
- Zona B - 40-49 zile;
- Zona C - 30-39 zile;
- Zona D < 30 zile.

Zona de amplasament se încadrează în zona B - 40 zile.

3. IDENTIFICAREA SCENARIILOR/OPTIUNILOR TEHNICO-ECONOMICE SI ANALIZA DETALIATA A ACESTORA PENTRU INDEPLINIREA CONDITIILOR DE COEXISTENTA

3.1. Generalitati

În continuare se va trata coexistenta rețelilor existente de 20kV, 6kV, 0,4kV cu noul obiectiv.

3.2. Coexistenta LES MT

Pentru a respecta distantele impuse de „Norma tehnica privind delimitarea zonelor de protectie si siguranta aferenta capacitatilor energetice” (Ord. nr. 239/2019, Ord. nr. 225/2020 + Ord. 106/2023) se vor realiza lucrările mentionate mai jos.

Pentru eliberarea amplasamentului si indeplinirea conditiilor de coexistenta se vor realiza urmatoarele lucrari de electroalimentare:

A. Deviere LES 20kV St. Columbia - PC 6168 Statii incarcare, LES 20kV St. Columbia - Substatie Pl. Vest, LES 20kV St. Columbia - PT 478, LES 20kV St. Columbia - PT 9145, LES 20kV St. Columbia - PT 442, LES 20kV St. Columbia - PT 441, LES 20kV St. Columbia - PT 9115, LES 20kV St. Columbia – PC 6056

- se vor identifica LES-urile existente de 20kV mentionate, se vor sectiona si mansona (intre zona de mansoane 1 si 2), conform planului de situatie atasat acestui studiu de coexistenta;
- se vor poza LES-urile de 20kV (proiectata) cu lungimea traseului de aproximativ 200 m, realizata cu cablu monofazat tip A2XS(FL)2Y 3x1x150/25 mmp, 8 cabluri in profil intre zonele 1 si 2 de mansoane proiectate, conform planselor desenate atasate acestui studiu de coexistenta;
- se va mansona LES de 20kV (proiectata) cu LES de 20 kV existenta (tip XLPE 3x1x150 mmp), pe domeniul public al municipiului Ploiesti, conform planselor desenate atasate acestui studiu de coexistenta;

B. Deviere LES 20kV St. Columbia – PT 416, LES 20kV St. Columbia – PT 414, LES 20kV St. Columbia – PT 413, LES 20kV St. Columbia – PA 9113 Bere, LES 20kV St. Columbia - PT 660, LES 20kV St. Columbia - PT 593

- se vor identifica LES-urile existente de 20kV mentionate, se vor sectiona si mansona (intre zona de mansoane 3 si 4), conform planului de situatie atasat acestui studiu de coexistenta;



- se vor poza LES-urile de 20kV (proiectata) cu lungimea traseului de aproximativ 450 m, realizata cu cablu monofazat tip A2XS(FL)2Y 3x1x150/25 mmp, 6 cabluri in profil intre zonele 3 si 4 de mansonare proiectate, conform planselor desenate atasate acestui studiu de coexistenta;
- se va masona LES de 20kV (proiectata) cu LES de 20 kV existenta (tip XLPE 3x1x150 mmp), pe domeniul public al municipiului Ploiesti, conform planselor desenate atasate acestui studiu de coexistenta;

C. Deviere LES 6kV St. Columbia – PT 121, LES 6kV St. Columbia – PT 167, LES 6kV St. Columbia – PT 203

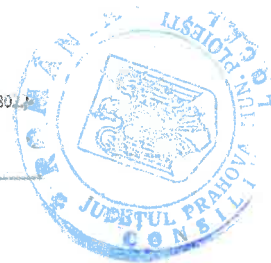
- se vor identifica LES-urile existente de 6kV mentionate, se vor sectiona si masona (intre zona de mansoane 5 si 6), conform planului de situatie atasat acestui studiu de coexistenta;
- se vor poza LES-urile de 6kV (proiectate) cu lungimea traseului de aproximativ 250 m, realizata cu cablu monofazat tip A2XS(FL)2Y 3x1x150/25 mmp, 3 cabluri in profil intre zonele 5 si 6 de mansonare proiectate, conform planselor desenate atasate acestui studiu de coexistenta;
- se va masona LES de 6kV (proiectata) cu LES de 20 kV existenta (tip XLPE 3x1x150 mmp), pe domeniul public al municipiului Ploiesti, conform planselor desenate atasate acestui studiu de coexistenta;
- LES-urile se vor poza in sant comun cu LES 20kV propuse pentru deviere;

D. Deviere LES 20kV St. Columbia – PT 602, LES 20kV St. Columbia – PT 496, LES 20kV St. Columbia – PT 495, LES 20kV St. Columbia – PT 497

- se vor identifica LES-urile existente de 20kV mentionate, se vor sectiona si masona (intre zona de mansoane 3 si 7), conform planului de situatie atasat acestui studiu de coexistenta;
- se vor poza LES-urile de 20kV (proiectata) cu lungimea traseului de aproximativ 80 m, realizata cu cablu monofazat tip A2XS(FL)2Y 3x1x150/25 mmp, 4 cabluri in profil intre zonele 3 si 7 de mansonare proiectate, conform planselor desenate atasate acestui studiu de coexistenta;
- se va masona LES de 20kV (proiectata) cu LES de 20 kV existenta (tip XLPE 3x1x150 mmp), pe domeniul public al municipiului Ploiesti, conform planselor desenate atasate acestui studiu de coexistenta;

E. Deviere LES 6kV St. Columbia – PTZ 0194

- se va identifica LES existent de 6kV mentionat, se va sectiona si masona (intre zona de mansoane 8 si 9), conform planului de situatie atasat acestui studiu de coexistenta;
- se va poza LES de 6kV (proiectata) cu lungimea traseului de aproximativ 340 m, realizata cu cablu monofazat tip A2XS(FL)2Y 3x1x150/25 mmp, 1 cablu in profil intre zonele 8 si 9 de mansonare proiectate, conform planselor desenate atasate acestui studiu de coexistenta;
- se va masona LES de 6kV (proiectata) cu LES de 6kV existenta (tip XLPE 3x1x150 mmp), pe domeniul public al municipiului Ploiesti, conform planselor desenate atasate acestui studiu de coexistenta;

**F. Deviere LES 6kV PTZ 0194 – PTZ 0193**

- se va identifica LES existent de 6kV mentionat, se va sectiona si mansona (zona de mansoane nr. 9) si PT 0193, conform planului de situatie atasat acestui studiu de coexistenta;
- se va poza LES de 6kV (proiectata) cu lungimea traseului de aproximativ 1000 m, realizata cu cablu monofazat tip A2XS(FL)2Y 3x1x150/25 mmp, 1 cablu in profil intre zona 9 de mansonare proiectate si PTZ 0193, conform planselor desenate atasate acestui studiu de coexistenta;
- se va mansona LES de 6kV (proiectata) cu LES de 6kV existenta (tip XLPE 3x1x150 mmp), pe domeniul public al municipiului Ploiesti, conform planselor desenate atasate acestui studiu de coexistenta si se va poza cablu pana in celula de linie a PTZ 0193 (plecare catre PTZ 0194);
- se vor realiza capete terminale noi in PTZ 0193;

G. Deviere LES 6kV PTZ 0193 – PTZ 0192

- se va identifica LES existent de 6kV mentionat, se va sectiona si mansona (zona de mansoane nr. 10) si PT 0193, conform planului de situatie atasat acestui studiu de coexistenta;
- se va poza LES de 6kV (proiectata) cu lungimea traseului de aproximativ 200 m, realizata cu cablu monofazat tip A2XS(FL)2Y 3x1x150/25 mmp, 1 cablu in profil intre celula de linie a PTZ 0193 (plecare catre PTZ 0193) si zona 10 de mansonare proiectate, conform planselor desenate atasate acestui studiu de coexistenta;
- se va mansona LES de 6kV (proiectata) cu LES de 6kV existenta (tip XLPE 3x1x150 mmp), pe domeniul public al municipiului Ploiesti, conform planselor desenate atasate acestui studiu de coexistenta si se va poza cablu pana in celula de linie a PTZ 0193 (plecare catre PTZ 0192);
- se vor realiza capete terminale noi in PTZ 0193;

H. Deviere 2 x LES 6kV St. Ploiesti Sud – PA IUC

- se vor identifica LES-urile existente de 6kV mentionate, se vor sectiona si mansona (intre zona de mansoane 11 si 12), conform planului de situatie atasat acestui studiu de coexistenta;
- se vor poza LES-uri de 6kV (proiectata) cu lungimea traseului de aproximativ 80 m, realizata cu cablu monofazat tip A2XS(FL)2Y 3x1x150/25 mmp, 2 cablu in profil intre zonele 11 si 12 de mansonare proiectate, conform planselor desenate atasate acestui studiu de coexistenta;
- se vor mansona LES-urile de 6kV (proiectata) cu LES-urile de 6kV existente (tip XLPE 3x1x150 mmp), pe domeniul public al municipiului Ploiesti, conform planselor desenate atasate acestui studiu de coexistenta;

I. Deviere LES 6kV PT 44 – PT 0049

- se va identifica LES existent de 6kV mentionat, se va sectiona si mansona (intre zona de mansoane 13 – str. Bobalna PTZ 0049), conform planului de situatie atasat acestui studiu de coexistenta;
- se va poza LES de 6kV (proiectata) cu lungimea traseului de aproximativ 200 m, realizata cu cablu monofazat tip A2XS(FL)2Y 3x1x150/25 mmp, 1 cablu in profil intre zona 13 de mansonare

proiectate si celula de linie a PTZ 0049 (plecare catre PT44), conform planselor desenate atasate acestui studiu de coexistenta;

- se va masona LES de 6kV (proiectata) cu LES de 6kV existenta (tip XLPE 3x1x150 mmp), pe domeniul public al municipiului Ploiesti, conform planselor desenate atasate acestui studiu de coexistenta;

J. Deviere LES 6kV PT 0049 – PT 10

- se va identifica LES existent de 6kV mentionat, se va sectiona si masona (intre zona de masonare 14 – str. Mihai Eminescu si PTZ 0049), conform planului de situatie atasat acestui studiu de coexistenta;
- se va poza LES de 6kV (proiectata) cu lungimea traseului de aproximativ 240 m, realizata cu cablu monofazat tip A2XS(FL)2Y 3x1x150/25 mmp, 1 cablu in profil intre zona 14 de masonare proiectate si celula de linie a PTZ 0049 (plecare catre PT10), conform planselor desenate atasate acestui studiu de coexistenta;
- se va masona LES de 6kV (proiectata) cu LES de 6kV existenta (tip XLPE 3x1x150 mmp), pe domeniul public al municipiului Ploiesti, conform planselor desenate atasate acestui studiu de coexistenta;

Traseul de cablu proiectat se va marca cu markeri electronici. Se marcheaza prin markeri electronici schimbarile de directie, traversarile de sosele si intersectiile cu alte instalatii subterane. La schimbarile de directie se vor monta borne de marcare cabluri.

Cablurile vor fi pozate in sant de 0,9 m adancime, in trefla, pe pat de nisip de 10 cm si vor fi protejate cu placi PVC si banda avertizoare.

Pozarea liniei electrice subterane de 20kV trebuie sa respecte distantele minime fata de instalatiile din zona in conformitate cu prescriptiile tehnice de specialitate si legislatia in vigoare:

- NTE 007/2008 Normativ pentru proiectarea si executarea retelelor de cabluri electrice;
- Ordinul ANRE nr.4/2007 (modificata si completata de Ordinul ANRE nr.49/2007) - Norma tehnica privind delimitarea zonelor de protectie si de siguranta aferente capacitatilor energetice cat si conditiile din avizele si acordurile detinatorilor de retele solicitate prin certificatul de urbanism.

Distantele intre LES de 20kV (deviata) si diverse retele si constructii sunt cele prevazute de normativul NTE 007/08/00. Astfel, distantele intre cablurile proiectate si conductele de apa si canalizare vor fi de 0,5m in plan orizontal (apropieri) si de 0,25m in plan vertical (intersectii). De asemenea, se vor respecta distantele intre cablurile proiectate si conductele de gaze de 0,6m in plan orizontal si de 0,25m in plan vertical.

De regula, conducta de gaze va fi deasupra. In caz contrar, cablul proiectat se introduce in tub de protectie pe o lungime de 0,8m de fiecare parte a intersectiei. Tubul va fi prevazut la capete cu rasflatori conform normativului I6. Unghiul minim de traversare va fi de 60°.

Racordarea LES de 20kV deviata (proiectata) la LES de 20kV (existenta) se va face in cele 2 zone de masonare (proiectate), prin intermediul mansonanelor de legatura (proiectate) pentru cablu monofazat de 20kV cu sectiunea de 150mmp.



3.3. Coexistenta LEA 0.4 kV

Pe portiunea de amenajare a drumului de acces catre viitorul Centru Comercial LES 1 kV existent va fi protejat in tub PVC, in lungime de aproximativ 15 m. Traseul de cablu existent se va marca cu markeri electronici. Se marcheaza prin markeri electronici schimbarile de directie, traversarile de sosele si intersecțiile cu alte instalatii subterane. La schimbarile de directie se vor monta borne de marcare cabluri.

A. Deviere LEA 0,4 kV Str. Domnisorii – str. Libertatii (Catre Marasesti)

- Se va dezafecta LEA 0,4kV, inclusiv stalpii existenti, intre stalpii existenti de pe str. Domnisorii (zona 6 de mansoane) si str. Libertatii (zona 4 de mansoane);
- se va poza LES de 0.4kV (proiectata) cu lungimea traseului de aproximativ 120 m, realizata cu cablu ACYABY 3x150+75 mmp, in profil comun cu cablurile MT proiectate, conform planselor desenate atasate acestui studiu de coexistenta

B. LEA 0.4 kV Str. Domnisorii – str. Libbertatii – str. Vorniceii

- Se va dezafecta LEA 0,4kV, inclusiv stalpii existenti, intre stalpii existenti de pe str. Domnisorii str. Libertatii pana la stalpul existent pe intrarea strazii Vorniceii.
- se va poza LES de 0.4kV (proiectata) cu lungimea traseului de aproximativ 200 m, realizata cu cablu ACYABY 3x150+75 mmp, conform planselor desenate atasate acestui studiu de coexistenta

C. Deviere LEA 0,4 kV Str. Domnisorii – str. Libertatii (Catre Marasesti)

- Se va dezafecta LEA 0,4kV, inclusiv stalpii existenti, intre stalpii existenti de pe str. Domnisorii (zona 6 de mansoane) si str. Libertatii (zona 4 de mansoane);
- se va poza LES de 0.4kV (proiectata) cu lungimea traseului de aproximativ 120 m, realizata cu cablu ACYABY 3x150+75 mmp, in profil comun cu cablurile MT proiectate, conform planselor desenate atasate acestui studiu de coexistenta

D. Deviere LEA 0,4 kV Str. Rudului – intre str. Sondelor si str. Luminitei. Alimentata cu LES 0.4kV din PZ0193

- Se va dezafecta LEA 0,4kV, inclusiv stalpii existenti, intre PTZ 0193 si str. Sondelor (inclusiv LES – injectie in LEA mentionata).
- se va poza LES de 0.4kV (proiectata) cu lungimea traseului de aproximativ 350 m, realizata cu cablu ACYABY 3x150+75 mmp, conform planselor desenate atasate acestui studiu de coexistenta, din tablul JT aferent PTZ 0193 pana la primul de retea existent de pe str. Sondelor.
- Pe LES 0,4kV proiectat se va monta o Firida E2-4 amplasata la baza stalpului de retea in apropierea strazii Luminitei (LEA ce pleaca pe proprietate privata). In firida E2-4 proiectata se va prelua LEA 0,4kV mentionata.

E. Deviere LEA 0,4 kV Str. Rudului intersectie cu intr. Macazului plecare pe str. Luminitei. Alimentata cu LES 0.4kV din PZ0193

- Se va dezafecta LEA 0,4kV, inclusiv stalpii existenti, intre PTZ 0193 si str. Sondelor (inclusiv LES – injectie in LEA mentionata).
- se va poza LES de 0.4kV (proiectata) cu lungimea traseului de aproximativ 100 m, realizata cu cablu ACYABY 3x150+75 mmp, conform planselor desenate atasate acestui studiu de coexistenta, din tablul JT aferent PTZ 0193 pana la primul de retea existent de pe str. Luminitei;



- Pe LES 0,4kV proiectat se va monta o Firida E2-4 amplasata la intersectia strazii Luminitei cu str. Rudului. In firida E2-4 proiectata se vor prelua consumatorii existenti cu alimentare din LEA dezafectata.

F. Deviere LEA 0.4kV Str. Rudului intersectie cu intr. Macazului plecare str. Rudului nr. pare ce alimeneaza consuatorii de pe str. Rudului (sensul spre centru) inclusiv strazile Luminitei, Creuzot, Dezrobirii, Lemnari

- Se va dezafecta LEA 0,4kV, inclusiv stalpii existenti, intre PTZ 0193 si primul stalp de retea de pe str. Rudului dupa intersectia cu str. Depoului;
- se va poza LES de 0.4kV (proiectata) cu lungimea traseului de aproximativ 230 m, realizata cu cablu ACYABY 3x150+75 mmp, conform planselor desenate atasate acestui studiu de coexistenta, din tablul JT aferent PTZ 0193 pana la primul de retea existent pe str. Rudului dupa intersectia cu str. Depoului;
- Pe LES 0,4kV proiectat se vor monta 4 Firida E2-4 amplasate la intersectia strazii Rudului cu str. Creuzot, str. Dezrobirii, str. Lemnari, conform plan anexa IE04. In fridele E2-4 proiectate se vor prelua consumatorii existenti cu alimentare din LEA dezafectata. Totodata, in fridele proiectate se vor prelua si LEA 0,4 kV existente de pe str. Creuzot, Dezrobirii si Lemnari ;
- La baza stalpului de retea de pe str. Rudului intersectie cu str. Depozitului se va monta o firida E2-4 care va fi alimentata din LES 0,4 kV proiectat (PTZ 0193) si in care se va prelua LEA 0,4kV ce pleaca pe str. Rudului (spre centru).

G. Deviere LEA 0.4kV str. Rudului intersectie cu intr. Macazului plecare pe str. Rudului si alimentare str. Stindarului

- Se va dezafecta LEA 0,4kV, inclusiv stalpii existenti, intre PTZ 0193 si str. Stindarului.
- se va poza LES de 0.4kV (proiectata) cu lungimea traseului de aproximativ 450 m, realizata cu cablu ACYABY 3x150+75 mmp, conform planselor desenate atasate acestui studiu de coexistenta, Firida E2-4 proiectata la baza stalpului de retea de pe str. Rudului si pana la primul stalp de retea de pe str. Stindarului;
- Pe LES 0,4kV proiectat se va monta o Firida E2-4 amplasata pe domeniul public la limita proprietatii cu benzonaria RBC Gas. In firida E2-4 proiectata se vor prelua consumatorii existenti cu alimentare din LEA dezafectata.

H. Deviere LEA 0.4kV aferenta PTZ 0049 – str. Depoului – str. Bobalna

- Se va dezafecta LEA 0,4kV, inclusiv stalpii existenti, intre PTZ 0049 si Podul Depoului (inclusiv LES – injectie in LEA mentionata).
- se vor poza 2 x LES de 0.4kV (proiectata) cu lungimea traseului de aproximativ 300 m respectiv 280, realizate cu cablu ACYABY 3x150+75 mmp, conform planselor desenate atasate acestui studiu de coexistenta, din tablul JT aferent PTZ 0049 pana la primul stalp de retea de pe str. Bobalna ;
- La baza stalpului de retea existe de pe str. Bobalna se va monta o firida E2-4 in care se va prelua LEA 0,4kV existenta pe str. Bobalna ;
- Pe cele doua cabluri proiectate se vor monta 3 fride E2-4 amplasate conform plan anexat pentru preluarea consumatorilor alimentati din LEA 0,4kV ce se va dezafecta ;



- Din Firida E2-4 proiectata pe str. Bobalna se va realiza LES 0.4kV (proiectata) cu lungimea traseului de aproximativ 380 m, realizata cu cablu ACYABY 3x150+75 mmp, conform planselor desenate atasate acestui studiu de coexistenta, pana la ultimul stalp de retea de pe str. Depoului spre Podul Depoului. Cablul va alimenta o firida E2-4 proiectata pentru preluarea viitorilor consumatori.

I. LEA 0.4kV aferenta PTZ 0049 – str Depoului catre Gara de Sud

- Se va dezafecta LEA 0,4kV, inclusiv stalpii de retea existenti, intre PTZ 0049 si zona Garii de Sud;
- se va poza LES de 0.4kV (proiectata) cu lungimea traseului de aproximativ 450 m, realizata cu cablu ACYABY 3x150+75 mmp, conform planselor desenate atasate acestui studiu de coexistenta, din tablul JT aferent PTZ 0049 pana la primul stalp de retea din afara zonei afectate de lucrari spre str. Democratiei;
- Pe cablul proiectat se va monta o firida E2-4 amplasate conform plan anexat pentru viitoare alimetari cu energie electrica si din care se va poza un cablu 3x150+75N, in lungime de 80m, spre zona fantanilor arteziene pentru preluari a viitorilor consumatori;

4. PREVEDERI ALE LEGISLATIEI TEHNICE IN VIGOARE LA DATA ELABORARII STUDIULUI.

Prin realizarea lucrărilor mai sus menționate sunt respectate condițiile de coexistență.

Intersectia liniilor electrice subterane de medie tensiune (LES 20 kV, LES 6 kV, LES 1 kV) si liniiei electrice aeriene (LEA 0,4 kV), cu viitorul obiectiv a fost reglementata prin acest studiu de coexistenta.

Pentru devierea liniilor electrice subterane de medie tensiune, vizate de acest studiu de coexistenta, se va cere sa se puna la dispozitie spatiul necesar rezervei de cablu ce va trebui lasata.

Zonele de mansonare pentru liniile electrice subterane de medie tensiune vor fi conforme planului de situatie proiectat atasat acestui studiu de coexistenta.

La fiecare traversare de strada se va monta un tub suplimentar in plus.

5. COSTURILE ESTIMATIVE ALE INVESTITIEI

Costurile estimative pentru realizarea obiectivului de investie, cu luarea in considerare a lucrarilor mentionate mai sus dar si a costurilor unor investitii similare, sau a unor standarde de cost pentru investitii similare corelativ cu caracteristicile tehnice si parametri specifici obiectivului de investitii.

TOTAL GENERAL:
C + M

10 272 863,24 lei fara TVA din care
6 232 283,42 lei fara TVA.



6. MĂSURI DE PROTECȚIE ÎN TIMPUL EXECUTĂRII LUCRĂRILOR

Pentru executarea lucrărilor de construire a **noii strazi (strazi, trotuare, spatii verzi, statii de autobuz, retele, semnale publicitare etc.)** este necesar a fi întocmit un program de execuție a lucrărilor (cu scoaterea și fără scoaterea de subtensiune a LES 20 kV, LES 6 kV) care va fi aprobat de DEER – Sucursala Ploiesti.

Personalul executant trebuie să fie permanent supravegheat de șeful de lucrare și de șeful de echipă și să îndeplinească următoarele condiții :

- Să posede calificarea profesională necesară și să fie autorizat din punct de vedere profesional;
- Să fie instruit, autorizat și verificat din punct de vedere al sănătății și securității muncii, acesta putând primi numai sarcini corespunzătoare nivelului propriu de autorizare;
- Să fie dotat cu mijloace și dispozitive tehnice corespunzătoare sarcinii de muncă;
- Personalul din execuție este obligat să utilizeze echipamentele de muncă;
- Personalul din execuție este obligat să fie dotat cu mijloace individuale de protecție corespunzător riscului de accidentare cumulat, specific locului de muncă.

Orice lucrare sau manevră care prezintă un pericol de accidentare nu trebuie întreprinsă, chiar dacă neexecutarea ei ar putea conduce la deranjamente și/sau pagube materiale.

În timpul executării lucrărilor, utilajele vor fi amplasate astfel ca în timpul manevrării acestora să respecte distanțele de vecinătate față de instalațiile rămase sub tensiune.

Delimitarea materială a zonei de lucru se face prin plăcuțe de avertizare, țărugi și bandă roșie cu indicatoare de interdicere, conform normelor de protecția muncii specifice din zone din apropierea instalațiilor aflate sub tensiune.

Delimitarea materială a zonei de lucru trebuie să asigure prevenirea accidentării membrilor formației de lucru, dar și a persoanelor care ar putea pătrunde accidental în zona de lucru. Delimitarea materială poate fi realizată prin îngrădiri provizorii mobile, care să evidențieze clar zona de lucru. Pe îngrădirile provizorii mobile se vor monta indicatoare de interdicție.

Se interzice executarea lucrărilor pe timp nefavorabil (vânt, ploaie, descărcări electrice).

7. CONCLUZII:

Inainte de inceperea lucrarilor se va incheia un Program de lucrari impreuna cu Sucursala Ploiesti si la executia lucrarilor se solicita asistenta tehnica din partea OD

Toate utilajele si materialele prevazute in documentatie vor fi aprovizionate si montate daca respecta specificatiile tehnice elaborate de Distribuție Energie Electrică România S.A.

Se va respecta OG 20/2010 - privind stabilirea unor masuri pentru aplicarea unitara a legislatiei Uniunii Europene care armonizeaza conditiile de comercializare a produselor.

In contractul de achizitionare se va trece la clauze contractuale conditia ca echipamentele si materialele sa fie executate cu aplicarea procedurilor sistemului de management al calitatii si mediului, in conformitate cu standardele internationale ISO-9001 si ISO-14001, implementate la furnizor si sa fie insotite de Declaratia de Conformitate a calitatii si din punct de vedere al securitatii muncii (inscriptionare cu sigla CS sau CE).

Executantul va avea autorizarea (atestarea) emisa de ANRE pentru executia lucrarilor de pozare LES de 20kV / 6 kV si personal autorizat de ANRE, in conformitate cu cerintele Ordinului ANRE nr.45/2016 si Ordinului ANRE nr.116/2016.



Modificarea cerintelor cuprinse in acest document este permisa numai cu acordul proiectantului si avizul beneficiarului, in conditiile legii.

Utilizarea acestui document la alta lucrare decat cea prezentata este permisa numai cu acordul proiectantului.

Orice neconformitate intre datele din proiect si situatia din teren va fi transmisa spre solutionare proiectantului in timp util.

In cazul unor nelamuriri asupra lucrarilor ce urmeaza a fi executate, constructorul va cere asistenta din partea proiectantului inainte de executarea fazei respective si inainte ca lucrarea sa devina ascunsa.

La faza urmatoare de proiectare se vor realiza documentatii tehnice separate pentru fiecare Gestionar de instalatii electrice existente in zona noului obiectiv.

**Proiectant,
Ing. Virginia Ciausiu**



OBIECTIV: Studiu de coexistenta aferent obiectivului de investitii: "Asigurarea mobilitatii traficului prin prelungirea legaturii rutiere si de transport public intre gara de Sud si Gara de Vest (str. Libertatii), inclusiv lucrari de reabilitare a domeniul public

Beneficiar: Municipiului Ploiesti

Proiectant: Simco International Impex SRL

Proiect: Studiu de coexistenta aferent obiectivului de investitii: "Asigurarea mobilitatii traficului prin prelungirea legaturii rutiere si de transport public intre gara de Sud si Gara de Vest (str. Libertatii), inclusiv lucrari de reabilitare a domeniul public al pietelor garilor

Faza: SC

nr:
1348/S.C./2025



Anexa Nr. 7

DG - DEVIZ GENERAL al obiectivului de investitii

Studiu de coexistenta aferent obiectivului de investitii: "Asigurarea mobilitatii traficului prin prelungirea legaturii rutiere si de transport public intre gara de Sud si Gara de Vest (str. Libertatii), inclusiv lucrari de reabilitare a domeniul public

12/10/2025

Conform H.G. nr. 1116 din 2023

Nr. crt.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA)	TVA	Valoare cu TVA
		lei	lei	lei
1	2	3	4	5
CAPITOL 1				
Cheltuieli pentru obtinerea si amenajarea terenului				
1.1	Obtinerea terenului	0.00	0.00	0.00
1.2	Amenajarea terenului	0.00	0.00	0.00
1.3	Amenajari pentru protectia mediului si aducerea terenului la starea initiala	106,262.16	22,315.05	128,577.21
1.4	Cheltuieli pentru relocarea/protectia utilitatilor	0.00	0.00	0.00
	TOTAL CAPITOL 1	106,262.16	22,315.05	128,577.21
CAPITOL 2				
Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare obiectivului de investitii				
	TOTAL CAPITOL 2	0.00	0.00	0.00
CAPITOL 3				
Cheltuieli pentru proiectare si asistenta tehnica				
3.1	Studii	7,500.00	1,575.00	9,075.00
3.1.1	Studii de teren	7,500.00	1,575.00	9,075.00
3.1.2	Raport privind impactul asupra mediului	0.00	0.00	0.00
3.1.3	Alte studii specifice	0.00	0.00	0.00
3.2	Documentatii-suport si cheltuieli pentru obtinerea de avize, acorduri si autorizatii	0.00	0.00	0.00
3.3	Expertizare tehnica	0.00	0.00	0.00
3.4	Certificarea performantei energetice si auditul energetic al cladirilor, auditul pentru siguranta rutiera	0.00	0.00	0.00
3.5	Proiectare	305,724.08	64,202.06	369,926.14
3.5.1	Tema de proiectare	0.00	0.00	0.00
3.5.2	Studii de fezabilitate	0.00	0.00	0.00
3.5.3	Studii de fezabilitate/documentatie de avizare a lucrarilor de interventii si deviz general	35,000.00	7,350.00	42,350.00
3.5.4	Documentatiile tehnice necesare in vederea obtinerii avizelor/acordurilor/autorizatiilor	20,000.00	4,200.00	24,200.00
3.5.5	Verificarea tehnica de calitate a proiectului tehnic si a detaliilor de executie	0.00	0.00	0.00
3.5.6	Proiect tehnic si detalii de executie	250,724.08	52,652.06	303,376.14
3.6	Organizarea procedurilor de achizitie	0.00	0.00	0.00
3.7	Consultanta	0.00	0.00	0.00
3.7.1	Managementul de proiect pentru obiectivul de investitii	0.00	0.00	0.00
3.7.2	Auditul financiar	0.00	0.00	0.00
3.8	Asistenta tehnica	187,147.60	39,301.00	226,448.60
3.8.1	Asistenta tehnica din partea proiectantului	0.00	0.00	0.00
3.8.1.1	pe perioada de executie a lucrarilor	0.00	0.00	0.00
3.8.1.2	pentru participarea proiectantului la fazele incluse in programul de control al lucrarilor de executie, avizat de catre Inspectoratul de Stat in Constructii	0.00	0.00	0.00
3.8.2	Dirigentie de santier	155,807.09	32,719.49	188,526.58
3.8.3	Coordonator in materie de securitate si sanatate - conform Hotararii Guvernului nr. 300/2006, cu modificarile si completarile ulterioare	31,340.51	6,581.51	37,922.02

1	2	3	4	5
DEVIZUL GENERAL: Studiu de coexistenta aferent obiectivului de investitii: "Asigurarea mobilitatii traficului prin prelungirea legaturii rutiere si de transport public intre gara de Sud si Gara de Vest (str. Libertatii), inclusiv lucrari de reabilitare a domeniului public				
	TOTAL CAPITOL 3	500,371.68	105,078.06	605,449.74
CAPITOL 4 Cheltuieli pentru investitia de baza				
4.1	Constructii si instalatii	6,126,021.26	1,286,464.47	7,412,485.73
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice si functionale	0.00	0.00	0.00
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care necesita montaj	142,080.68	29,836.94	171,917.62
4.3.1.1	[0077.1] Lista echipamente - Obiect nr. 1	142,080.68	29,836.94	171,917.62
4.4	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care nu necesita montaj si echipamente de transport	0.00	0.00	0.00
4.5	Dotari	0.00	0.00	0.00
4.6	Active necorporale	0.00	0.00	0.00
	TOTAL CAPITOL 4	6,268,101.94	1,316,301.41	7,584,403.35
CAPITOL 5 Alte cheltuieli				
5.1	Organizare de santier	0.00	0.00	0.00
5.1.1	Lucrari de constructii si instalatii aferente organizarii de santier	0.00	0.00	0.00
5.1.2	Cheltuieli conexe organizarii santierului	0.00	0.00	0.00
5.2	Comisioane, cote, taxe, costul creditului	133,377.95	0.00	133,377.95
5.2.1	Comisioanele si dobanzile aferente creditului bancii finantatoare	0.00	0.00	0.00
5.2.2	Cota aferenta ISC pentru controlul calitatii lucrarilor de constructii	31,161.42	0.00	31,161.42
5.2.3	Cota aferenta ISC pentru controlul statului in amenajarea teritoriului, urbanism si pentru autorizarea lucrarilor de constructii	6,232.28	0.00	6,232.28
5.2.4	Cota aferenta Casei Sociale a Constructorilor - CSC	31,161.42	0.00	31,161.42
5.2.5	Taxe pentru acorduri, avize conforme si autorizatia de construire/desfiintare	64,822.83	0.00	64,822.83
5.3	Cheltuieli diverse si neprevazute	686,723.58	144,211.95	830,935.53
5.4	Cheltuieli pentru informare si publicitate	0.00	0.00	0.00
	TOTAL CAPITOL 5	820,101.53	144,211.95	964,313.48
CAPITOL 6 Cheltuieli pentru probe tehnologice si teste				
6.1	Pregatirea personalului de exploatare	0.00	0.00	0.00
6.2	Probe tehnologice si teste	0.00	0.00	0.00
	TOTAL CAPITOL 6	0.00	0.00	0.00
CAPITOL 7 Cheltuieli aferente marjei de buget si pentru constituirea rezervei de implementare pentru ajustarea de pret				
7.1	Cheltuieli aferente marjei de buget 25% din (1.2 + 1.3 + 1.4 + 2 + 3.1 + 3.2 + 3.3 + 3.5 + 3.7 + 3.8 + 4 + 5.1.1)	1,718,683.95	360,923.63	2,079,607.58
7.2	Cheltuieli pentru constituirea rezervei de implementare pentru ajustarea de pret	859,341.98	180,461.82	1,039,803.80
	TOTAL CAPITOL 7	2,578,025.93	541,385.45	3,119,411.38
TOTAL GENERAL		10,272,863.24	2,129,291.92	12,402,155.16
din care: C+M (1.2+1.3+1.4+2+4.1+4.2+5.1.1)		6,232,283.42	1,308,779.52	7,541,062.94

1 euro = 5.09 lei , curs la data de 12/10/2025

Intocmit,





Nr. 6539 / 25.05.2017

Catre:
MUNICIPIUL PLOIESTI
Municipiul Ploiesti, b-dul. Republicii, nr. 2, Judetul Prahova

In atentie: D-lui, Adrian DOBRE - Primar
Referitor la: Adresa nr. 6441/24.05.2017

Ca urmare a cererii dvs. nr. 6441/24.05.2017 prin care ne solicitati punctul de vedere privind lucrarea: "Studiu de Fezabilitate - asigurarea mobilitatii traficului prin prelungirea legaturii rutiere si de transport public intre Gara de Sud si Gara de Vest (strada Libertatii), inclusiv lucrari de reabilitare a domeniului public al pietelor, garilor" situata in mun. Ploiesti, str. Depoului, Libertatii, Rudului, Piata 1 Decembrie, judetul Prahova, va comunicam urmatoarele:

- obtinerea acordurilor si avizelor prevazute de lege precum si a autorizatiei de construire se face conform prevederilor Legii 10/1995 privind calitatea in constructii si Legii 50/1991 privind autorizarea executarii constructiilor pentru fiecare constructie si instalatie in parte.
- aceste prevederi se aplica constructiilor de orice categorie si instalatiilor aferente acestora indiferent de forma de proprietate sau destinatie precum si a lucrarilor de modernizare, transformare, consolidare si de reparatie a acestora.
- avizul de amplasament se elibereaza de catre S.D.E.E. Ploiesti la cererea solicitantilor la care se anexeaza obligatoriu certificatul de urbanism si planul de amplasare a constructiei in raport cu instalatiile energetice, planuri din care sa rezulte destinatia, alcatuirea constructiva si functionala, intocmite la o scara convenabila de catre un proiectant autorizat sau de o unitate de proiectare atestata (instalatiile subterane se traseaza de delimitatori).
- la eliberarea avizelor se au in vedere conditiile de coexistenta intre instalatiile energetice si constructiile sau instalatiile edilitate prevazute in prescriptiile energetice PE 101/93, PE 101A/93, NTE 003/04/00, PE 106/2003, NTE 007/08/00, 1 LI-lp5-89, STAS 8591/1-91.

In zona studiata S.D.E.E. Ploiesti delimita urmatoarele instalatii energetice: LEA 0,4 kV, LES 0,4 kV, LES 6 kV, LES 20 kV si PT-uri, care au fost figurate cu aproximatie pe plan. In zona studiata mai exista retele electrice tip LES 0,4 kV iluminat public si LES 6 kV - proprietatea unor terti.

Conform "Normei tehnice privind delimitarea zonelor de protectie si de siguranta aferente capacitatilor energetice (Ordinul ANRE nr. 4/09.03.2007 completat cu Ordinul ANRE nr. 49/29.11.2007) pentru a putea construi pe acest teren obiectivul dvs. este necesar sa se respecte urmatoarele distante minime de siguranta:

- la apropiere de drumuri stalpii LEA 0,4 kV se dispun in afara zonei de protectie a drumului.



- 7 m la traversarea drumurilor (distanța pe verticală între conductorul inferior al LEA 0,4 kV și partea carosabilă a drumului, stâlpii LEA 0,4 kV amplasându-se în afara zonei de siguranță a drumului).

- 0,5 m la apropiere de drumuri (distanța între LES 0,4+6+20 kV și drum măsurată în plan orizontal de la bordura spre trotuar în localități).

- 1 m la traversarea drumurilor (distanța între LES 0,4+6+20 kV și drum măsurată în plan vertical în axul drumului).

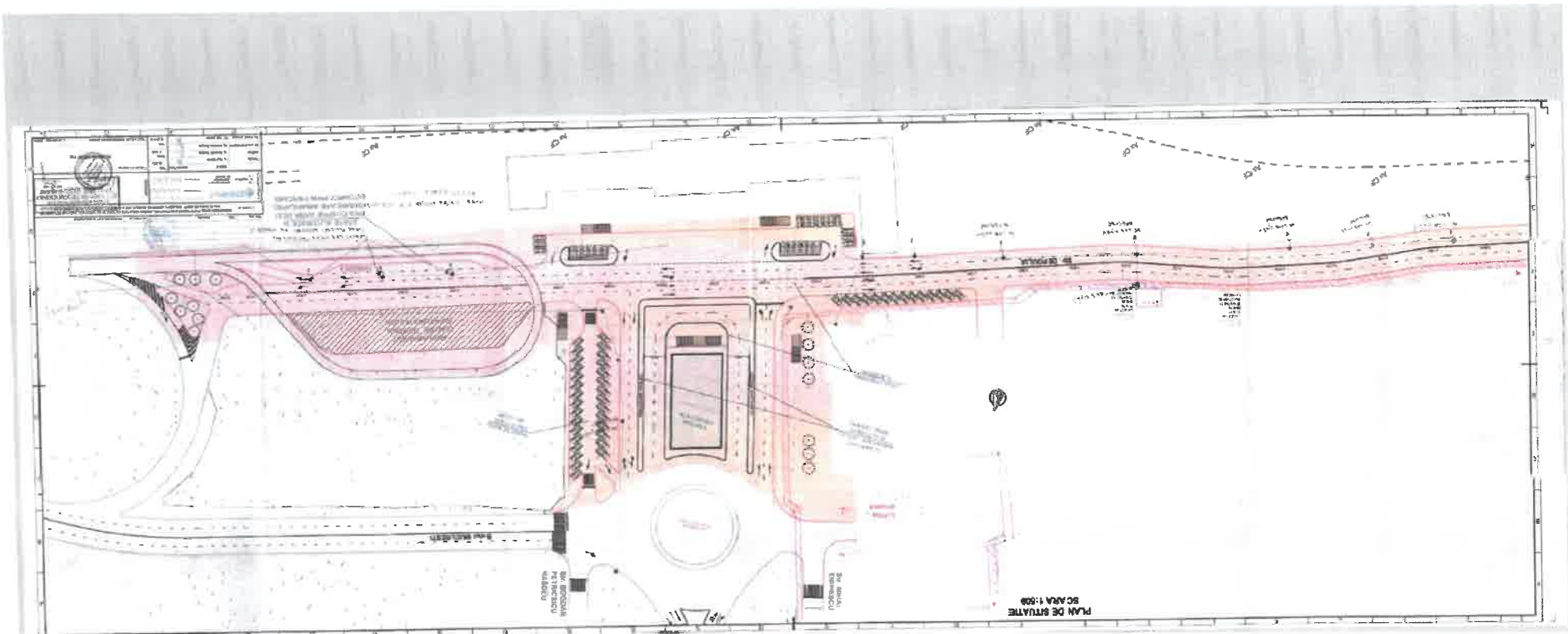
- Pentru posturi de transformare de tip aerian, zona de protecție este delimitată de conturul fundației stâlpilor și de proiecția pe sol a platformei suspendate; pentru posturi de transformare, cabine de sectionare îngrădite, zona de protecție este delimitată de îngrădire; pentru posturi de transformare, cabine de sectionare în construcție zidită sau construită din alte materiale, supraterane, zona de protecție este delimitată de suprafața fundației extinse cu câte 0,2 m pe fiecare latură; pentru posturi de transformare de tip aerian, puncte de alimentare, cabine de sectionare amplasate la sol, îngrădite, zona de siguranță este zona extinsă în spațiu delimitată la distanța de 20 m de la limita zonei de protecție.

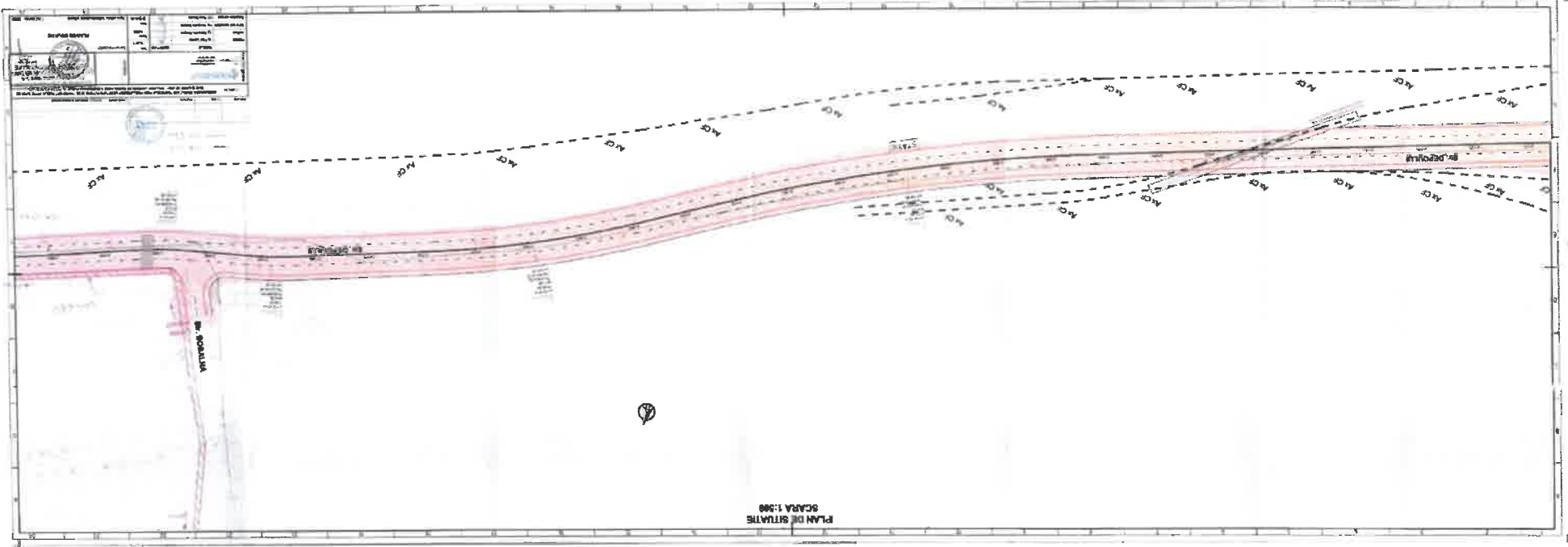
Lucrările proiectate nu vor afecta fundațiile, prizele de pământ, stâlpii, conductoarele, izolatoarele sau alte instalații aferente LEA 0,4 kV din zonă. În situațiile în care intersecțiile și/sau apropierile dintre instalațiile proiectate de dvs și instalațiile electrice existente LEA 0,4 kV + LES 0,4+6+20 kV + PT-uri nu îndeplinesc condițiile impuse de legislația în vigoare menționate mai sus, sunteți obligat (pe cheltuielile dvs) să comandați unui proiectant de specialitate proiectul de deviere, mutare sau protecție a instalațiilor electrice afectate. Proiectul va fi avizat de către S.D.E.E. Ploiești. Contravaloarea lucrărilor executate va fi suportată de dvs iar după achitare, lucrările se vor promova de către SDEE MUNTENIA NORD SA. Sunteți direct răspunzători material și penal pentru lucrările executate care conduc la deteriorări de instalații electrice, la întreruperi în furnizarea energiei electrice consumatorilor și la producerea accidentelor de muncă.

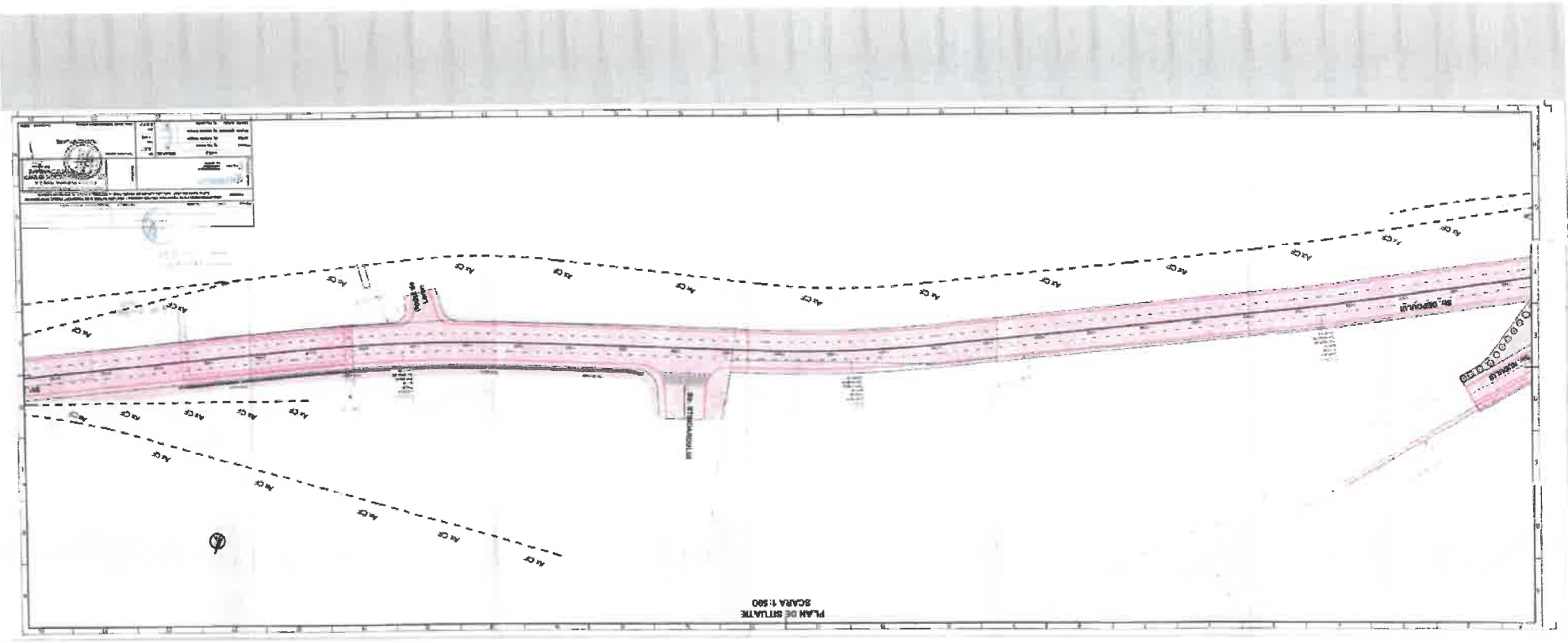
Prezentul acord este valabil pentru amplasamentul obiectivului conform planurilor nr. D001, D002, D003, D004, D005, D006 și certificatului de urbanism nr. 273/31.03.2017 și nu ține loc de aviz de amplasament. La solicitarea avizului de amplasament va rugăm să prezentați acest acord de principiu.



Sef SEMURMTJT,
Ing. Sorin IVAN



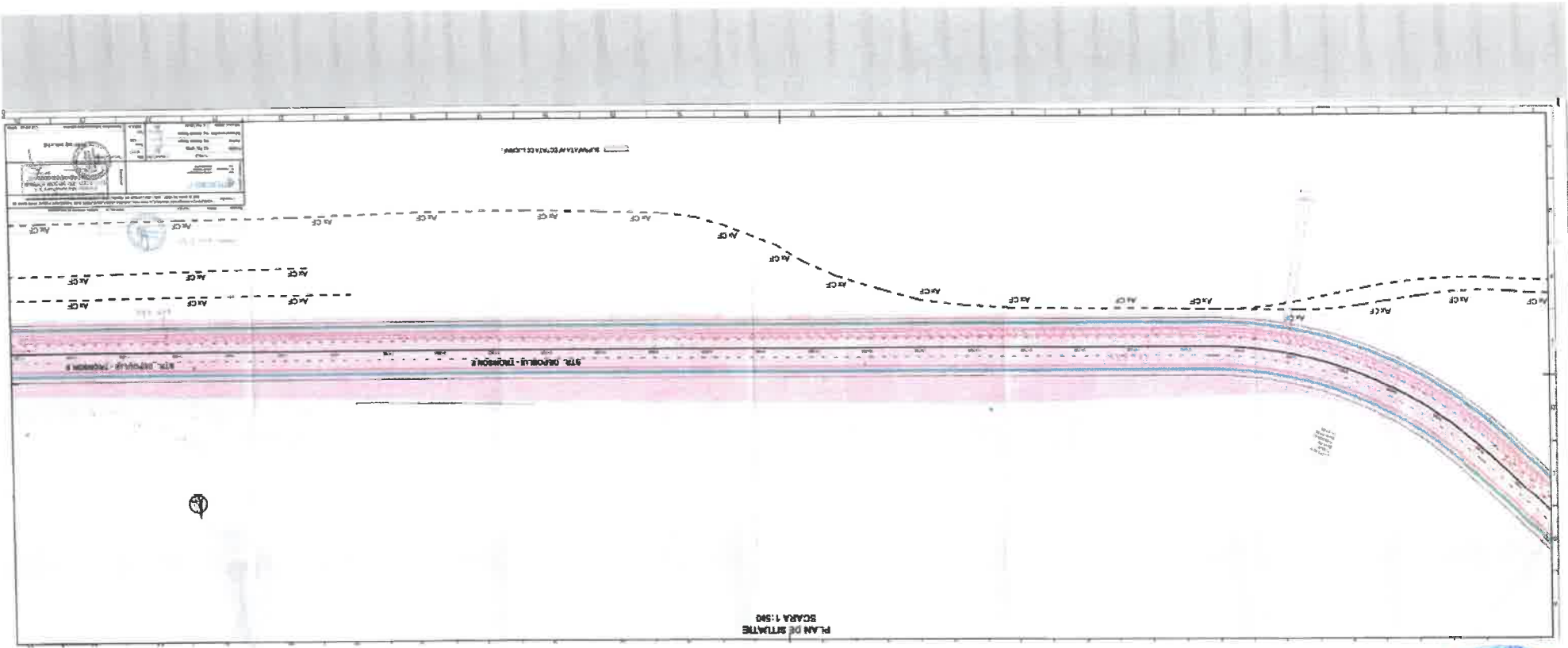




	MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII DIRECȚIA NAȚIONALĂ DE PROIECTARE ȘI CONȘTIINȚĂRIE BUCUREȘTI
SCALA: 1:500 DATA: 15.05.2014 PROIECTANT: [Nume] VERIFICATOR: [Nume]	TITLUL: [Titlu] OBIECTUL: [Obiect]

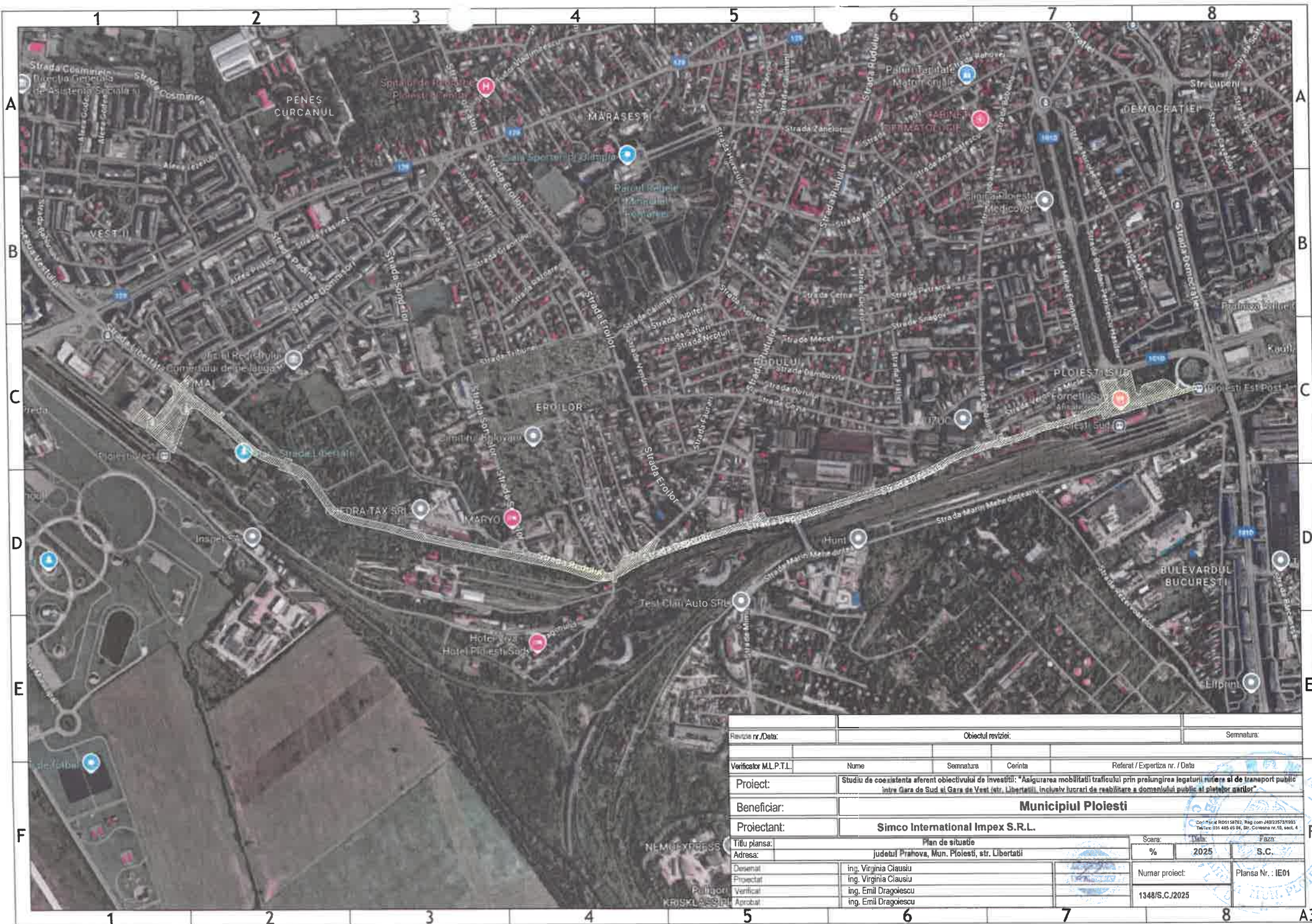
PLAN DE SITUAȚIE
 SCARA 1:500





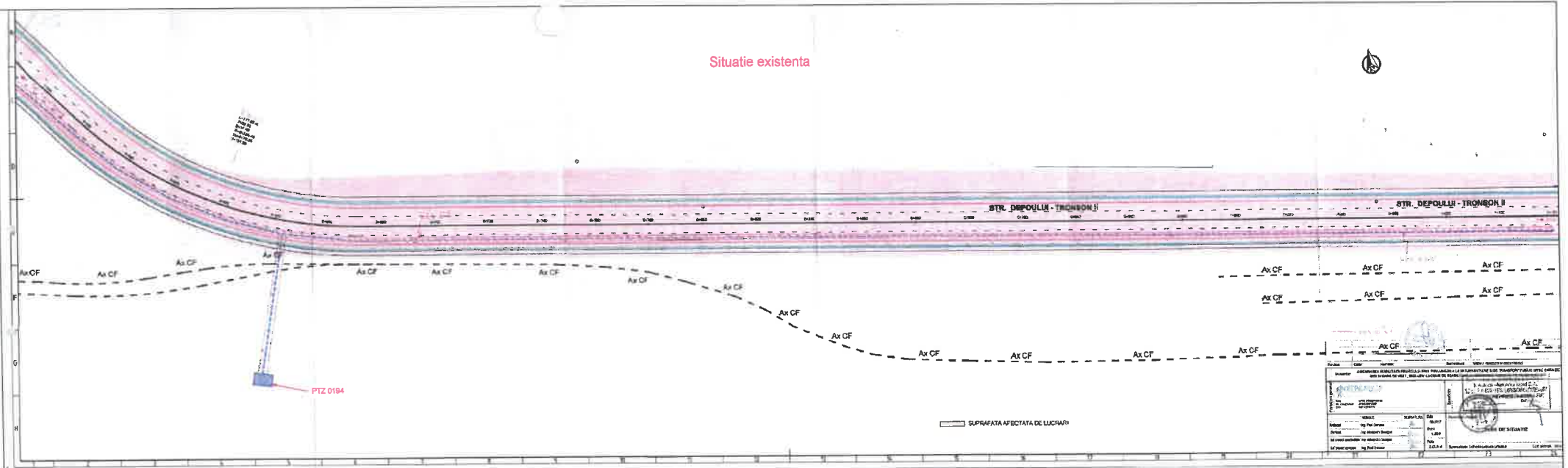
PLAN DE SITUAȚIE
SCARA 1:500





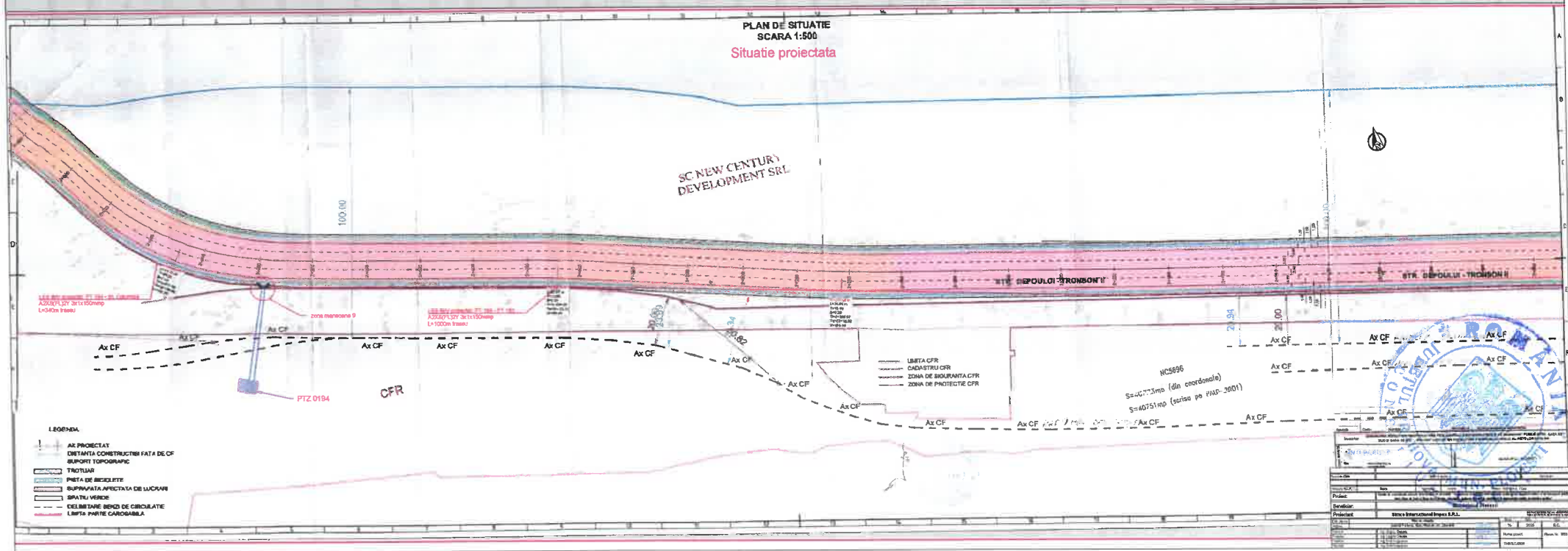
Revizie nr./Data:	Obiectul reviziei:			Semnatura:
Verificator MLP.T.L.	Nume	Semnatura	Cerinta	Referat / Expertiza nr. / Data
Proiect:	Studiu de coesistență aferent obiectivului de investiții: "Asigurarea mobilității traficului prin prelungirea legăturii năruie și de transport public între Gara de Sud și Gara de Vest (str. Libertății), inclusiv lucrări de reabilitare a domeniului public al platelor garilor"			
Beneficiar:	Municipiul Ploiesti			
Proiectant:	Simco International Impex S.R.L.			
Titlu plansa:		Plan de situatie		Scara:
Adresa:		judetul Prahova, Mun. Ploiesti, str. Libertatii		%
Desenat:	ing. Virginia Clausiu		2025	S.C.
Proiectat:	ing. Virginia Clausiu		Numar proiect:	Plansa Nr. : IE01
Verificat:	ing. Emil Dragoiescu		1348/S.CJ2025	
Aprobat:	ing. Emil Dragoiescu			

Situatie existenta



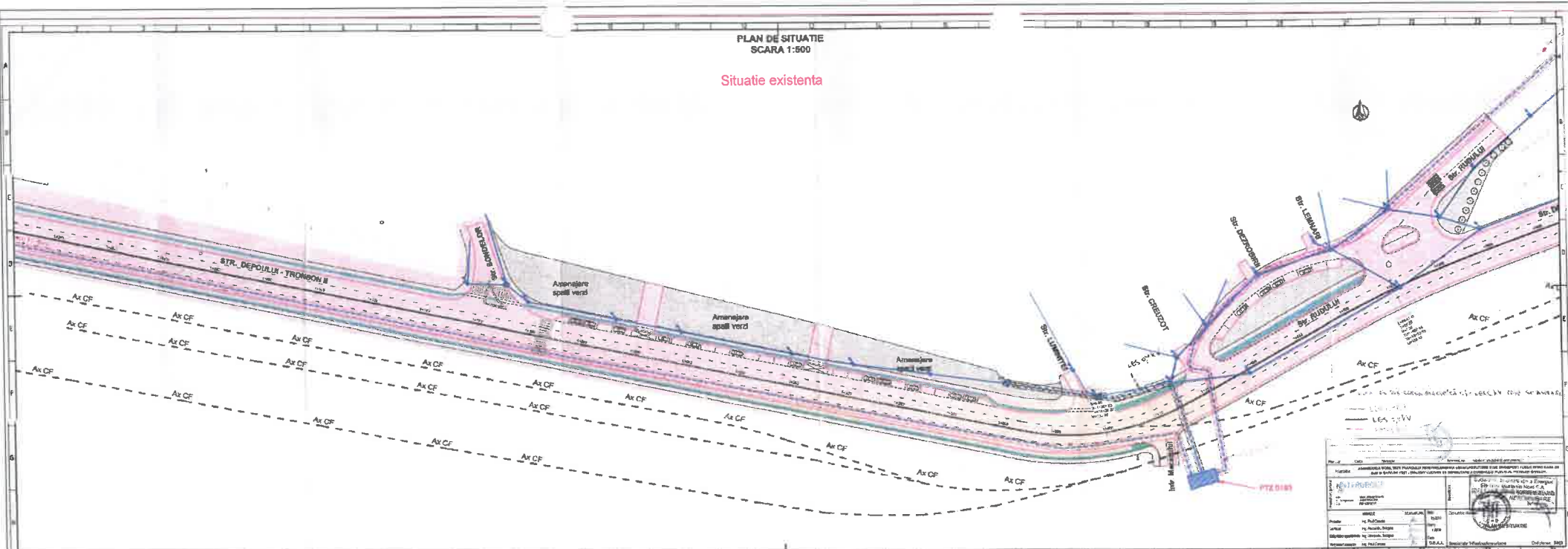
PLAN DE SITUATIE
SCARA 1:500

Situatie proiectata



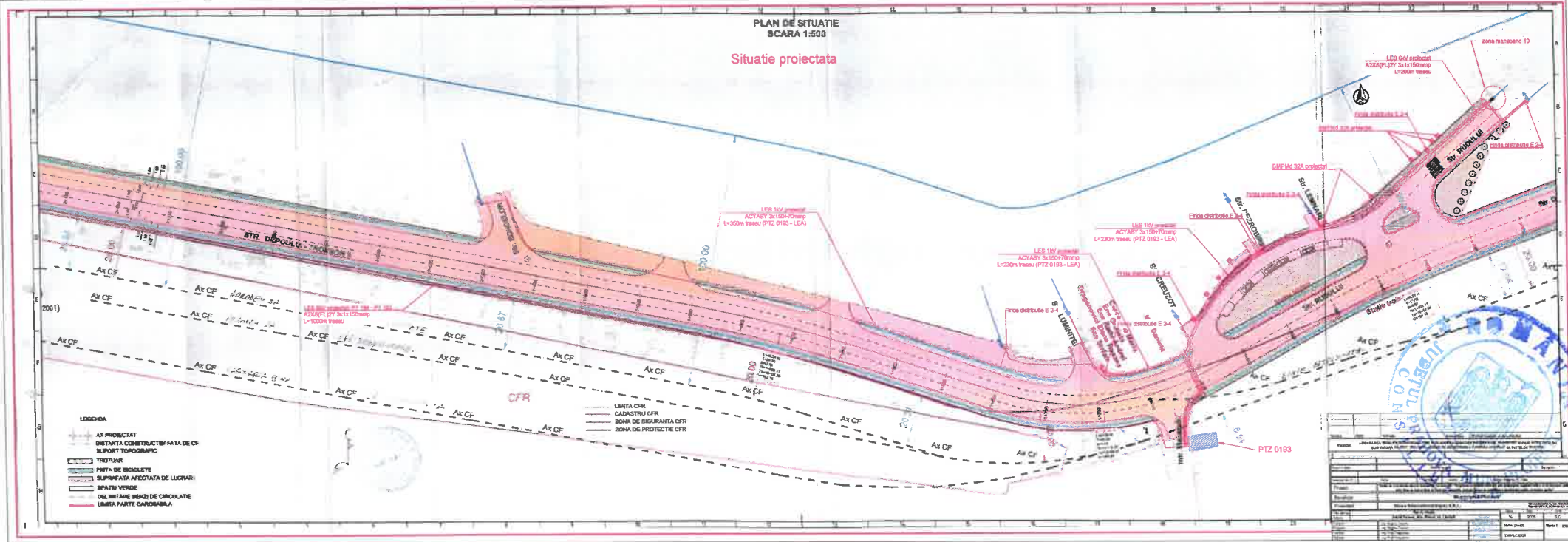
PLAN DE SITUATIE
SCARA 1:500

Situatie existenta



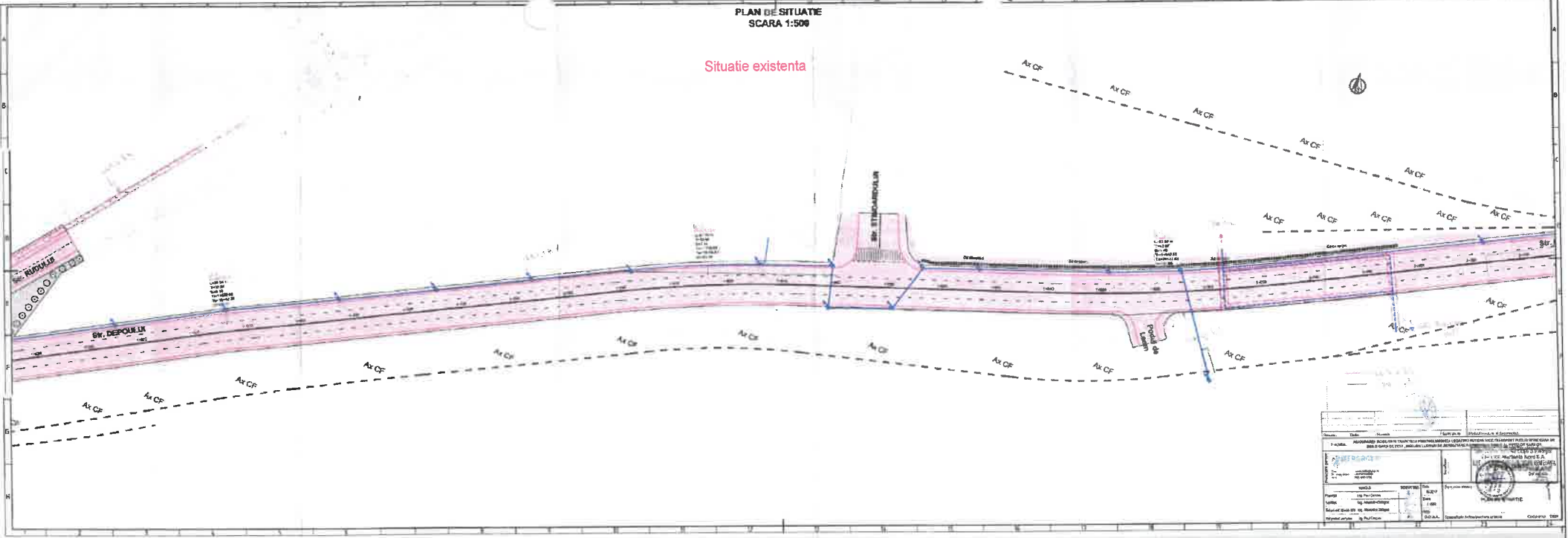
PLAN DE SITUATIE
SCARA 1:500

Situatie proiectata



PLAN DE SITUATIE
SCARA 1:500

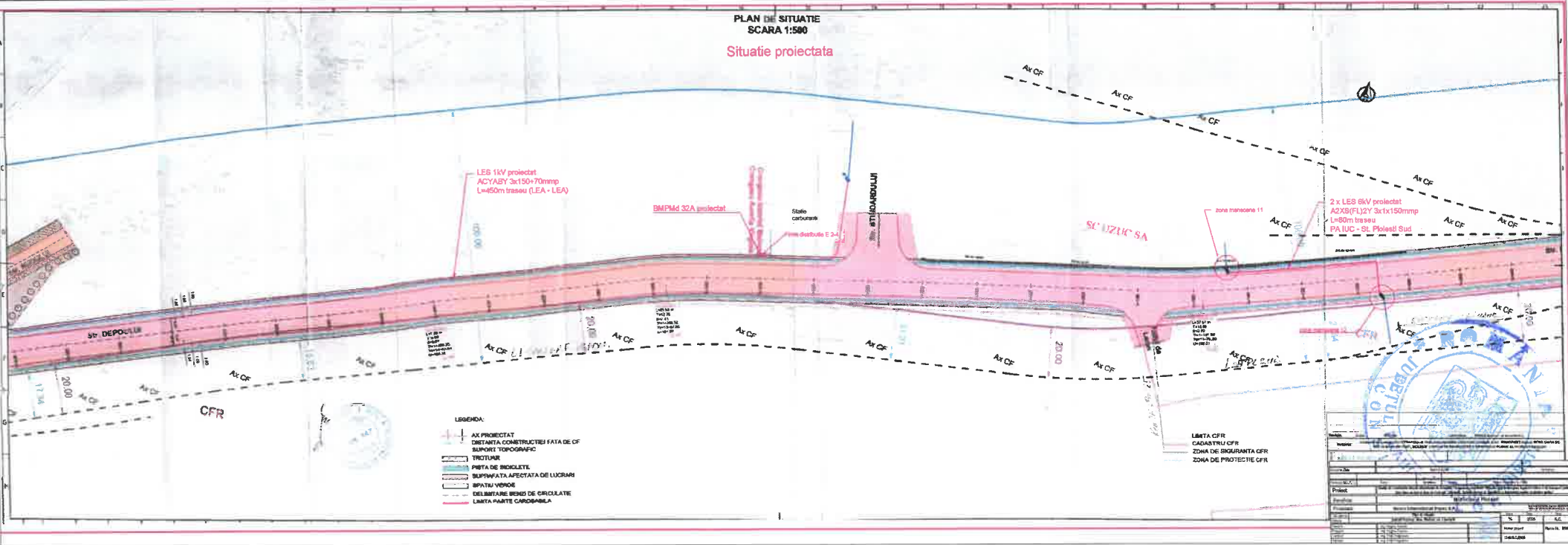
Situatie existenta



Proiectant		Data		Scara		Tipul planului		Intinderea planului	
Proiectant		Data		Scara		Tipul planului		Intinderea planului	
Proiectant		Data		Scara		Tipul planului		Intinderea planului	
Proiectant		Data		Scara		Tipul planului		Intinderea planului	
Proiectant		Data		Scara		Tipul planului		Intinderea planului	

PLAN DE SITUATIE
SCARA 1:500

Situatie proiectata



- LEGENDA:
- AX PROIECTAT
 - DEPARTAMENTUL DE CONSTRUCȚII FAȚA DE CF
 - SUPORT TOPOGRAFIC
 - TRACȚIUNEA
 - PIȘTA DE BICICLETE
 - SUPRAFAȚA AFECTATĂ DE LUCRĂRI
 - SPĂȚIU VERDE
 - DELIMITARE BORD DE CIRCULAȚIE
 - LIMITA PARTII CARBORARIA

Proiectant		Data		Scara		Tipul planului		Intinderea planului	
Proiectant		Data		Scara		Tipul planului		Intinderea planului	
Proiectant		Data		Scara		Tipul planului		Intinderea planului	
Proiectant		Data		Scara		Tipul planului		Intinderea planului	
Proiectant		Data		Scara		Tipul planului		Intinderea planului	

