



Cofinanțat de  
Uniunea Europeană



REGIO  
SUD-MUNTENIA  
2021-2027

## Descrierea proiectului „Asigurarea mobilității traficului prin prelungirea legăturii rutiere și de transport public între Gara de Sud și Gara de Vest (strada Libertății), inclusiv lucrări de reabilitare a domeniului public al piețelor gărilor – Etapa I” SMIS 342516

**Beneficiar: Unitatea Administrativ Teritorială Municipiul Ploiești**

### **Obiectivul general al proiectului:**

Obiectivul general al proiectului îl reprezintă scăderea emisiilor de gaze cu efect de sera (GES) generate de traficul rutier din Municipiul Ploiești

Proiectul „Asigurarea mobilității traficului prin prelungirea legăturii rutiere și de transport public între Gara de Sud și Gara de Vest – Etapa I” vizează modernizarea infrastructurii rutiere și pietonale din zonele Pieței 1 Decembrie 1918 și Pieței Gării de Vest, în intravilanul municipiului Ploiești. Terenurile aparțin domeniului public, nu sunt situate în zone arheologice sau de risc. Documentația tehnico-economică a fost aprobată prin HCL nr. 546/2018 și actualizată prin HCL nr. 133/2020. Proiectul respectă principiile DNSH prin soluții eficiente energetic (iluminat LED, mobilitate nemotorizată, sisteme de canalizare și irigații moderne, materiale durabile) și măsuri de adaptare climatică (spații verzi, semaforizare inteligentă). Proiectul răspunde nevoii de integrare a Gării de Sud și Gării de Vest într-un sistem coerent de transport multimodal, reducând congestionarea, încurajând mobilitatea alternativă și asigurând siguranța și accesibilitatea pentru toți utilizatorii. Sunt vizate: crearea de piste pentru biciclete, trotuare sigure, parcuri tip park & ride, iluminat eficient, rețele edilitare optimizate și amenajări peisagistice durabile. Investiția contribuie la tranziția către un oraș inteligent și sustenabil.

Lucrările includ amenajări urbane (mobilier urban, piste biciclete, trotuare, panouri Braille), parcuri (inclusiv pentru persoane cu dizabilități), semaforizare inteligentă, modernizarea carosabilului, rețele de apă și canalizare, iluminat public LED, sistem de irigații automat și zone verzi cu vegetație adaptată climatic.

- Zona Gării de Vest: Se propune un capăt intermodal modern, cu sens giratoriu semaforizat, piste de biciclete, zonă bike-sharing, semnalizare rutieră, iluminat LED, rețele edilitare modernizate și amenajări peisagistice climatice.
- Clădirea Stației de Așteptare – Gara de Sud: Clădirea, cu funcțiuni precum sală de așteptare, grupuri sanitare, cameră mamă-copil, birouri și spații tehnice, contribuie la confortul călătorilor și susține mobilitatea colectivă. Este proiectată pentru risc redus de incendiu, eficiență energetică și durabilitate structurală. Sunt prevăzute măsuri pentru siguranța pietonilor (trecuri denivelate, garduri, semaforizare cu semnalizare sonoră, marcaje tactile), iluminat eficient și accesibilitate universală. Protecția mediului este asigurată prin lucrări neinvazive, rețele edilitare modernizate, specii vegetale adaptate, irigații automatizate, reducerea efectului de insulă termică și prioritizarea transportului electric.

### **Obiectivele specifice ale proiectului:**

OS 1 Eficientizarea și îmbunătățirea transportului public de călători prin amenajarea și reconfigurarea zonelor Piața 1 Decembrie 1918 și Gara de Vest.

OS 2 Crearea unor condiții adecvate de utilizare în siguranța a modurilor nemotorizate de transport prin realizarea de piste de biciclete, parcare biciclete, trotuare, marcaje și indicatoare rutiere.

OS 3 Extinderea sistemului de management al traficului prin implementarea de sisteme de informare în timp real a pasagerilor și modernizarea stațiilor de așteptare calatori, în cadrul zonelor Piața 1 Decembrie 1918 și Gara de Vest.

**Rezultate preconizate:**

- Reducerea anuală estimată a emisiilor de CO<sub>2</sub>: 3.038 tone în primul an de operare (15,14%) și 6.958 tone în anul 2042 (20,84%);
- Creșterea anuală a numărului de pasageri ai transportului public: +440.856 în primul an (5,97%) și +1.052.869 în anul 2042 (12,61%);
- creșterea numărului de utilizatori ai traseelor pentru biciclete: +3.783 persoane în primul an (3,14%) și +104.663 în 2042 (48,31%);
- reducerea numărului mediu zilnic de autoturisme: -9,23% din km/an, fără a transfera presiunea în alte zone urbane.

Data de începere a proiectului: 19/12/2025

Data finalizării proiectului: 30/09/2027

Valoarea totală a proiectului (lei): 87.316.872,00

Valoare eligibilă nerambursabilă din parte fondurilor (FRDR) (lei): 30.246.430,29

Valoare eligibilă nerambursabilă din bugetul național (lei): 4.625.924,62

Cod SMIS proiect: 342516

*Pentru informații detaliate despre Programul Regional Sud- Muntenia 2021-2027 vă invităm să vizitați <https://2021-2027.adrmuntenia.ro>, iar despre celelalte programe cofinanțate de Uniunea Europeană, puteți accesa [mfe.gov.ro](http://mfe.gov.ro)*



**Primăria  
Municipiului  
Ploiești**

Ploiești, str. Piața Eroilor, nr. 1A, cod poștal 100006, Județul Prahova

Telefon: 004 – 0244 – 516699, Fax: 004 – 0244 – 513829