

HOTARAREA Nr. 150

privind modificarea Anexei nr.1 a H.C.L. nr. 31/2003 pentru aprobarea Regulamentului curselor de trap organizate pe Hipodromul Ploiesti

Consiliul Local al municipiului Ploiesti:

vazand Expuerea de motive a d-lui. primar si Raportul de specialitate al Serviciului Public Administratia Bazelor Sportive si de Agreement Ploiesti, prin care se propune modificarea Regulamentului curselor de trap organizate pe Hipodromul Ploiesti, continut in Anexa nr. 1 a H.C.L. nr. 31/2003;

in temeiul H.C.L. nr. 31/2003 privind aprobarea Regulamentului curselor de trap organizate pe Hipodromul Ploiesti, a programului competition al pe anul 2003 si a Protocolului de colaborare cu Compania Nationala *Loteria Romana* S.A.;

in baza Legii nr. 215/2001 privind administratia publica locala,

H O T A R A S T E:

Art. 1 Aproba modificarea Regulamentului curselor de trap organizate pe Hipodromul Ploiesti, conform anexei la prezenta hotarare.

Art. 2 Serviciul Public Administratia Bazelor Sportive si de Agreement Ploiesti va aduce la indeplinire prevederile prezentei hotarari care va fi facuta publica de catre Directia Administratie Publica Juridic-Contencios.

Data in Ploiesti, astazi, 30 iunie 2003

Presedinte de sedinta,
Augustin Mitu

Contrasemneaza,
Secretar,
Maria Magdalena Mazalu

Anexa la H.C.L. nr. 150/2003 privind modificarea Regulamentului curselor de trap organizate pe Hipodromul Ploiesti

Art. 1 Regulamentul curselor de trap aprobat prin H.C.L. nr.31/2003 anexa nr.1 se modifica si se completează după cum urmează:

1. Art. 29 se completează prin introducerea unui nou alineat care va avea următorul conținut:

„Datele enumerate anterior trebuie sa reiasă din actele de proprietate precum si din pedigree-ul eliberat/avizat de către autoritatea hipica abilitata.”

2. Art. 66 se modifica si va avea următorul conținut:

„ Comenzile pentru plecarea mecanica sunt in număr de 4 si se dau intr-un interval de 14 secunde după cum urmează :

- comanda 1 (secunda 0) - *Pregatiti-va de plecare*
- comanda 2 (secunda 9) - *Luați locurile*
- comanda 3 (secunda 13) - *Unu*
- comanda 4 (secunda 14) - *Doi*

prevederile alin 2 si 3 ale acestui articol raman nemodificate.

3. La art. 72 lit. c) se introduce un nou alineat care va avea următorul conținut:

„ – depasirea efectuata in situata descrisa in alineatul precedent este regulamentara cu condiția ca sulki-ul care vine din spate sa se afle in totalitate pe pista.”

La litera h) se introduce un nou alineat care va avea următorul conținut:

„ Mersul pasiv in intelesul Regulamentului poate fi reprezentat de vizibila scădere a vitezei de deplasare in ultima parte a cursei chiar daca parcursul a fost realizat intr-un interval de timp apropiat de recordul calului.”

4. Art. 72 Obligațiile conducătorilor- se completează cu lit. i),j), k)si l) care vor avea următorul conținut:

„ i) – conducătorul calului care a galopat este oblicat sa il repună in trap fara a jena pe ceilalți concurenți, in aceasta

situație având obligația sa iasă imediat spre grila dacă acest lucru este posibil

j) – repunerea în trap a calului prin oprire bruscă este interzisă

k) – calul care a fost distanțat trebuie să parcurgă traseul normal până la ieșirea de pe pistă fără a influența desfășurarea cursei

l) – după terminarea cursei, driverii au obligația de a-și conduce caii în turul de onoare, pe o lungime de pistă, ordinea parcurgerii turului de onoare fiind aceea a sosirii.”

5. Art. 77 se modifica și se completează după cum urmează:

„ c) – orice cal care parcurge în galop sau în altă alură o distanță mai mare de 60m.

d) – va fi descalificat orice cal care galopează de 3 ori în probe peste 2.100 m și de 4 ori în probe de peste 3.200 m.

Va fi descalificat calul al cărui driver a fost sancționat pentru cravașare neregulamentară în condițiile art. 74 lit. c.

Schimbarea neregulamentară a liniei de parcurs va atrage descalificarea respectivului cal”

6. La capitolul IX – Măsuri care pot fi luate de către arbitrii judecătorești, sancțiuni – art. 89 cu un nou alineat care va avea următorul conținut:

„ În caz de recidivă sau de savarsire a unei alte abateri sancționată cu avertisment, în condițiile prezentului articol, într-un interval de 6 reuniuni, sancțiunea avertismentului se va înlocui cu ridicarea dreptului de a conduce a driverului respectiv pentru 2 reuniuni.”

7. Art. 92. se completează cu trei alineate care vor avea următorul conținut:

„ – mersul pasiv chiar dacă s-a înregistrat un timp apropiat de recordul calului parcursul a fost terminat pe unul din primele 4 locuri;

- oprirea bruscă din acțiune cu jenarea adversarilor;

- depășirea neregulamentară cu jenarea adversarului sau cu sulki-ul în afara pistei.”

8. La art. 99 se introduce alin 2 și 3 care vor avea următorul conținut:

„ Pentru abaterile prevăzute în prezentul Regulament, savarsite cu ocazia derby-lui sancțiunile vor fi de 4 ori mai mari;

Conducătorii sancționați vor putea participa în Premiul de încercare și în derby.”

9. La Capitolul XI – Dispoziții finale, art. 119 după alin 4 se vor introduce două alineate care vor avea următorul conținut;

„ Antrenorii, conducătorii și îngrijitorii care încalcă prevederile enunțate anterior vor fi sancționați cu avertisment.

În caz de recidivă într-un interval de 6 reuniuni, comisia tehnică va supune spre aprobare Comisiei de Apel propunerea motivată privind excluderea celor vinovați de pe Hipodromul Ploiești, în zilele de curse.”

Art.2 Regulamentul curselor de trap organizate pe Hipodromul Ploiești, cu modificările și completările ulterioare, va fi republicat dându-se textelor o nouă numerotare.